

Mottagare

Tekniska nämnden

Medborgarförslag - Dålig luft i Visby/PM10**Förslag till beslut**

Tekniska nämnden beslutar att anse medborgarförslaget besvarat.

Sammanfattning

Ett medborgarförslag har inkommit till teknikförvaltningen gällande åtgärder för PM10. Förslaget kom efter den förra PM10-säsongen efter vårtorkan 2024. Efter den har ett flertal åtgärder genomförts. Förslaget besvaras nu när de åtgärderna har utvärderats.

Förslagsställaren föreslår ett antal ekonomiska åtgärder för att minska bilåkandet:

- Erbjud cyklister gratis vinterdäck
- Sänk priserna på kollektivtrafiken

Förslagsställaren rekommenderar en förändring av Trafikförordningen (1998:1276), eller att göra om övergångsställen till cykelöverfarter i en större omfattning:

- Ge cyklister företräde på övergångsställen

Förslagsställaren föreslår även åtgärder gällande halkbekämpning och partikelbildning:

- Salta istället för att grusa, eller sluta att grusa
- Sluta använda granit då de partiklarna upplevs farligare
- Anlägg betongvägar

Ett par åtgärder som föreslås i medborgarförslaget har Region Gotland redan genomfört:

- Naturvårdsverkets experter är delaktiga i utformandet av åtgärdsprogrammet
- Åtgärdsprogrammet har mätbara mål (där det främsta är miljö kvalitetsnormen)
- Utökad PM10-städning sker med specialanpassade fordon
- Hastigheten har sänkts. Förslagsställaren vill dock se 30km/tim, ner från 2024 års sänkta 40km/tim

Bedömning

Förslagslämnaren har lämnat förslag som alla relaterar till luftkvaliteten.

Åtgärderna som teknikförvaltningen har infört fram till 2025 års vartorka har gett goda resultat. Utökad städning, dammbindning, hastighetssänkning och trafikminskande reglering har gjort att Visby idag inte bara klarar dagens miljökvalitetsnorm, utan är i ett läge där luften förväntas klara den mycket skarpare kommande miljökvalitetsnormen för 2030. Det rekommenderas därför att fortsätta med åtgärderna i åtgärdsprogrammet och tillsammans med Naturvårdsverket mäta och utvärdera luftkvaliteten. I åtgärdsprogrammet finns sedan tidigare med punkter om halkbekämpningsmedel, vägens hårdhet och åtgärder för att göra andra trafikslag mer attraktiva relativt bilåkande.

Beslutsunderlag

Tjänsteskrivelse teknikförvaltningen daterad 2025-06-09

Medborgarförslag daterad 2024-05-03

Teknikförvaltningen

Patric Ramberg
Teknisk direktör

Skickas till

Regionstyrelsen
Förslagsställaren