

Mottagare

Tekniska nämnden

Remiss. Motion - Tillgänglighetskrav i framtida upphandling av kollektivtrafik

Förslag till beslut

Tekniska nämnden föreslår regionfullmäktige att avslå Liberalerna Gotlands motion ”Tillgänglighetskrav i framtida upphandling av kollektivtrafik”.

Sammanfattning

Liberalerna Gotland har inkommit med en motion om att det idag finns brister i tillgängligheten i kollektivtrafiken exempelvis genom att bussar saknar elektriska ramper. Motionen lyfter att det skapar en otrygghet hos resenären då den manuella hanteringen i praktiken kräver att resenären är beroende av personalens möjlighet eller vilja att bistå med hjälp. För personer med funktionsnedsättning är tillgängligheten i kollektivtrafiken ofta avgörande för möjligheten att vara med i sociala sammanhang, studera med mera. Därför menar motionen att Region Gotland vid framtida upphandling av kollektivtrafik bör ställa tydligare krav på tillgänglighet. Liberalerna Gotland yrkar därför att Region Gotland vid kommande upphandling av kollektivtrafik säkerställer krav på full tillgänglighet, inklusive elektriska ramper.

Förvaltningen föreslår att motionen avslås eftersom Region Gotland följer de nordiska kraven vid upphandling av bussar vilket innehåller krav och vägledning för samtliga aktörer inom bussens värdekedja. Utöver att kollektivtrafikenheten följer riktlinjer i de nordiska kraven vid upphandlingar så är även elektriska ramper kostnadsdrivande i en trafikupphandling.

Ärendebeskrivning

Region Gotland följer de funktionskrav som Bus Nordic ger, som är en rekommenderad standard för bussar inom Norden. Gotland följer även de tekniska- och tillgänglighetskrav som finns i övriga Norden.

Bedömning

När det kommer till införande av ramper i framtida upphandling följer regionen de nordiska kraven vid upphandling av bussar genom ramverket: Bus Nordic. Bus Nordic fastställer kraven på bussfordon och fungerar som en vägledning för samtliga aktörer inom busstrafikens värdekedja. Syftet är att höja kvaliteten och öka effektiviteten vid både kontraktupphandlingar och fordonsinköp.

Uppföljningen av tillgänglighet och bemötande i nuvarande trafikavtal (RS 2019/565) sker genom en systematisk hantering av inkomna synpunkter från resenärer via regionens olika kanaler. Dessa synpunkter analyseras och utreds i löpande dialog med operatören för att identifiera förbättringsområden och vidta nödvändiga åtgärder. Syftet är att kvalitetssäkra resenärernas upplevelse och säkerställa att avtalets krav på bemötande och tillgänglighet efterlevs utifrån gällande förutsättningar.

Utifrån ekonomisk bedömning rekommenderas inte elektriska ramper då de är kostnadsdrivande i en trafikupphandling. Däremot följer avtalet även Förarcertifieringsprogrammet och där framgår tydligt att föraren ska vara behjälplig med att fälla ut och hantera den manuella rampen som finns på bussarna om denna ska användas.

Beslutsunderlag

Tjänsteskrivelse teknik- och samhällsbyggnadsförvaltningen daterad 2026-09-28
Motion daterad 2026-06-15

Teknik- och samhällsbyggnadsförvaltningen

Lise Langseth
Teknik- och samhällsbyggnadsdirektör

Therese Bendelin
Avdelningschef Park och trafik

Skickas till

Regionstyrelsen ref RS 2026/1417