

Mottagare  
Tekniska nämnden

## Inför genomförande av nytt stadslinjenät i Visby

### Förslag till beslut

Tekniska nämnden beslutar att godkänna informationen.

### Sammanfattning

I mars 2024 fick kollektivtrafikenheten i uppdrag av avdelningschef på park- och trafikavdelningen att genomföra en undersökning av förutsättningarna att bygga den infrastruktur som krävs för det nya stadslinjenät som tekniska nämnden beslutat att arbeta vidare på i mars 2023. Under 2024 utfördes denna undersökning som finns dokumenterad i bifogad slutrapport.

Arbetet med att förbereda för det nya stadslinjenätet fortsätter inom förvaltningen, bland annat genom projektet ”Hållplatser i Visby” (TN 2025/254).

Slutrapporten presenterades för kollektivtrafikberedningen 15 januari 2025.

### Bedömning

Konsekvensanalyserna nedan baserar sig på de beräknade konsekvenserna av det nya stadslinjenätet, som uppdraget ”Inför genomförande av nytt stadslinjenät i Visby” är en del i.

**Barn- och genusperspektiv** – Det nya stadslinjenätet innebär utökad busstrafik i Visby vilket underlättar möjligheterna att ta sig fram utan egen bil.

**Landsbygdsperspektiv** – I det nya stadslinjenätet ska det gå att byta buss mellan samtliga stadslinjer och de busslinjer som trafikerar de gotländska landsbygderna (regiontrafiken). På så sätt underlättas resmöjligheterna mellan olika delar av Visby och landsbygderna.

**Ekonomisk konsekvensanalys** – En grov uppskattning av kostnaderna för det nya stadslinjenätets infrastrukturåtgärder är 26,5 miljoner kronor. En stor del av dessa kostnader uppkommer dock oavsett om det nya stadslinjenätet genomförs eller ej, då det i stor grad handlar om tillgänglighetsanpassningar av hållplatser som behöver göras ändå, enligt målen i trafikförsörjningsprogrammet (antaget av regionfullmäktige 2024-03-25).

Om det nya stadslinjenätet inte införs blir antalet hållplatser som behöver tillgänglighetsanpassas större, och därmed blir kostnaderna för

tillgänglighetsanpassning högre, eftersom omkring en tredjedel av alla hållplatser i Visby försvinner i det nya stadslinjenätet. Utan ett nytt och effektivt stadslinjenät saknas skäl att ta bort dessa hållplatser. Det nya stadslinjenätet ger de som bor, arbetar i och besöker Visby tillgång till högre kvalitet på hållplatser och linjenät (högre utbud och snabbare restider), vilket motiverar något längre avstånd mellan hållplatser.

Förutom kostnaderna för infrastrukturåtgärderna innebär det nya stadslinjenätet kostnader för produktion om cirka 13,7–15,9 miljoner kronor årligen, att jämföra med dagens stadslinjenät där produktionen kostar omkring 6,3 miljoner kronor årligen.

**Miljö- och klimatperspektiv** – Det nya stadslinjenätet syftar till att förbättra möjligheterna att resa hållbart i Visby. Mer detaljerad analys kring miljö- och klimataspekter finns i slutrapporten.

### **Beslutsunderlag**

Tjänsteskrivelse teknikförvaltningen daterad 2025-05-07  
Slutrapport. Uppdrag "Inför genomförande av nytt stadslinjenät i Visby"  
Minnesanteckningar kollektivtrafikberedningen 250115

Teknikförvaltningen

Patric Ramberg  
Teknisk direktör