

Mottagare

Tekniska nämnden

Motion. Förbättring av Hangarvägen mellan Lummelundsväg och Broväg**Förslag till beslut**

Tekniska nämnden föreslår regionfullmäktige att anse Sverigedemokraternas motion, Förbättring av Hangarvägen mellan Lummelundsväg och Broväg, besvarad.

Sammanfattning

En motion har inkommit till tekniska nämnden gällande Hangarvägen som förbinder väg 149 och 148, samt fungerar som in- och utfart till Skarphällsområdet för trafikanter som färdas via väg 149.

Vägen beskrivs korrekt som en viktig del i att säkerställa trafik- och transportmöjligheterna i norra Visby.

Motionen beskriver korrekt att vägen saknar gång-cykel samt tillräcklig belysning. Vägen är idag smal med många kurvor, omgivande vegetation och höjdskillnader som orsakar sämre sikt än vad som bör förväntas av en genomfartsväg.

I motionen läggs förslag på åtgärder fram:

- Breddning av vägen
- Installation av belysning samt anläggning av gång/cykel-väg
- Cirkulationsplatser i ändarna av Hangarvägen

Förslagslämnaren noterar även att detta skulle underlätta i att styra trafiken ut på Visbyleden och minska onödig genomfartstrafik genom Visbys centrala delar.

Bedömning

Teknikförvaltningen bedömer att åtgärderna är i linje med trafikplaneringens målbild, särskilt gällande möjligheterna att koppla ihop trafiken från väg 149 med resmål som Stenhuggaren, Skarphäll och Visborg på ett sätt som minimerar genomfartstrafik i centrala Visby.

En detaljplan (09-P-22, trädde i kraft 1997-02-06) finns som beskriver den önskade utformningen. Detaljplanen skapar en bredare och rakare väg mellan väg 149 och 148, med en cirkulationsplats i den norra kopplingen.

Detaljplanen bedöms i stort åtgärda de avvikelser som förslagslämnaren har identifierat. Detaljplanen behöver däremot uppdateras efter dagens förutsättningar, bland annat med dagens krav för gång/cykel.

Innan arbete med detaljplan företas bör diskussioner föras med Trafikverket gällande väghållarskap, sammankoppling mellan flygplats och hamn, samt Visbyledens omfattning och funktion. Frågan där bör vara ifall Hangarvägen, i det utförande som föreslås i denna motion och enligt detaljplan, bör vara en del av Trafikverkets vägnät på Gotland. Detta kan motiveras dels med Hangarvägens funktion som ringled, dels läget utanför tätbebyggt område samt vägens funktion för sammankoppling av flyg och hamn via Visbyleden.

Teknikförvaltningen rekommenderar att motionen avslås i dagsläget, och att en vidare diskussion fortsätter föras mellan Region Gotland och Trafikverket om Hangarvägens framtida funktion, ägarskap och utformning.

En ny och uppdaterad detaljplan behöver tas fram för området, dels för att uppdatera planen, dels för att säkerställa modern utformning med gång/cykelbana och belysning. I samband med ett sådant uppdrag bör även en förstudie genomföras för att utreda kostnaderna för ett genomförande. Även här rekommenderas att motionen avslås och riktas till annan instans för beslut.

Barn- och genusperspektiv - Säkerheten för oskyddade trafikanter, bland annat till skolorna i norra Visby, bedöms höjas med förslaget.

Landsbygdsperspektiv - Möjligheten för landsbygdsbor att nå sina destinationer runt Visby och Norra Gotland förväntas höjas med en starkare koppling till Visbyleden.

Ekonomisk konsekvensanalys - Åtgärdsförslaget är kostsamt, med en stor del markarbeten samt cirkulationsplats. Ett flertal fastigheter och verksamheter kommer påverkas som en effekt av en ny dragning av vägen. En förstudie krävs för att utröna kostnader och konsekvenser.

Den ekonomiska kostnaden och driften är bunden till väghållarskapet och ägarskapet av Hangarvägen i framtiden.

Miljö- och klimatperspektiv - Motionen förväntas öka möjlighet till gång/cykel samt minska genomfartstrafik som är en källa till luft- och bullerföroreningar i centrala Visby.

Beslutsunderlag

Tjänsteskrivelse teknikförvaltningen daterad 2025-04-03
Motion daterad 2024-11-18
Detaljplan 09-P-22

Teknikförvaltningen

Patric Ramberg
Teknisk direktör

Skickas till

Regionstyrelsen ref. RS 2024/2354