

Mottagare  
Tekniska nämnden

## Rapport om allmän trafikplikt 2024

### Förslag till beslut

Tekniska nämnden beslutar att godkänna rapporten om allmän trafikplikt 2024 för publikation.

---

### Sammanfattning

Sedan den 14 juni 2020 gäller beslutet om allmän trafikplikt för den allmänna kollektivtrafiken på Gotland. Beslutet fattades i enlighet med lagen (2010:1065) om kollektivtrafik, som i sin tur baseras på EU:s kollektivtrafikförordning 1370/2007. Förordningen kräver att den regionala kollektivtrafikmyndigheten en gång om året publicerar en rapport om den allmänna trafikplikten. Rapporten för Gotlands kollektivtrafik för år 2024 finns som bilaga.

Rapporten syftar till att ge en överblick över kollektivtrafikens finansiering, effektivitet och kvalitet. Utmärkande för år 2024 är att verksamhetskostnaderna för kollektivtrafiken minskat med 13,78 procent jämfört med år 2023 som en effekt av att det är första hela trafikårsåret på det nya trafikavtalet med Bivab (startade i juni 2023). Vidare har intäkterna ökat som en följd av ökat resande vilket resulterar i en minskad subventioneringsgrad. Marknadsandelen (av de motoriserade resorna) har minskat till 5 %, vilket troligtvis är en effekt av nya metoder för mätning. Vidare har kunders nöjdhet med både bolaget, från 60 % till 51 % och senaste resan från 79% till 74 % minskat relativt 2023.

Nytt för år 2024 är att kollektivtrafikmyndigheten tar fram en trafikutvecklingsplan för åren 2025 – 2027, som visar vilka åtgärder som behöver tas för att säkerställa att de mål som anges i Regionalt trafikförsörjningsprogram (2024 – 2033) nås.

Kollektivtrafikmyndigheten föreslår att tekniska nämnden beslutar att godkänna rapporten för publikation.

### Bedömning

I det regionala trafikförsörjningsprogrammet för Gotland 2019–2030 har mål formulerats om utvecklingen av den allmänna kollektivtrafiken på Gotland. Bedömningen var att det inte fanns någon operatör som ämnade bedriva denna verksamhet på kommersiell basis. Därför hade tekniska nämnden, i egenskap som regional kollektivtrafikmyndighet (RKM) enligt lag (2010:1065)

om kollektivtrafik, fattat ett beslut om allmän trafikplikt, § 79 i protokollet till sammanträdet den 27 mars 2019. Trafikplikten började gälla den 14 juni 2020. Lagen om kollektivtrafik är baserad på EU:s kollektivtrafikförordning 1370/2007. Förordningen kräver att varje RKM en gång om året publicerar en rapport om allmän trafikplikt. Syftet med rapporten är att ge en överblick över kollektivtrafikens effektivitet och kvalitet. Region Gotland rapporterar denna gång avseende år 2024 och rapporten finns som bilaga till denna tjänsteskrivelse. Kollektivtrafiknämnden föreslår att tekniska nämnden beslutar att godkänna rapporten för publikation. Rapporten kommer efter godkännandet att publiceras på Region Gotlands hemsida.

**Barn- och genusperspektiv** - Rapporten är en övergripande beskrivning av kollektivtrafikens situation under året 2024. Perspektivet anses därför inte vara relevant i sammanhanget.

**Landsbygdsperspektiv** - Rapporten är en övergripande beskrivning av kollektivtrafikens situation under året 2024. Perspektivet anses därför inte vara relevant i sammanhanget.

**Ekonomisk konsekvensanalys** - Uteblivandet av rapportens publikation kan resultera i att Transportstyrelsen ålägger Region Gotland att betala ett vite.

**Miljö- och klimatperspektiv** - Gotlands kollektivtrafik drivs av 100 % fossilfritt bränsle.

### **Beslutsunderlag**

Tjänsteskrivelse teknikförvaltningen daterad 2025-09-30  
Rapport om allmän trafikplikt 2024

Teknikförvaltningen

Mats Eriksson  
Tillförordnad teknisk direktör