Mottagare
Tekniska nämnden

Rapport om Allmän trafikplikt 2025

Förslag till beslut
Tekniska nämnden beslutar att godkänna rapporten om allmän trafikplikt 2025 för publikation.

Sammanfattning
Sedan den 14 juni 2020 gäller beslutet om allmän trafikplikt för den allmänna kollektivtrafiken på Gotland. Beslutet fattades i enlighet med lagen (2010:1065) om kollektivtrafik, som i sin tur baseras på EU:s kollektivtrafikförordning 1370/2007. Förordningen kräver att den regionala kollektivtrafikmyndigheten en gång om året publicerar en rapport om den allmänna trafikplikten. Rapporten syftar till att ge en överblick över kollektivtrafikens finansiering, effektivitet och kvalitet. Utmärkande för år 2025 är införandet av ett nytt zon- och biljettsystem i mars 2025. Intäkterna ökade delvis som en följd av detta men även ökat resande har bidragit till ökade intäkter. Vidare har verksamhetskostnaderna för kollektivtrafiken ökat med 3,5 procent jämfört med år 2024. Dels beror det på satsningar som gjorts i landsbygdstrafiken med ett ökat utbud av tidtabellskilometer, dels på ökade kostnader för IT-tjänster. Marknadsandelen (av de motoriserade resorna) har minskat ytterligare till 4 % jämfört med 5 % för år 2024. Vidare har kunders nöjdhet med både bolaget ökat från 51 % till 54 % och senaste resan från 74% till 76 %.

Kollektivtrafikenheten föreslår att tekniska nämnden beslutar att godkänna rapporten för publikation.

Bedömning
I det regionala trafikförsörjningsprogrammet för Gotland 2019–2030 har mål formulerats om utvecklingen av den allmänna kollektivtrafiken på Gotland. Bedömningen var att det inte fanns någon operatör som ämnade bedriva denna verksamhet på kommersiell basis. Därför hade tekniska nämnden, i egenskap som regional kollektivtrafikmyndighet (RKM) enligt lag (2010:1065) om kollektivtrafik, fattat ett beslut om allmän trafikplikt, § 79 i protokollet till sammanträdet den 27 mars 2019. Trafikplikten började gälla den 14 juni 2020. Lagen om kollektivtrafik är baserad på EU:s kollektivtrafikförordning 1370/2007. Förordningen kräver att varje RKM en gång om året publicerar en rapport om allmän trafikplikt. Syftet med rapporten är att ge en överblick över kollektivtrafikens effektivitet och kvalitet. Region Gotland rapporterar

denna gång avseende år 2025. Kollektivtrafikenheten föreslår att tekniska nämnden beslutar att godkänna rapporten för publikation. Rapporten kommer efter godkännandet att publiceras på Region Gotlands hemsida.

Barn- och genusperspektiv – Rapporten är en övergripande beskrivning av kollektivtrafikens situation under året 2025. Perspektivet anses därför inte vara relevant i sammanhanget.

Landsbygdsperspektiv – Rapporten är en övergripande beskrivning av kollektivtrafikens situation under året 2025. Perspektivet anses därför inte vara relevant i sammanhanget.

Ekonomisk konsekvensanalys – Uteblivandet av rapportens publikation kan resultera i att Transportstyrelsen ålägger Region Gotland att betala ett vite.

Miljö- och klimatperspektiv – Gotlands kollektivtrafik drivs av 100 % fossilfritt bränsle.

Beslutsunderlag

Tjänsteskrivelse teknik- och samhällsbyggnadsförvaltningen daterad 2026-11-03
Rapport om allmän trafikplikt 2025

Teknik- och samhällsbyggnadsförvaltningen

Lise Langseth
Teknik- och samhällsbyggnadsdirektör

Richard Löwenborg
Tf Avdelningschef Park och trafik