

Mottagare
Tekniska nämnden

Medborgarförslag – Slamfordon med möjlighet till rening

Förslag till beslut

Tekniska nämnden beslutar att anse medborgarförslaget besvarat.

Sammanfattning

Ett medborgarförslag har inkommit till Region Gotland där förslagsställaren föreslår att Region Gotland investerar i en ny slambil med inbyggt reningsverk.

Bedömning

På Gotland har en slambil med inbyggt reningsverk testats tidigare genom en underentreprenör till teknikförvaltningen. Slutsatsen som drogs från det testet var att endast 2- och 3-kammarbrunnar kunde tömmas. Gotland har idag ca 12 000 abonnenter med enskilt avlopp där 8 000-9 000 abonnenter har 2- och 3-kammarbrunnar och ca 3 000 stycken har sluten tank.

En ny slambil med inbyggt reningsverk kan därmed inte tömma alla brunnar enligt till exempel nuvarande körlistor, utan man skulle i så fall behöva använda ytterligare en slambil till samma område. Slambil med reningsverk har även begränsningar vad gäller tömningskapaciteten och tömmer max 4 kubikmeter då reningsverket tar plats på slambilen. Vid rening kan ca 60 % vatten återföras till slambrunnen. En slambil med inbyggt reningsverk tar längre tid på sig att tömma en slambrunn på grund av att reningsprocessen tar ca 40 minuter.

Nedan listas anledningarna till att man valde att inte gå vidare med att köpa in en ny slambil med inbyggt reningsverk:

1. En avgörande faktorn var att investeringskostnaden var hög. En vanlig slambil kostar idag ca 5,5 miljoner varav en slambil med inbyggt reningsverk kostar idag ca 7,5 miljoner.
2. Det man också kom fram till var att endast 2- och 3-kammarbrunnar kunde tömmas, vilket innebar att ca 3 000 stycken slutna tankar inte kunde tömmas av slambil med rening.
3. Vid rening används kemikalier, t.ex. polymermedel, som ska hanteras av slambilschaufförerna och kunna tas emot av reningsverket vid tömning.

Sammanfattningsvis kan teknikförvaltningen med anledning av vattensituationen i framtiden tänka sig en ny testperiod av slambil med inbyggt reningsverk.

Beslutsunderlag

Tjänsteskrivelse teknikförvaltningen daterad 2025-09-26
Medborgarförslag daterad 2025-05-15

Teknikförvaltningen

Mats Eriksson
Tillförordnad teknisk direktör

Skickas till

Regionstyrelsen
Förslagsställaren