
Minnesanteckningar

Kollektivtrafikberedning

2 september 2026

Kollektivtrafikberedning minnesanteckningar

Plats och tid

Visborg 1337, Öland, 2026-09-02 kl. 13:45-15:25

Närvarande

Mariette Nicander (M), ordförande i tekniska nämnden

Greger Eneqvist (S), 1:e vice ordförande i tekniska nämnden

Eva Gahnström (C), ledamot tekniska nämnden

Per Edman (V), ledamot tekniska nämnden

Tomas Rådkvist (MP), ledamot tekniska nämnden

Lise Langseth, teknik- och samhällsbyggnadsdirektör TSF

Jyrki Vainio, enhetschef TSF

Marcus Ramberg, kollektivtrafikutvecklare

Rebecka Pearce, trafikplanerare

Isabella Cederholm, mötessekreterare TSF

Register

1. Mötet öppnas
2. Ordinarie tidtabell
3. Rabatterad 30-dagars biljett
4. Återkoppling – övriga frågor 2026-04-29
5. Övriga frågor
6. Mötet avslutas

1. Mötet öppnas

Tekniska nämndens ordförande Mariette Nicander (M) välkomnar alla och förklarar mötet öppet.

2. Ordinarie tidtabell

Teknik- och samhällsbyggnadsförvaltningen lyfter ordinarie tidtabell 2026/2027 till diskussion.

Trafikplanerare Marcus Ramberg redogör de förändringar som införts i ordinarie tidtabell 2026/2027 samt de synpunkter som inkommit på förändringarna. Synpunkterna berör framför allt bussarnas ankomst- och avgångstid i anslutning till skolans start- och sluttid men även bussarnas ankomst- och avgångstid i relation till medborgares arbetstider. Dagens tidtabell uppfyller kravet i grundskolans reglemente om att buss ska gå inom en timma från att en elev slutar skolan för att kunna hänvisas till allmän kollektivtrafik. Ingen liknande regel finns avseende skolstart på morgonen. För gymnasiet saknas motsvarande reglemente. Tidtabellförändringarna har genomförts för att göra det så bra som möjligt för så många som möjligt.

Förvaltningen redogör för de effekter förvaltningen och utföraren ser att en eventuell återgång till tidigare tidtabell skulle medföra.

Kollektivtrafikberedningen för diskussion kring eventuella åtgärder samt dialog med berörda nämnder och förvaltningar inför kommande arbete med tidtabeller. Beredningen konstaterar att man ställer sig bakom det beslut om ordinarie tidtabell 2026/2027 som fattades av tekniska nämnden 2026-04-15 TN § 87. Kollektivtrafikberedningen efterfrågar att förvaltningen inför och under arbetet med kommande års ordinarie tidtabell hittar en struktur för fördjupad dialog med Utbildnings- och arbetslivsförvaltningen samt Barn- och utbildningsnämnden och Gymnasie- och vuxenutbildningsnämnden.

3. Rabatterad 30-dagars biljett

Tekniska nämnden beslutade 2026-06-09 § 137 att tillfälligt sänka priset på samtliga 30-dagarsbiljetter i enlighet med regeringens förordning. Erbjudandet begränsades till att gälla enbart 30-dagarsbiljetter som köpts och börjat användas tidigast den 1 juli 2026 och senast den 1 december 2026, med förbehåll att det fortfarande finns finansierade medel från regeringen. 30-dagarsbiljetter som inte uppfyller kraven i förordningen makuleras utan återbetalning.

Enhetschef Jyrki Vainio och kollektivtrafikutvecklare Marcus Ramberg informerar om att en initial analys indikerar att ett stort antal resor genomförts under sommaren 2026, med en ökning i antalet valideringar av 30-dagarsbiljetter. Den initiala ökningen i antalet sålda 30-dagarsbiljetter verkar nu ha avmattats. De prishöjningar och zonjusteringar som trädde i kraft 2025 försvårar dock jämförelsen av de effekter den rabatterade 30-

dagarsbiljetten har på resandet i Gotlands kollektivtrafik mot 2024 och 2025. En fullständig analys förväntas under hösten.

Kollektivtrafikberedningen diskuterar biljettkostnadernas samt marknadsföringens påverkan på resandet. Beredningen efterfrågar att förvaltningen utreder möjligheten att genomföra fördjupade analyser, exempelvis genom fokusgrupper, för att analysera köpmotiven. Förvaltningen tar med sig frågan.

4. Återkoppling – övriga frågor 2026-04-29

Enhetschef Jyrki Vainio återkopplar till den fråga som lyftes under beredningens sammanträde 2026-04-29 gällande skärmarnas placering i bussarna i relation till förarens sikt bakåt i bussen samt risk för personskada. Skärmarna är placerade så att förarens visuella kontroll över hela fordonets inre säkerställs och bedöms inte utgöra risk för personskada. Utöver den aktuella frågan har inga ytterligare synpunkter inkommit.

Trafikplanerare Rebecka Pearce återkopplar till den synpunkt som framfördes vid beredningens sammanträde 2026-04-29 angående textstorlek på de nya hållplatsskyltarna vid Visby busstation. För att förbättra tillgängligheten och underlätta orienteringen för resenärerna, avser förvaltningen att komplettera nuvarande hållplatsskyltar med orienteringstavlor med information om linjenummer, läge och riktning.

5. Övriga frågor

Tomas Rådkvist (MP) anför att förvaltningen skulle kunna hämta stöd i simuleringshjälpmedel i arbetet med tidtabeller. Förvaltningen kommer se över möjligheten att inkludera sådana hjälpmedel framöver, deltagande i demovisningar planeras.

Tomas Rådkvist (MP) efterfrågar information om status kring arbetet med det nya stadslinjenätet. Trafikplanerare Rebecka Pearce informerar kortfattat om pågående arbete inom projektgruppen samt Trafikverkets parallella projektering av Skärvgatan.

Kollektivtrafikberedningen efterfrågar att statusrapportering gällande det nya stadslinjenätet - inklusive information om ekonomi, tidplan och kommunikation, blir en stående punkt på beredningens sammanträden fram till lanseringen. Förvaltningen tar med sig frågan och bjuder in projektledare till kommande sammanträden.

Kollektivtrafikberedningen efterfrågar att även Bussiga kortet blir en stående punkt på beredningens sammanträden, fram till att ett komplett förslag finns att presentera för kollektivtrafikberedningen och tekniska nämnden.

Enhetschef Jyrki Vainio informerar om att förvaltningen ser fördelar i att tydliggöra den gemensamma bilden av hur det strategiska ansvaret för

Gotlands kollektivtrafik fördelas mellan teknik- och samhällsbyggnadsförvaltningen och regionstyrelseförvaltningen.

Greger Eneqvist (S) föreslår att förvaltningen analyserar om och hur pilotprojekten med anropsstyrd trafik i Skånetrafiken skulle kunna appliceras på Gotland. Förvaltningen tar med sig frågan.

6. Mötet avslutas