

Mottagare
Tekniska nämnden

Hastighetsöversyn Slite och övriga tätorter.

Förslag till beslut

1. Tekniska nämnden godkänner information om hastighetsöversyn i Slite.
2. Tekniska nämnden beslutar att revidera hastigheten på föreslagna gator i Slite utifrån förvaltningens förslag.
3. Tekniska nämnden beslutar att genomföra en hastighetsrevidering även i orterna Hemse, Roma, Vibble, Fårösund, Lärbro, Klintehamn, Burgsvik, Tingstäde och Ljugarn.

Sammanfattning

Teknikförvaltningen avser fortsätta hastighetsöversynen på Gotland. Nästa ort förvaltningen vill genomföra en hastighetsöversyn är i Slite därefter övriga tätorter som klassas som tätbebyggt område.

Förvaltningen föreslår en bred sänkning av bashastigheten inom Slite tätort till 40 km/tim. För vissa enstaka sträckor nära skolor och bostadsområden anses det även motiverat att ändra från 50 km/tim till 30 km/tim.

Ärendebeskrivning

Efter genomförandet av hastighetsöversynen för Visby tätort så vill teknikförvaltningen gå vidare med hastighetsöversynen på öns övriga tätorter inom tätbebyggt område där Slite är först ut.

Hastighetsöversynen grundar sig på den nationella utredning som regeringen genomfört. Där föreslår man att 40 kilometer i timmen ska bli ny bashastighet inom tätbebyggt område i hela landet. Regeringen har ännu inte fattat beslut i frågan men är positiv till att kommuner går före och själva inför det.

De orter som räknas som tätbebyggt område där Region Gotland beslutar om hastigheten som kommer få en hastighetsöversyn utöver Slite är: Hemse, Roma, Vibble, Fårösund, Lärbro, Klintehamn, Burgsvik, Tingstäde och Ljugarn.

Teknikförvaltningen har även erhållit några synpunkter från allmänheten om efterfrågan på sänkt hastighet inom Slite.

Bedömning

Teknikförvaltningen bedömer att förslaget ligger i linje med den nationella

utredningen.

Barn- och genusperspektiv - Sänkt hastighet har särskilt stor betydelse för barn, äldre och kvinnor samt de som inte använder bil. Sänkt hastighet bidrar till ökad trygghet och förbättrar villkoren för de oskyddade trafikanterna. I Slite har hälften av villaområden anpassats enligt Rätt fart i staden, förvaltningen vill även göra det i resterande då resterande villagator även saknar trottoar.

Landsbygdsperspektiv - Hastighetsbegränsande åtgärder syftar till att skapa fler bilfria miljöer där transporterna tar mindre plats vilket bidrar till att den faktiska tillgängligheten bevaras för den som behöver använda bil.

Ekonomisk konsekvensanalys - Kostnaden för att byta ut en skylt är ca 300 kronor i materialkostnader. Tillkommande kostnader är arbetstid för uppsättning av skyltarna. Kostnaderna kommer att tas ur park- och trafikavdelningens budget.

Miljö- och klimatperspektiv - Åtgärden kan förbättra den lokala luft- och bullermiljön. Syftet är också ett steg för att öka den hållbara mobiliteten på Gotland och därigenom sänka utsläppen från transporter.

Beslutsunderlag

Tjänsteskrivelse teknikförvaltningen, daterad 2025-05-27
Rätt fart i staden, Trafikverket, daterad 2021-10-26
Utmärkta föreskrifter, Sveriges kommuner och landsting, 2017
Slutrapport. Utvärdering av nya hastigheter, Trafikverket, 2012
Länk nollvisionen, Trafikverket
Hastighetsplan Slite, 2025-05-16
Nuvarande hastigheter Slite, 2021-09-27

Teknikförvaltningen

Patric Ramberg
Teknisk direktör