Mottagare
Tekniska nämnden

Medborgarförslag - Fartgupp och övergångsställe - Visborgsgatan

Förslag till beslut
Tekniska nämnden beslutar att avslå medborgarförslaget om trafiksäkerhetsåtgärder.

Sammanfattning
Medborgarförslaget avser trafiksäkerheten på Visborgsgatan, i området vid Palissaderna och utfarten från Skansport. Förslagsställaren uppmärksammar att det har inträffat en allvarlig trafikolycka på platsen och anser att det finns behov av att vidta trafiksäkerhetsåtgärder.

Förslagsställaren beskriver att Visborgsgatan dagligen korsas av gående och att trafikmiljön upplevs som osäker. Vid utfarten från Skansport ska det tidigare ha funnits ett fartgupp som har tagits bort. Det saknas även ett övergångsställe på platsen. Enligt förslagsställaren är det dessutom tillåtet att parkera fordon i anslutning till den plats där cyklister kommer ut från gång- och cykelvägen, vilket kan påverka trafiksäkerheten och sikten för både bilförare och oskyddade trafikanter.

Området har även ett stort antal gående under perioder, bland annat till följd av kryssningstrafiken och besökare till närliggande hotell Solhem. Förslagsställaren anser att det ökade antalet gående, tillsammans med den befintliga trafikmiljön, innebär att åtgärder behöver vidtas.

Medborgarförslaget innebär sammanfattningsvis att kommunen skyndsamt bör se över trafiksäkerheten på Visborgsgatan och vid utfarten från Skansport samt utreda behovet av åtgärder, exempelvis fartdämpande åtgärder, övergångsställe och förändrade parkeringsförhållanden.

Bedömning
På Visborgsgatan är den högsta tillåtna hastigheten 40 km/h. Utöver den skyltade hastighetsbegränsningen gäller trafikförordningens grundläggande krav på omsorg och varsamhet. Enligt 2 kap. 1 § trafikförordningen ska en trafikant iaktta den omsorg och varsamhet som krävs med hänsyn till omständigheterna för att undvika trafikolyckor. En vägtrafikant ska även visa hänsyn till personer som bor eller uppehåller sig vid vägen.

Detta innebär att skyltad hastighet inte alltid är den hastighet som är lämpligast i den aktuella trafiksituationen. Trafikanten har själv ansvar att anpassa sitt agerande efter trafikmiljön och förekomsten av gående och cyklister.

För att uppmärksamma trafikanterna på trafikmiljön och bidra till lägre hastigheter i området runt Skansport placeras tillfälliga farthinder ut inför varje sommarsäsong. Farthindren är placerade vid Skansport, i anslutning till utfarten från hotell Solhem.

Sedan 2023 gäller förbud mot att stanna och parkera vid utfarten från gång- och cykelbanan som ansluter till Visborgsgatan.

Visborgsgatan har trottoar på båda sidor av körbanan vilket innebär att gående kan röra sig separerat från biltrafiken. Trafiksäkerheten på platsen behöver bedömas utifrån den samlade trafikmiljön, där bland annat hastighetsbegränsning, gång- och cykeltrafik samt möjligheten att upprätthålla god sikt är relevanta faktorer.

När det gäller förslaget om att anlägga ett övergångsställe är det viktigt att skilja mellan åtgärder som förbättrar framkomligheten för gående och åtgärder som syftar till att höja trafiksäkerheten. Ett övergångsställe är i första hand en framkomlighetsåtgärd för gående och innebär i sig inte en trafiksäkerhetsåtgärd. För att anlägga ett övergångsställe krävs att trafiken är så pass tät att det är svårt att ta sig över gatan. Förvaltningens bedömning är att det finns goda möjligheter för gångtrafikanter att korsa gatan. Ett övergångsställe bedöms därför inte vara en generell lösning för att öka trafiksäkerheten på den aktuella platsen.

Sammantaget bedöms det finnas åtgärder på platsen för att hantera trafiksituationen såsom hastighetsbegränsning på 40 km/h som övergår till 30 km/h i anslutning till Skansport, tillfälliga farthinder under sommarsäsongen, reglering av parkering i anslutning till gång- och cykelbanans anslutning till Visborgsgatan samt trafikförordningens grundläggande krav på omsorg och varsamhet. Mot denna bakgrund bedömer enhet trafik och gata att det i nuläget inte finns behov av att genomföra ytterligare åtgärder enligt de förslag som framförs i medborgarförslaget. Trafiksituationen på Visborgsgatan kommer fortsatt att följas och behovet av ytterligare åtgärder kan komma att omprövas om förutsättningarna förändras eller om nya uppgifter framkommer.

Beslutsunderlag

Tjänsteskrivelse teknik- och samhällsbyggnadsförvaltningen daterad 2026-11-02
Medborgarförslag daterat 2024-06-05

Teknik- och samhällsbyggnadsförvaltningen

Lise Langseth
Teknik -och samhällsbyggnadsdirektör

Richard Löwenborg
Tf Avdelningschef Park -och trafikavdelningen

Skickas till
Regionstyrelsen
Förslagsställaren