

## TN § 92                      Införande arbetsresekort

TN 2020/865  
TN AU § 86

### Tekniska nämndens beslut

Tekniska nämnden godkänner ändringen i Bestämmelser för Färdtjänst enligt förslaget och skickar ärendet vidare till Regionfullmäktige för beslut.

Tekniska nämnden beslutar att godkänna riktlinjer för arbetsresekort.

---

Regionfullmäktige 2020-02-17 § 10 beslutade att avskaffa månadskort plus inom färdtjänsten och återinföra arbetsresekort för de resenärer som har behov att kunna ta sig till sina arbetsplatser inom Gotlands län.

Vidare beslutade Regionfullmäktige att arbetsresekortet skall omfatta tio (10) ytterligare fria enkelresor inom Gotland för innehavaren under månaden. Dessa resor skulle införas så fort det var tekniskt möjligt.

Priset för arbetsresekortet beslutades till 400 kronor per månad.

En förändring jämfört med det tidigare arbetsresekortet är att mer än en (1) hemmaadress skall kunna registreras för innehavaren.

Arbetsresekortet skall även gälla inom allmän kollektivtrafik inom Gotlands län.

För att kunna genomföra beslutade ändringen behöver Bestämmelser för Färdtjänst revideras så att de motsvarar den beslutade ändringen. Riktlinjer för arbetsresekort måste även tas fram för att säkerställa rättvis och likvärdig hantering av de som söker arbetsresekortet.

Regler för arbetsresekortet beskrivs i korthet nedan.

- En arbetsplatsadress är möjlig att registrera (intyg om att man har arbete krävs)
- Fler än en hemmaadress (stadigvarande) är möjliga att registreras
- Kortet gäller i arbetsför ålder (20-67 år)
- Med arbetsresekortet kan man åka en tur-och returreisa per dag till registrerad arbetsplats på Gotland
- Med arbetsresekortet ingår de 10 första enkelresorna på Gotland utöver resor till och från arbetsplatsen
- Dagligverksamhet är jämställt med arbete

- Utbildning är jämställt med arbete
- Kortet gäller månadsvis från första till sista dagen i månaden
- Kortet kostar 400 kr/mån
- Kortet gäller även på den allmänna kollektivtrafiken på Gotland

#### Införandet av Arbetsresekort

#### Bakgrund

Före den 1 januari 2018 hade resenärer inom färdtjänsten tillgång till ett så kallat arbetsresekort. Med ett arbetsresekort kunde innehavaren åka mellan bostaden och arbetsplatsen, där båda adresserna var fördefinierade, en gång om dagen tur- och retur. Arbetsresekortets kostnad motsvarande kostnaden för ett månadskort inom den allmänna kollektivtrafiken.

#### Nuläge

Nuvarande upplägg innebär att resenären kan köpa ett månadskort plus (Läns-, Förorts- eller Visbykort) och få tillgång till en taxitjänst dygnet runt med obegränsat antal resor för en fast månadskostnad för samma kostnad som ett månadskort inom den allmänna kollektivtrafiken.

#### Framtid

I enlighet med beslut i regionfullmäktige så skall ett arbetsresekort motsvarande tidigare upplägg återinföras. För att detta skall kunna genomföras behöver ett antal förberedelser vara klara, dessa beskrivs nedan.

Texten i Bestämmelser för Färdtjänst punkt 2 Antalet Resor måste revideras för att motsvara det beslut som regionfullmäktige tagit.

Riktlinjer för arbetsresekort behöver tas fram för att säkerställa en rättvis och likvärdig bedömning av de ansökningar om arbetsresekort som inkommer till Region Gotland.

Samråd med tillgänglighetsgruppen skall genomföras

Beslut i TN behöver tas för att säkerställa att politiker och tjänstepersoner har samma bild av arbetsresekortets innebörd.

#### Begränsningar

Regionfullmäktige beslutade att arbetsresekortet skulle vara implementerat till den 1 mars 2020. Teknikförvaltningen behöver mer tid för att kunna administrera arbetsresekortet. Kollektivtrafikenheten anser att ett rimligt införandedatum är den 1 maj 2020.

Angående de 10 fria enkelresorna som igår i arbetsresekortet så kan införandet tekniskt genomföras först när det nya avtalet för beställningscentralen är i drift och kan hantera fria enkelresor i systemet.

Förslag till ny formulering i Bestämmelser för Färdtjänst

Nuvarande formulering

2 Antalet resor

Den färdtjänstberättigade kan beviljas fritt antal resor eller ett begränsat antal resor utifrån sökandes funktionsnedsättning och möjlighet till att resa med allmänna kommunikationer. Periodkort som gäller för resor med allmän- och särskild kollektivtrafik finns att köpa. För resor i annan kommun/län beviljas resor upp till 9 mil/enkelresa. Kostnad för periodkort och egenavgift för färdtjänst annan kommun/län, se Taxa för all kollektivtrafik inkl. färdtjänst och sjukresor.

Förslag till ny formulering

2 Antalet resor

Den färdtjänstberättigade kan beviljas fritt antal resor eller ett begränsat antal resor utifrån sökandes funktionsnedsättning och möjlighet till att resa med allmänna kommunikationer. För arbetsresor och utbildningsresor mellan bostaden och arbetsplatsen respektive utbildningslokalerna inom region Gotland kan ett periodkort (arbetsresekort) köpas som gäller för en tur- och returresa per dag. Periodkortet gäller även för resor med allmän kollektivtrafik. För resor i annan kommun/län beviljas resor upp till 9 mil/enkelresa. Kostnad för periodkort och egenavgift för färdtjänst annan kommun/län, se Taxa för all kollektivtrafik inkl. färdtjänst och sjukresor.

Riktlinje för arbetsresekort

Syftet med riktlinjen är att säkerställa en rättvis och likvärdig bedömning av de ansökningar om arbetsresekort som inkommer till Region Gotland.

Följande kriterier skall vara uppfyllda för att ett arbetsresekort ska kunna utfärdas.

Sökanden ska vara är beviljad färdtjänst på Gotland.

Sökanden ska uppvisa ett arbetsintyg från sin arbetsplats på Gotland. Arbetsplatsens adress skall alltid vara en av adresserna (till eller ifrån) vid beställning av en arbetsresa.

Sökanden har en eller fler stadigvarande hemmaadresser på Gotland som resan kan utgå ifrån eller avslutas vid.

Sökanden är i arbetsför ålder (20-67 år).

Dagligverksamhet jämföras med arbete.

Utbildning jämställs med arbete.

Arbetsresekortet gäller kalendermånadsvis från första till sista dagen i månaden.

Kostnad för periodkort (arbetsresekort) framgår ur gällande Taxa för all kollektivtrafik inkl. färdtjänst och sjukresor.

De första tio (10) enkelresorna varje månad till eller ifrån valfri adress på Gotland är inkluderade i arbetsresekortet, utnyttjade resor kan inte sparas eller flyttas mellan månader.

Arbetsresekortet gäller inom den allmänna kollektivtrafiken på Gotland.

Kommentarer från miljö- och byggnämnden och tekniska nämndens samrådsgrupp med organisationer för personer med funktionsvariationer

2020-02-28 skickade kollektivtrafikenheten information om ärendet till ordföranden i FUNKISAM Gotland för genomgång och kommentarer. Muntlig återkoppling kom 2020-03-10 där det framkom att FUNKISAM Gotland med sina medlemmar inte hade något att erinra om föreslagen omskrivning av rutiner eller ändring av formuleringar i Bestämmelser för Färdtjänst. Kollektivtrafikenheten väntar fortfarande på en skriftlig återkoppling från FUNKISAM Gotland.

### **Bedömning**

Arbetsresekort

För att kunna bryta den ekonomiska negativa trend som nu råder inom färdtjänsten, där kostnaderna ökar och andelen intäkter minskar årligen beslutade RF 2020-02-17 § 10 att nuvarande månadskort plus skall ersättas med ett så kallat arbetsresekort med enhetspris om 400 kr/mån.

Konsekvensanalys

Avskaffande av månadskort plus och införande av arbetsresekort med enhetspris

Vid införandet av ett arbetsresekort enligt ovan kommer samtliga resenärer som använder nuvarande månadskort plus för andra resor än arbetsresor, bortsett från de tio (10) första bli föremål för ökade kostnader i form av egenavgift för de resor som betraktas som ”övriga”. Detta skulle även innebära att de resenärer som idag har Länskort Plus eller Förortskort Plus och enbart använder den till arbetsresor skulle uppfatta nya priset mer ekonomiskt tilltalande än nuvarande pris. Visbykort Plus kortinnehavare kommer uppfatta att om man använder kortet till enbart arbetsresor idag, blir kostnaden för arbetsresekortet högre per månad jämfört med nuvarande Visbykort Plus.

Ytterligare en viktig aspekt är att ett s.k. arbetsresekort ger en liten grupp individer inom kollektivet för färdtjänstresenärer en förmån som de andra inte har. Dessa individer kommer genom arbetsresekortet att betala mindre för sina resor jämfört den gruppen som inte har arbetsresekort och får betala vanlig färdtjänsttaxa för sina samtliga resor

Införandet av arbetsresekortet kan få effekten av att fler fordon blir tillgängliga under de tider på dygnet när efterfrågan är som störst. Om detta är effekten kan dessa fordon användas till att motverka de relativt långa väntetider resenärerna stundtals har inom sjukresor idag.

Barn- och genusperspektiv

Arbetsresekort

Konsekvensen är den samma inom denna grupp förutsatt att de idag använder sig av månadskort plus.

Landsbygdsperspektiv

Arbetsresekort

Statistiken visar att den främsta ökningen inom månadskort plus sker inom kategorin Visbykortet och därav påverkas inte landsbygden i högre grad än andra. Däremot har resans längd en betydelse för den kostnad som resenären har för egenavgiften, där längre resa har en högre egenavgift. Arbetsresekortet innebär att de som bor på landsbygden får billigare resor till och från arbetet jämfört med tidigare.

Ekonomisk konsekvensanalys

Arbetsresekort

För regionen bedöms förslagen ge en positiv ekonomisk effekt i form av något mindre resande och genom att en del av övriga resor blir föremål för egenavgift.

#### **Ärendets behandling under mötet**

Ärendet föredrogs av förvaltningschef Patric Ramberg.

#### **Arbetsutskottets förslag till tekniska nämnden**

Tekniska nämnden godkänner ändringen i Bestämmelser för Färdtjänst enligt förslaget och skickar ärendet vidare till Regionfullmäktige för beslut.

Tekniska nämnden beslutar att godkänna riktlinjer för arbetsresekort.

#### **Beslutsunderlag**

Tjänsteskrivelse 2020-03-13

RF § 10 (2020-02-17)

Bilaga: Bestämmelser för färdtjänst