Mottagare
Tekniska nämnden

Medborgarförslag - Fartsänkning

Förslag till beslut
Tekniska nämnden beslutar att anse medborgarförslaget besvarat.

Sammanfattning
Ett medborgarförslag har inkommit där förslagsställaren föreslår att teknik - och samhällsbyggnadsförvaltningen sänker hastigheten på del av Lummelundsväg, från Lilla Hästnäskviar fram till Snäckbacken från 60 km/h till 40 km/h under sommarsäsongen 15 maj till 15 augusti. Boende i området upplever att trafiken på Lummelundsväg har ökat under de senaste åren och så även fortkörningar. Längs med sträckan finns många utfarter. Med dagens 60 km/h finns upplevelsen att det kan vara svårt att hitta en lucka och att hinna ut från sin fastighet på ett säkert sätt. Gäster i stugbyn intill Lummelundsväg har också reagerat på detta och tycker även att bullret från trafiken är ett problem. Förslagsställaren anser att en sänkt hastighet också skulle minska bullret från trafiken.

Bedömning
En del av den aktuella sträckan, mellan flyget och Snäckbacken, ligger inom Trafikverkets väghållningsansvar. Det innebär att regionen inte ensam råder över hastighetsregleringen på hela sträckan, utan att frågan, i det här aktuella fallet, i stället behöver hanteras av Länsstyrelsen som är den som prövar lokala trafikföreskrifter avseende sträckan norr om flygplatsen. En sänkning av hastighetsgränsen från 60 km/h till 40 km/h bedöms inte vara lämplig enbart genom en förändring av hastighetsregleringen, eftersom vägens nuvarande utformning inte tydligt stödjer en sådan hastighet. För att en lägre hastighetsgräns ska få avsedd effekt behöver vägens utformning och trafikmiljö signalera vilken hastighet som är lämplig. Det kan exempelvis krävas fysiska hastighetsdämpande åtgärder eller andra förändringar av vägsektionen och trafikmiljön.

Det finns andra begränsande förutsättningar för en sänkning utifrån sträckans karaktär såsom tydliga målpunkter längs vägen, till exempel skolor eller andra verksamheter som genererar många oskyddade trafikanter. En hastighetsgräns som inte upplevs som motiverad utifrån vägens utformning och omgivning riskerar att få låg efterlevnad, vilket kan begränsa den trafiksäkerhetshöjande effekten.

Mot denna bakgrund bedöms en sänkning till 40 km/h kräva ytterligare åtgärder och en förändring av vägens utformning för att vara ändamålsenlig. En sådan förändring behöver också bedömas utifrån vägens funktion, trafikförhållanden och ansvarsfördelningen mellan regionen och Trafikverket. Förvaltningen kommer under samverkansmöten med polisen att informera om förslagsställarens upplevelse kring fortkörning för att få deras bild av situationen kopplat till platsen.

Beslutsunderlag

Tjänsteskrivelse teknik -och samhällsbyggnadsförvaltningen daterad 2026-11-02
Medborgarförslag daterat 2025-07-25

Teknik- och samhällsbyggnadsförvaltningen

Lise Langseth
Teknik- och samhällsbyggnadsdirektör

Richard Löwenborg
Tf Avdelningschef Park -och trafikavdelningen

Skickas till

Regionstyrelsen
Förslagsställaren