

RS § 339 Länsplan för regional transportinfrastruktur 2026-2037

Ärendenummer: RS 2024/2477

Paragraf föregående instans: REGU § 84

Regionstyrelsens beslut

- Förslag till tidplan och hantering av förslag till länsplan för regional transportinfrastruktur 2026–2037 godkänns.
- Regionstyrelsen beslutar att godkänna att förslaget till Länsplan för regional transportinfrastruktur 2026-2037 skickas ut på remiss.

Sammanfattning

Region Gotland ansvarar för att upprätta och fastställa länsplanen för regional transportinfrastruktur. I länsplanen fördelas medel till investeringar i statlig transportinfrastruktur och till medfinansiering av kollektivtrafikinvesteringar och åtgärder på det kommunala gatenätet, som rör miljö, trafiksäkerhet, cykel- och gångtrafik. Länsplanen revideras vart fjärde år och sträcker sig över en tolvårsperiod.

Regeringens direktiv för infrastrukturplaneringen innebär att länsplanen ska redovisas till Regeringskansliet senast den 20 januari 2026. Förslaget ska då vara remitterat och sammanställt. Därefter kommer Regeringen att analysera länens förslag till åtgärder och fatta beslut om vilka definitiva ramar som tilldelas respektive länsplan. Efter Regeringens beslut om ramar ska länsplaneupprättarna fastställa länsplanerna.

Regionstyrelseförvaltningen föreslår att remisstiden för Gotlands länsplan ska löpa från 2 september 2025 till 28 oktober 2025. Förslag till sändlista bifogas. För att det ska vara möjligt att lämna över länsplanen inom den av Regeringen satta tidsramen föreslår regionstyrelseförvaltningen att regionstyrelsen behandlar länsplanen på sitt möte den 8 december 2025.

Gotlands preliminära planeringsram i Regeringens direktiv är 343 miljoner kronor, vilket är en ökning jämfört med föregående planperiod. Efter en avräkning mot utfall och prognosticerat utfall av länsplanemedel perioden 2022–2025 är den totala preliminära planeringsramen för perioden 2026–2037, 371 miljoner kronor.

Länsplanens inriktning kan sammanfattas i orden tillgänglighet, framkomlighet, hållbarhet och trafiksäkerhet. Utslaget över hela planperioden fördelas knappt 20 procent till medfinansiering till åtgärder på det kommunala vägnätet och resterande medel till åtgärder på det statliga vägnätet. Drygt 20 procent av planen fördelas till åtgärdsområde trafiksäkerhet, åtta procent till åtgärdsområde kollektivtrafik och 40 procent till åtgärdsområde cykelutveckling. Inom åtgärdsområde cykelutveckling lyfts två prioriterade

objekt fram: breddning av väg 148 mellan Visby och Väskinde, samt anläggande av en sommarcykelväg längs väg 702 på Fårö.

Ett objekt namnges i planen, Visborg, cirkulationsplats. Åtgärden innebär att trafiksignalkorsningen mellan väg 142 Färjeleden och Allégatan byggs om till cirkulationsplats med två genomgående körfält.

Bedömning

Gotlands länsplan för regional transportinfrastruktur ska lämnas till Regeringskansliet, remitterad och sammanställd, 20 januari 2026. För att detta ska vara möjligt behöver regionstyrelsen besluta om godkännande och överlämnande på sitt möte 8 december 2025. För att det i sin tur ska kunna genomföras bedömer regionstyrelseförvaltningen att länsplanen bör skickas till remitterter i bilagd sändlista med en sista svarsdag 28 oktober 2025.

Bedömning av konsekvenser i tvärperspektiv

1. Rättslig grund/rättsligt perspektiv

Att upprätta och fastställa länsplanen ingår som en del i det regionala utvecklingsansvaret och finns reglerat i lagen om regionalt utvecklingsansvar.

2. Ekonomiskt perspektiv

Bedömningen är att pengarna i länsplanen är viktiga för utvecklingen av Gotlands transportinfrastruktur. Förslaget till fördelning av länsplanemedel speglar i den mån det är möjligt den fördelning Trafikverket indikerat att de har möjlighet att genomföra under perioden.

3. Barnperspektiv

Bedömningen är att länsplanens fokus på åtgärder för förbättrad trafiksäkerhet och förbättrade möjligheter till cykling är positivt ur ett barnperspektiv.

4. Jämställdhetsperspektiv

Bedömningen är att länsplanens fokus på åtgärder för förbättrad trafiksäkerhet och förbättrade möjligheter till cykling är positivt ur ett jämställdhetsperspektiv.

5. Landsbygdssäkring/geografiskt perspektiv

Medel i länsplanen fördelas till åtgärder över hela Gotland.

6. Klimat och miljöperspektiv

Bedömningen är att länsplanens fokus på förbättrade cyklingsmöjligheter är positiva ur ett klimat- och miljöhänseende.

Ärendets behandling under mötet

Ärendet föredras av Maja-Malin Ekelöf, strateg, regionstyrelseförvaltningen.

Ordförande yrkar att följande beslutspunkt läggs till:

- Regionstyrelsen beslutar att godkänna att förslaget till Länsplan för regional transportinfrastruktur 2026-2037 skickas ut på remiss.

Ordförande ställer proposition på regionstyrelseförvaltningens förslag med eget tilläggsyrkande och finner att det bifalls

Beslutsunderlag

Förslag till länsplan för regional transportinfrastruktur 2026–2037

Bilaga 1 Miljökonsekvensbeskrivning

Remissmissiv och sändlista länsplan för regional transportinfrastruktur 2026–2037

Regionstyrelseförvaltningens tjänsteskrivelse 2025-06-04

Skickas till

Se sändlista