

PM

Förslag om indragning av allmän väg

Del av allmän väg 664 inom Slite tätort, Slite, Region Gotland, Gotlands län.



Trafikverket, Box 810, 781 28 Borlänge. Besöksadress: Solna strandväg 98.
Telefon: 0771-921 921, Texttelefon: 020-600 650

www.trafikverket.se

Förslag om indragning av del av allmän väg 664, sträckan korsning 664/147 till korsning med väg 658/711, Gotlands kommun, Gotlands län.

Trafikverket Östra regionens förslag

Väghållningsmyndigheten, Trafikverket Östra Regionen, föreslår att väg 664, sträckan mellan korsning 664/147 till korsning med vägarna 658 och 711 inom Slite tätort, Gotlands kommun dras in från att vara allmän väg och därmed upphör allmänt underhåll.

Aktuell vägsträcka är planlagd som allmän plats för gata med kommunalt huvudmannaskap. Konsekvensen av indragningen blir därför att sträckan övergår till att bli en kommunal gata som Region Gotland ansvarar för. Förbindelsen kommer således fortsatt vara allmänt tillgänglig.

Bakgrund

Väghållningsmyndigheten har bland annat till uppgift att föreslå förändringar av ansvaret för väghållningen på de statliga vägarna. Trafikverket har i dialog med Region Gotland kommit överens om att starta en vägnätsutredning för indragning av rubricerad del av väg 664. Förutom vägsträckan som omfattas i denna utredning har Trafikverket och Region Gotland för avsikt att diskutera eventuellt genomförande av ytterligare vägnätsutredningar för allmänna vägar inom Slite tätort.

Lagstiftning

En allmän väg får enligt 25 § Väglagen dras in om den efter tillkomsten av en ny väg eller av något annat skäl inte längre behövs för det allmänna samt att åtgärden medför högst ringa olägenhet för bygden.

Med ”det allmänna” avses behovet av allmän statlig väg. Staten ska främst ansvara för vägar som har funktion som förbindelseled.

Med ”bygden” menas ett bebyggt område i landsorten, som enligt tradition utgör en historisk, kulturell och geografisk enhet. Bygden är således inte synonymt med t ex by eller med det närmaste området utmed en viss väg.

Skapat av
Bylander Martin, PLöru

Dokumentdatum
2024-09-02

Vid indragning av väg kan väghållaransvaret övergå till enskilt. Ansvaret kan även övergå till berörd kommun om vägen är planlagd som allmän plats med kommunalt huvudmannaskap. Vägen betraktas då som gata enligt plan- och bygglagen. Detta är fallet för aktuell del av väg 664 inom Slite tätort.

Syftet med allmänna statliga vägar

Det huvudsakliga syftet med allmänna statliga vägar är att förbinda olika målpunkter/orter med varandra. Förbindelsebehovet är det övergripande kriteriet och sådana vägar ska därför normalt vara allmänna, om inte vägnätet är tillräckligt tätt ändå. Trafiken längs en förbindelseled får inte heller vara alltför ringa. Utfartsvägar är normalt enskilda och kräver starkare skäl för att förändras eller vara allmänna.

Vad gäller fördelning av väghållaransvar så finns det en målbild som har undertecknats 2012 av ledningarna för Trafikverket, dåvarande Sveriges kommuner och landsting (SKL) och Riksförbundet Enskilda Vägar (REV) Målbilden omfattar följande.

- Staten bör ha ansvar för allmänna vägar på landsbygd och för ett övergripande vägnät i tätort.
- Kommunerna bör ha huvudansvaret för väghållningen i tätort med undantag för det övergripande statliga vägnätet.
- Enskilda väghållare bör ha ansvar för vägar på landsbygd med främst nytta för fastighetsägare i deras närhet.

Med övergripande vägnät avses som regel europavägar, riksvägar och primära länsvägar.

Kort om varför ärendet initierades

Trafikverket har som uppgift att kontinuerligt se över vilka vägar som kan vara föremål för förändrat väghållaransvar, ur ett rationellt- och samhällsekonomiskt effektivt väghållarperspektiv. Trafikverket inventerar fortlöpande vägar som troligen inte uppfyller kravet för det huvudsakliga syftet gällande allmänna statliga vägar.

Väg 664 är en sekundär länsväg och den del av vägen som har sin sträckning inom Slite tätort bedöms ej ha sådan övergripande funktion att väghållarskapet behöver vara statligt. Aktuell sträcka är i sin funktion framförallt av kommunal och lokal betydelse.

Förslag om indragning av del av allmän väg 664, sträckan korsning 664/147 till korsning med väg 658/711, Gotlands kommun, Gotlands län

Beskrivning och fakta om vägen

Vägens sträckning

Väg 664 är en sekundär länsväg som i hela sin nuvarande sträckning går från korsning med väg 148 vid Othem till korsning med vägarna 658 och 711 inom Slite tätort, se bilaga 1.

Den del av väg 664 som föreslås dras in och som beskrivs nedan går mellan korsning med väg 147 till korsningen med vägarna 658 och 711 inom Slite tätort, Se bilaga 2. Vägsträckan inom tätorten går även igenom Heidelbergs fabriksområde.

Vägens funktion

Vägen har funktion som förbindelseled mellan Slite tätorts norra och södra delar och har funktion som utfartsväg för boende, företag och verksamma utmed vägen. Väg 664 utgör även en av två anslutningsvägar till Slite Hamn som är en viktig allmän inrättning. Den andra anslutningsvägen till Slite hamn går via allmän väg 658 och den kommunala gatan Kronbrunnsgatan. Vägen har funktionell vägklass 4. Den är inte utpekad som del i det funktionellt prioriterade vägnätet.

Vägens slitlager, längd och bredd

Vägsträckan är belagd och har en längd på cirka 2 kilometer. Bredden på vägen är cirka 6 meter.

Vägens bärighetsklass

Vägen har bärighetsklass 4 med särskilt villkor om dubbelmontage av hjul.

Väganordningar

Det finns en vägtrumma på norra delen av sträckan mellan Paul Fries väg och Grubbens väg.

Det finns belysningsstolpar utmed vägen som ägs av Region Gotland.

På delar av sträckan finns kantstestenseparerad gångväg.

Vägens skick och underhållskostnad

Sträckan har underhållsbehov. Det finns hål och slag som behöver åtgärdas samt behov av nytt slitlager. Kostnaden för det aktuella underhållsbehovet bedöms uppgå till 3 300 000 Sek.

Årsdygnstrafik och hastighet

Årsdygnstrafiken (ÅDT) för sträckan är från senaste mätningen 471 fordon varav tunga fordon var 41 (år 2018). ÅDT på sträckan har minskat. 1997 var ÅDT 638 fordon och 2008 var ÅDT 495 fordon. Under turistsäsong är trafiken högre. Teoretisk säsongsvariation enligt NVDB anger ca 750 fordon under juli månad.

Förslag om indragning av del av allmän väg 664, sträckan korsning 664/147 till korsning med väg 658/711, Gotlands kommun, Gotlands län

Skapat av
Bylander Martin, PLöru

Dokumentdatum
2024-09-02

Högsta tillåtna hastighet är 50 km/tim förutom för delsträcka förbi Heidelbergs fabriksområde där högsta tillåtna hastighet är 30 km/tim.

Detaljplaner och vägfastighet.

Väg 664 är planlagd inom Slite tätort. Vägen ligger inom två stadsplaner och en detaljplan. Se lista nedan.

- Stadsplan för del av Slite köping (09-OTH-486) väg 644 är planlagd som allmän plats- GATA. Det är kommunalt huvudmannaskap för allmän plats i planen.
- Stadsplan för Österby 1:214 mm, Cementfabriken. (09-OTH-593) väg 644 är planlagd som allmän plats- GATA. Det är kommunalt huvudmannaskap för allmän plats.
- Detaljplan för kvarteret Kilåkern (09-OTH-623): väg 664 omfattas inte av någon markanvändningsbestämmelse men tolkning som görs i denna utredning är att markområdet som omfattar väg 664 inom detaljplanen utgör allmän plats- GATA med kommunalt huvudmannaskap.

Väg 664 är belägen på fastigheten Gotland Othem Vägmarken 1:1. Fastigheten ägs av Region Gotland.

Kommunalt väghållningsområde

Det kommunala väghållningsområdet för Region Gotland berörs inte av förslaget.

Allmänna inrättningar i anslutning till vägen (bilaga 3)

- Slite hamn.

Slite hamn ligger i anslutning till väg 644. Slite hamn är en av de större hamnarna på Gotland. Kustbevakningen har en kuststation inom hamnen.

Region Gotland ser hamnen som strategiskt viktig. I gällande översiktsplan *Bygg Gotland- Översiktsplan för Gotlands kommun 2010–2025* anges att inriktningen är att hamnen ska användas som godshamn, servicestation för kustbevakningen samt att den bör utvecklas till reservhamn för färjetrafiken och som ny destination för passagerartrafik. I granskningsförslaget för ny översiktsplan *Översiktsplan för Gotland 2040* anges att inriktningen är att hamnen ska användas som godshamn och servicestation för kustbevakningen.

Gatunätet inom hamnen är kommunalt. Förutom att nå hamnen via 644-Storgatan kan hamnen nås via allmän väg 658 och den kommunala gatan Kronbrunnsgatan.

- Slite vårdcentral.

Förslag om indragning av del av allmän väg 664, sträckan korsning 664/147 till korsning med väg 658/711, Gotlands kommun, Gotlands län

Skapat av
Bylander Martin, PLöru

Dokumentdatum
2024-09-02

Slite vårdcentral ligger utmed väg 644 på Storgatan 79

Sakägare/vägintrössenter

Med anledning av att konsekvensen av en indragning av aktuell vägsträcka innebär att det blir en kommunal gata och följaktligen fortsatt kommer vara tillgänglig för allmän trafik bedöms det inte vara relevant att detaljerat ange alla vägintrössenter i denna utredning.

Den primära sakägaren och vägintrössenten är Region Gotland men även försvarsmakten kommer höras genom remiss av vägnätsutredningen.

Motivering till förslag om indragning

Vägen behövs nu inte längre för det allmänna

Aktuell sträcka bedöms inte behövas för det allmänna. Motiveringen till detta baseras på följande;

- Vägsträckan är belägen inom tätort och bedöms inte utgöra en del av det övergripande vägnätet. I enlighet med den målbild som överenskommit mellan Trafikverket, SKL och REV och som beskrivs i avsnittet *"Syftet med allmänna vägar"* bör väghållaransvaret för dessa vägar vara kommunalt.
- Vägsträckan är planlagd som allmän plats för gata med kommunalt huvudmannaskap. Åtkomst till allmänna inrättningar begränsas därför inte vid indragning av aktuell sträcka som allmän väg. Till den viktiga allmänna inrättningen Slite hamn finns det även en alternativ förbindelse, se bilaga 3.

Trafikverket Östra regionen anser utifrån ovan att det är tillräckligt att aktuell vägsträckning utgör gata med kommunalt huvudmannaskap och att det innebär ett mer rationellt avgränsat väghållaransvar om aktuell vägsträcka dras in som allmän väg.

Åtgärden medför endast ringa olägenhet för bygden

Bygden bedöms i detta fall utgöras av Slite tätort och området i dess närhet. Indragning av aktuell sträcka medför ingen olägenhet eftersom förbindelsen fortfarande kommer vara tillgänglig som kommunal gata med kommunalt huvudmannaskap.

Förslag om indragning av del av allmän väg 664, sträckan korsning 664/147 till korsning med väg 658/711, Gotlands kommun, Gotlands län

Skapat av
Bylander Martin, PLöru

Dokumentdatum
2024-09-02

Den fortsatta handläggningen

Utredningen är sammanfattad i detta PM som skickas på remiss till Region Gotland och Försvarsmakten.

Väghållningsmyndigheten, Trafikverket Östra regionen, sammanställer de inkomna synpunkterna i ett granskningsutlåtande. Därefter ska länsstyrelsen i Gotlands län yttra sig över förslaget med stöd av samtliga handlingar i ärendet.

Väghållningsmyndigheten, Trafikverket Östra regionen, överlämnar därefter ärendet till Trafikverket på central nivå för beslut.

Efter ett eventuellt indragningsbeslut med laga kraft

Vid ett eventuellt indragningsbeslut kommer väghållningsmyndigheten, Trafikverket Östra regionen i samråd med den nya väghållaren Region Gotland att besikta vägen och utföra den upprustning av eventuellt eftersatt underhåll som behövs. Därefter överlämnas vägen till den nya väghållaren.

I beslutet vid indragning ingår alla eventuella väganordningar, som i dag är statliga (som t ex belysning, räcken skyltar m m) Dessa tillfaller därmed den nya väghållaren.

Bilagor

Bilaga 1. Översiktskarta väg 664 inom Slite tätort.

Bilaga 2. Detaljkarta väg 664 inom Slite tätort.


Bilaga 3. Allmänna inrättningar och gatuanslutningar till Slite hamn.


Bilaga 4. Detaljplan och stadsplaner som omfattar väg 644.

Bilaga 1. Översiktskarta.
Väg 664 inom Slite tätort. Gotlands län.
TRV 2024/50817

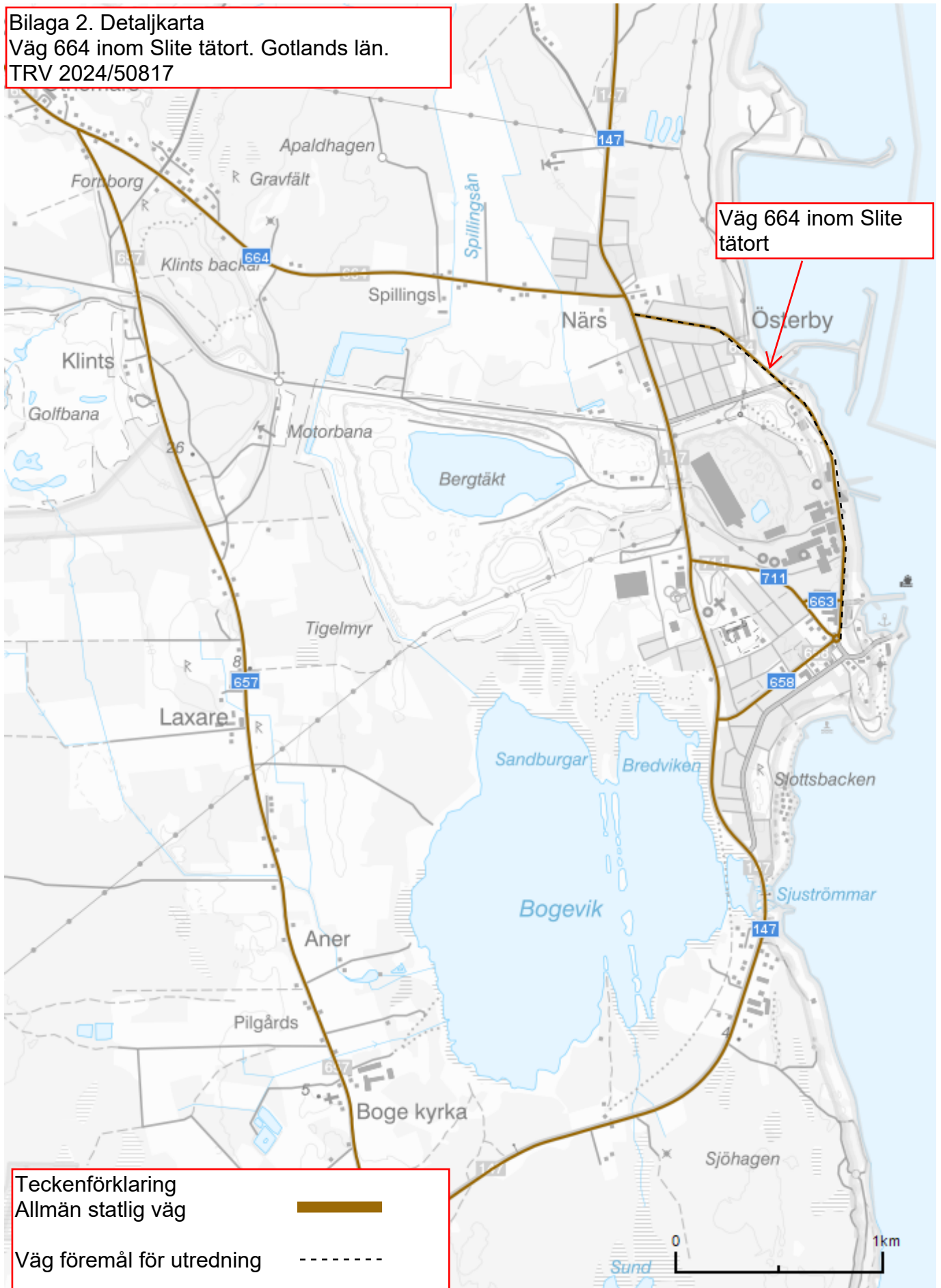


Teckenförklaring

Allmän statlig väg 

Väg föremål för utredning 

Bilaga 2. Detaljkarta
Väg 664 inom Slite tätort. Gotlands län.
TRV 2024/50817

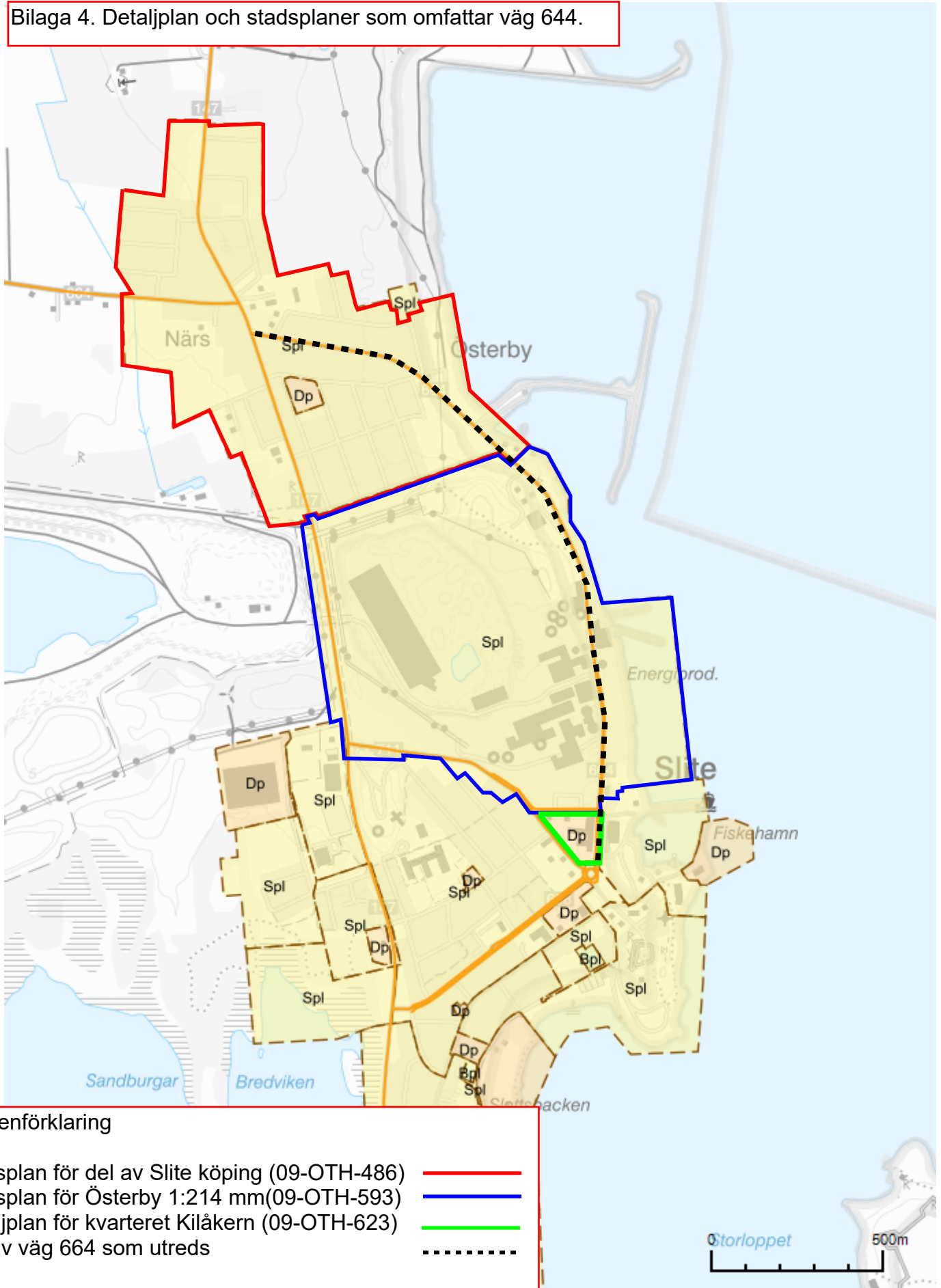


Teckenförklaring
Allmän statlig väg ———
Väg föremål för utredning - - - - -

Bilaga 3. Allmänna inrättningar och gatuanslutningar till Slite hamn.



Bilaga 4. Detaljplan och stadsplaner som omfattar väg 644.



Teckenförklaring

- Stadsplan för del av Slite köping (09-OTH-486) —
- Stadsplan för Österby 1:214 mm(09-OTH-593) —
- Detaljplan för kvarteret Kilåkern (09-OTH-623) —
- Del av väg 664 som utreds - - - - -