

Mottagare

Tekniska nämnden

Förslag till reviderad hamntaxa 2027 gällande Region Gotlands hamnar

Förslag till beslut

Tekniska nämnden beslutar att anta förslag till reviderad hamntaxa 2027, och överlämnar ärendet till regionfullmäktige för beslut.

Sammanfattning

Senast hamntaxan reviderades var den 17 november 2025.

Nya texter och priser har tillkommit.

Under generell information har begreppen enligt EU-förordning 2017/352 Hamntjänstförordning kopplats till hamntaxan.

Kapitel 1 har döpts om från fartygsavgift till hamninfrastrukturavgift för att överensstämma med EU:s Hamntjänstförordning.

Punkt 1.8.1 Utländska stats- och sjöräddningsfartyg likställs med svenska och erlägger ingen avgift, dock behövs en administrationsavgift för utländska örlogsfartyg eftersom de tar tid i anspråk inför och under ett anlop.

Punkt 3.1.4 Full täckning för kostnader för bevakning samt administration av mindre kryssningsfartyg som ligger på redde saknas. Därför införs minimiavgift.

Punkt 4 Det ska kunna vara möjligt att ha en kajplats för korttidshyra under hela året i mån av plats. Perioden 1/10-31/3 tas bort och ersätts med helår.

Punkt 7.4.3 Flotte, punkten utgår. Pontonflotte enligt 7.1 finns fortsatt att hyra.

Bedömning

Förvaltningens förslag är att godkänna förslag till reviderad hamntaxa 2027.

Barn- och genusperspektiv – Påverkas inte.

Landsbygdsperspektiv – Påverkas inte.

Ekonomisk konsekvensanalys – Ekonomin ur ett helhetsperspektiv

påverkas inte nämnvärt. Justeringarna av hamntaxan kommer på ett tydligare och bättre sätt återspegla kundernas nyttjande av hamntjänster.

Miljö- och klimatperspektiv – Påverkas inte.

Beslutsunderlag

Förslag till ny hamntaxa 2027 gällande Region Gotlands hamnar.
Tjänsteskrivelse förslag till reviderad hamntaxa, daterad 2026-08-24

Teknik- och samhällsbyggnadsförvaltningen

Lise Langseth
Teknik- och samhällsbyggnadsdirektör

Mats Eriksson
Avdelningschef Hamn

Skickas till

Regionstyrelsen
Teknik- och samhällsbyggnadsförvaltningen, hamnavdelningen