

TN § 47 Hållplatshandbok för Kollektivtrafiken

Ärendenummer: TN 2023/89
Paragraf föregående instans: TN AU § 34

Tekniska nämndens beslut

Tekniska nämnden beslutar att godkänna förslaget till hållplatshandbok.

Sammanfattning

För närvarande saknar Region Gotland ett strategiskt dokument där man hittar stöd och vägledning gällande hållplatser inom regionens allmänna kollektivtrafik.

Hållplatshandboken används till att ge riktlinjer för utformning, trafiksäkerhet och tillgänglighetsanpassning för nya och gamla hållplatser.

Bedömning

Lokalisering av bostäder, verksamheter och service kring hållplatser ökar tillgängligheten till kollektiva resor och kan på så sätt bidra till ett mer hållbart transportsystem och en hållbar samhällsutveckling. Hållplatsers utformning och funktion spelar en stor roll för att öka attraktiviteten och tryggheten samt göra den kollektiva resan till en positiv upplevelse. Av flera skäl är det eftersträvansvärt att hållplatser utformas efter en enhetlig och given standard. Som resenär ska man känna igen sig och veta vad man har att förvänta. Det är grundläggande att platsen där man väntar upplevs som trygg och säker av alla resenärer – vana eller ovana, med eller utan funktionsnedsättning. Den regionala kollektivtrafikmyndigheten ska emellertid fastställa vilka krav som ställs på hållplatser vad gäller funktion, tillgänglighet, utseende, drift och underhåll.

Inom Region Gotland är det respektive väghållare (kommun, stat eller vägsamfällighet) som ansvarar för drift och underhåll av hållplatser. Detta innebär att Region Gotland äger och ansvarar för att bygga samt underhålla hållplatserna inom det kommunala vägnätet.

Kostnadsbedömning för att uppfylla kraven som ställs i hållplatshandboken uppgår till ca 40 Mkr i investeringar. Varav ca 50 % kan ansökas statlig medfinansiering. Med ett ökat resande på 30 procent förväntas kostnaden också öka ytterligare med ca 5 Mkr. Detta eftersom fler hållplatser kommer att behöva ”uppgraderas” för att inrymmas inom kravställningen. Driftsbudgeten behöver ökas i samma takt med investeringen motsvarande kostnader för avskrivningar och internränta.

Dessutom bedömer teknikförvaltningen att kostnader för drift och underhåll av hållplatsutrustning ökar och att underhållet behöver förbättras genom kontinuerlig tillsyn.

Barn- och genusperspektiv –Hållplatshandboken är ett strategiskt dokument som inte påverkar detta perspektiv direkt.

Landsbygdsperspektiv – Hållplatshandboken är ett strategiskt dokument som inte påverkar detta perspektiv direkt.

Ekonomisk konsekvensanalys – Som tidigare skrivits är det totala investeringsbehovet estimerat till ca 40-45 Mkr varav ca 50 % är möjligt att ansöka statlig medfinansiering till. Till detta kommer driftskostnader i form av avskrivningar och internränta för den delen av investering som genomförs. För utgiften behöver driftsbudgeten ökas med motsvarande belopp.

Ärendets behandling under mötet

Ärendet föredrogs av förvaltningschef Patric Ramberg.

Arbetsutskottets förslag till tekniska nämnden

Tekniska nämnden beslutar att godkänna förslaget till hållplatshandbok.

Beslutsunderlag

Tjänsteskrivelse Hållplatshandbok daterad 2023-01-04

Hållplatshandbok 2023-01-25