

Mottagare
Tekniska nämnden

Ändringar i ordinarie tidtabell 2025/2026

Förslag till beslut

Tekniska nämnden beslutar att godkänna föreslagna förändringar i kollektivtrafikens ordinarie tidtabell 2025/2026.

Sammanfattning

Inför ordinarie tidtabell 2025/2026 föreslås förändringar som, i linje med mål i gällande Trafikförsörjningsprogram 2024-2033, förenklar och förtydligar tidtabellen genom framförallt minskat antal linjevarianter. Vissa förändringar leder till rakare och snabbare körväg på långa landsbygdslinjer.

På linje 20 gäller det körvägen inom Fårösund som, genom att hållplatserna Kustparken och Fårösundsskolan tagits bort (TN 2024/3015), ger en rakare och snabbare körväg.

På linje 62, då hållplatsen Väskinde skola tagits bort (TN 2024/3015), kan samtliga turer ha samma körväg. De turer som tidigare trafikerade Väskinde skola (en tur på morgonen och en på eftermiddagen) får inte snabbare körtid men detta medför förhoppningsvis förbättrad punktlighet. Linje 62 föreslås en dubbeltur extra per vardag, då det ger trafik varannan timme under öppettiden 07:00 – 21:00 (timmestrafik mellan ca klockan 15:00-18:00) och två dubbelturer extra lördag, söndag- och helgdagar, vilket ger trafik var fjärde timme under öppettiden 09:00 – 21:00.

Vidare föreslås hållplatsen Bjärges tas bort då det ger en snabbare körväg för linje 11 mellan Hemse och Visby via Etelhem och det ger en enklare och tydligare tidtabell då samtliga turer får samma körväg.

Burgsvik föreslås trafikerar av linje 10 då det förbättrar möjligheterna att byta buss i Hemse, med 5 minuters väntetid till annan busslinje (undantagsvis 10 minuter). Det förenklar också för resenärerna att i tidtabellen hitta turer som trafikerar Burgsvik då endast en linje trafikerar sträckan, istället för som nu, tre linjer. En bonus är att sträckan Klintehamn – Hemse får fler turer med denna lösning.

Ärendebeskrivning

Då hållplatserna Fårösundsskolan och Kustparken tas bort i Fårösund kan man åstadkomma rakare körväg och en tydligare tidtabell då samtliga turer till/från

Fårösunds färjeläge alltid kan ha samma körväg genom samhället. Första/sista hållplats i Fårösund kommer då alltid att vara Fårösunds färjeläge.

Linje 11 får, genom förslaget att hållplatsen Bjärges tas bort, rakare och snabbare körväg och en tydligare tidtabell då alla turer trafikerar samma körsträcka. En linje som alltid trafikerar alla hållplatser utmed linjesträckningen underlättar för resenären att planera sin resa, som då kan välja fritt bland hela turutbudet och inte är hänvisad till turer enbart på vissa tider.

Linje 62 föreslås en dubbeltur extra per dag. I dag trafikerar Väskinde av åtta dubbelturer på vardagar, med öppettiden 07:00 – 18:30 och två dubbelturer lördag, söndag- och helgdagar, med öppettiden 09:00-16:00. Utökningen med en dubbeltur per vardag och med en förbättrad öppettid mellan klockan 07:00 – 21:00 samt två extra dubbelturer mellan klockan 09:00-21:00 lördag- söndag och helgdagar, ger Väskinde förbättrad tillgänglighet till kollektivtrafiken. Det föreslagna utbudet ger en tidtabell med buss varannan timme (timestrafik klockan 15:00-18:00) på vardagar och var fjärde timme lördag, söndag- och helgdagar.

Bedömning

På Kollektivtrafikberedning den 4 december diskuterades bland annat förslaget att låta linje 10 vara den linje som trafikerar sträckan Hemse- Burgsvik med positiv respons och en önskan om att utreda om denna förändring går att genomföra. Vidare presenterades vid detta tillfälle även kollektivtrafikens Trafikutvecklingsplan för åren 2025-2027 där olika sätt att nå målen i Trafikförsörjningsprogrammet 2024-2033 föreslogs. Det är förvaltningens bedömning att föreslagna förändringar i ordinarie tidtabell 2025/2026 kan bidra till att uppnå Trafikförsörjningsprogrammets mål för kollektivtrafiken på Gotland.

Barn- och genusperspektiv: Ett utökat turutbud på linje 62, till/från Väskinde gynnar framförallt barn- och ungdomar som inte har möjlighet att få skjuts till/från fritidsaktiviteter.

Landsbygdsperspektiv: Ökade möjligheter att byta mellan de tre linjer som trafikerar Hemse (framförallt mellan linje 10 och 11, men på några turer även linje 12) ger fler resmöjligheter på södra Gotland och ökar tillgängligheten till kollektivtrafiken. Det ger främst fler möjligheter att resa mellan olika orter längs med sträckan Burgsvik-Hemse-Klintehamn-Vibble-Visby, men även mellan Burgsvik-Hemse-Roma, i båda körriktningarna.

Ekonomisk konsekvensanalys: De föreslagna förändringarna med ökat turutbud ger ökade kilometerkostnader för kollektivtrafiken. Kilometererna beräknas öka med 49 504 km och kostnaderna för denna ökning beräknas till cirka (beroende på index) 1 118 000 kronor. Denna kostnad är planerad och beräknad i Trafikutvecklingsplanen 2025-2027 men finns inte i gällande budget. För detaljerad produktionsberäkning av samtliga linjer, en jämförelse mellan nu gällande ordinarie tidtabell 2024/2025 och nästa ordinarie tidtabell

2025/2026 se bilaga: Produktionsberäkning jämförelse 2024/2025 och 2025/2026.

Beslutsunderlag

Tjänsteskrivelse teknikförvaltningen daterad 2025-03-18
Tekniska nämnden 2024-12-18 (2024-12-18 § 254)
Produktionsberäkning jämförelse 2024/2025 och 2025/2026
Minnesanteckningar kollektivtrafikberedning 241204

Teknikförvaltningen

Patric Ramberg
Teknisk direktör