Minnesanteckningar

Kollektivtrafikberedning

10 november 2026

Region Gotland

Kollektivtrafikberedning minnesanteckningar

Plats och tid	Visborg 1337, Öland, 2026-11-10 kl. 13:45-15:37
Närvarande	Mariette Nicander (M), ordförande i tekniska nämnden
	Greger Eneqvist (S), 1:e vice ordförande i tekniska nämnden
	Eva Gahnström (C), ledamot tekniska nämnden
	Per Edman (V), ledamot tekniska nämnden
	Tomas Rådkvist (MP), ledamot tekniska nämnden
	Lise Langseth, teknik- och samhällsbyggnadsdirektör TSF
	Richard Löwenborg, avdelningschef TSF
	Jyrki Vainio, enhetschef TSF
	Rebecka Pearce, trafikplanerare TSF
	Marcus Ramberg, kollektivtrafikutvecklare TSF
	Peter Hägglund, kollektivtrafikutvecklare TSF
	Christian Strängborn, enhetschef TSF
	Claes Friberg, projektledare TSF
	Isabella Cederholm, mötessekreterare TSF

Register

1. **Mötet öppnas**
2. **Bussiga kortet i stadstrafiken**
3. **Nya stadslinjenätet**
4. **Rabatterad 30-dagarsbiljett**
5. **Organisationsförändring för skolskjuts**
6. **Enhetschef kollektivtrafikenheten**
7. **Övriga frågor**
8. **Mötet avslutas**

Ärendena hanterades i följande ordning under mötet: 1, 3, 2, 4-8

1. **Mötet öppnas**

   Tekniska nämndens ordförande Mariette Nicander (M) välkomnar alla och förklarar mötet öppet.

2. **Bussiga kortet i stadstrafiken**

   Kollektivtrafikberedningen enades 2025-03-13 om att Socialdemokraterna och Moderaterna tar fram ett gemensamt förslag på Bussiga kortet i stadstrafiken. Förslaget presenterades på kollektivtrafikberedningen 2025-06-04. Ett omarbetat förslag från förvaltningen, exklusive ekonomisk kalkyl och tidplan, presenterades på kollektivtrafikberedningen 2026-04-29.

   Enhetschef Jyrki Vainio och kollektivtrafikutvecklare Marcus Ramberg presenterar nu kompletterande information om kapacitet, ekonomi och möjliga tidsramar för ett eventuellt genomförande. Förvaltningen bedömer att kapacitetsutmaningar är sannolika i högtrafik, att omfattande kommunikationsinsatser behöver göras och att konflikt mellan ekonomisk lönsamhet och kapacitetsgränser kan uppstå. Diskussion kring ekonomi, tidsramar, kapacitet och lösningar på eventuella kapacitetsproblem följer.

   Kollektivtrafikberedningen och förvaltningen diskuterar vidare ett förslag om införande av Bussiga kortet i stadstrafiken, kostnadsfritt och tillfälligt i samband med lansering av det nya stadslinjenätet. Utvärdering av provperioden bör ske efter sex månader. Förvaltningen tar fram ett ärende för behandling och beslut i tekniska nämnden under våren 2027.

   Eva Gahnström (C) lyfter fråga från medborgare om Bussiga kortet tidigare krävt ansökan. Enhetschef Jyrki Vainio tar med sig frågan.

3. **Nya stadslinjenätet**

   Projektledare Claes Friberg redogör för planerade busshållplatsåtgärder samt tidplan för dessa, inför nya stadslinjenätets införande sommaren 2027.

   Diskussion kring hållplats Visby flygplats, Östercentrum, kommunikation, trafikflöden, budget och samverkan förs. I nuläget kommer åtgärder på Östercentrum och Visby busstation att utföras för att säkerställa att det nya stadslinjenätet kan lanseras, som t.ex. ytterligare hållplatsläge vid Östercentrum och tillgänglighetsanpassning, dock behöver större åtgärder avvakta slutförandet av andra pågående projekt. En omfattande kommunikationsplan kommer att krävas för att informera om projektet. Förvaltningen konstaterar att medel för simulering av trafikflöden för närvarande saknas.

   Kollektivtrafikberedningen efterfrågar fördjupad information om projektstatus som helhet. Enhetschef Jyrki Vainio tar med sig frågan, ärendet återkommer för vidare uppföljning.

4. Rabatterad 30-dagars biljett

Tekniska nämnden beslutade 2026-06-09 § 137 att tillfälligt sänka priset på samtliga 30-dagarsbiljetter från 1 juli 2026 till och med 1 december 2026, i enlighet med regeringens förordning.

Förvaltningen redogör för utfallet av prissänkningen och sökt stöd från Naturvårdsverket. Den initiala ökningen i antalet sålda 30-dagarsbiljetter har avmattats. Antalet sålda 30-dagarsbiljetter är fortsatt högre än under föregående år, men försäljningen avtar månad för månad. Trots en ökning av påstigande med cirka 3,5 % jämfört med 2025, är resandeökningen betydligt lägre än ökningen av sålda 30-dagarsbiljetter.

Externa insikter från forskning och erfarenheter från andra län visar att biljettpriset har begränsad inverkan på det totala resandet, vilket tyder på att resenärer generellt prioriterar ett bättre utbud framför sänkta biljettpriser. Data från den egna verksamheten bedöms hittills stödja denna bild.

Teknik- och förvaltningsdirektör Lise Langseth föreslår en kommunikationsinsats för att informera ytterligare om sista inköpsdag för 30-dagarsbiljetter till reducerat pris.

5. Organisationsförändring för skolskjuts

Skolskjutsverksamheten flyttades vid årsskiftet 2022/2023, exklusive ansvar och budget, från utbildnings- och arbetslivsförvaltningen till dåvarande teknikförvaltningen.

Enhetschef Jyrki Vainio informerar om att en utvärdering har gjorts som visar att förändringen inte ledde till förväntade förbättringar och att nuvarande organisation inte bedöms ge tillräckligt stöd för skolornas behov eller för en ändamålsenlig styrning av skolskjutsverksamheten i vardagen. Utbildnings- och arbetslivsförvaltningen och teknik- och samhällsbyggnadsförvaltningen föreslår därför regionfullmäktige att skolskjutsverksamheten återförs till tidigare organisation.

Ärendet har beretts på tekniska nämndens arbetsutskott 2026-11-10 och kommer att behandlas på tekniska nämndens sammanträde 2026-11-25.

6. Enhetschef kollektivtrafikenheten

Avdelningschef Richard Löwenborg informerar om att Christian Strängborn tillträder som ny enhetschef för kollektivtrafikenheten vid årsskiftet. Nuvarande enhetschef Jyrki Vainio tillträder samtidigt roll som sakkunnig inom kollektivtrafikenheten.

7. Övriga frågor

Tekniska nämndens ordförande Mariette Nicander (M) informerar om dialogmöte som hållits mellan förvaltningen och utvecklingsbolagen.

Tomas Rådkvist (MP) lyfter behov av att i beredningen, inför nästa mandatperiod, stärka det strategiska helhetsperspektivet och formalisera arbetsformerna samt föreslår att studiebesök och workshops inplaneras. Teknik- och samhällsbyggnadsdirektör Lise Langseth informerar om att förvaltningen påbörjat en översyn av beredningar och dess arbetsformer inför ny mandatperiod.

Enhetschef Jyrki Vainio lyfter färjetrafikens tidtabelljusteringar från februari 2027, i relation till busstidtabellen samt behovet av direkta busslinjer, till diskussion.

Beredningen diskuterar vidare frågorna om en resandepanel för kontinuerlig dialog, organisationens sårbarhet vid resursbrist samt ambitionen att samla samhällsbyggnadsprocessen inom teknik- och samhällsbyggnadsförvaltningen och behovet av att hitta en optimal balans och strategisk styrning av samhällsutvecklingsfrågorna.

8. Mötet avslutas