
Minnesanteckningar

Kollektivtrafikberedning

15 januari 2025

Kollektivtrafikberedning minnesanteckningar

Plats och tid	Visborg 1337, Öland, 2025-01-15 kl. 13:00-16:00
Närvarande	Mariette Nicander (M), ordförande tekniska nämnden Greger Eneqvist (S) Eva Gahnström (C) Tomas Rådkvist (MP) Per Edman (V) Therese Bendelin, avdelningschef TKF Jyrki Vainio, enhetschef, TKF Amalia Setterstig, kollektivtrafikutvecklare TKF Isabella Cederholm, mötessekreterare TKF

Register

1. Mötets öppnande
2. Stadsbusslinjenät
3. Trafikutvecklingsplan 2025-2027
4. Bussiga kortet
5. Tidtabellsinfo på hållplatser
6. DRT/Taxi Visby
7. Övriga frågor
8. Mötet avslutas

1. Mötets öppnande

2. Stadsbusslinjenät

Förvaltningen informerar kort kring projektet kring stadslinjenätet och vad som händer framåt. Projekt Hållplatser Visby med infrastrukturåtgärder startas nu och kommer att behandlas på tekniska nämndens sammanträde framöver. Driftsättning planeras till 2026.

3. Trafikutvecklingsplan 2025-2027

Enhetschef Jyrki Vainio presenterar kostnadsberäkning för de åtgärder som bör genomföras för att målen i Trafikutvecklingsplan 2025-2027 ska nås, fördelad på drift- och investeringskostnader. Frågan om investeringsbudget kommer att behandlas på tekniska nämndens sammanträde framöver.

Beredningen enas om att förvaltningen undersöker vilka resurser som krävs för att målen i Trafikutvecklingsplan 2025-2027 ska nås enligt de kriterier som satts upp.

4. Bussiga kortet

På efterfrågan av ledamöterna under tekniska nämndens sammanträde 2024-12-18 lyfter förvaltningen frågan om Bussiga kortet i Visby till diskussion, kring dess för- och nackdelar samt vilka tekniska möjligheter och utmaningar som finns. Enhetschef Jyrki Vainio informerar om att projektet Framtiden är Aktiva Ungas Mobilitet (FAKTUM), som drivs av Region Gotland och KTH genom Energicentrum, kommer att beröra resor med kollektivtrafiken för barn och unga i Visby.

Beredningen enas om att vidare undersöka syfte och utformning av ett eventuellt Bussiga kortet i Visby i respektive partier samt att ha Bussiga kortet som stående diskussionspunkt på Kollektivtrafikberedningens dagordning.

5. Tidtabellsinfo på hållplatser

Förvaltningen har tagit fram förslag om ändring av tidtabellsinformation på hållplatser. Förslaget är en digital lösning som medför garanterad läsbarhet, att informationen på hållplatserna är mer komprimerad och att informationen enklare kan uppdateras. Förslaget leder därmed till att förbättrad sikt vid hållplatserna, att hållplatsinformationen kan hållas uppdaterad utan dröjsmål, att resenären på ett enkelt sätt får tillgång till mer information än vad som idag finns på hållplatserna samt ett effektivare arbetssätt. Ändringen planeras införas till sommaren 2025.

Beredningen enas om att förvaltningen tillsammans med kommunikatör beslutar om utformningen av skyltarna. Ärendet kommer att behandlas som ett informationsärende i tekniska nämnden framöver.

6. DRT/Taxi Visby

Enhetschef Jyrki Vainio informerar om samarbetet mellan DRT Solutions och Taxi Visby.

7. Övriga frågor

- Mariette Nicander (M) och Tomas Rådkvist (MP) efterfrågar en tidplan för utredning om parkering vid busshållplats Burgsvik med anledning av medborgarförslag TN 2024/997. Trafikplanerare Amalia Setterstig informerar om att utredning kommer att ske i Regionbussutredningen. Förvaltningen bedömer dock att befintlig gatuparkering (24-timmarsparkering) på omgivande vägar räcker till för att täcka behovet av pendlarparkering med bil till Burgsvik.

- Greger Eneqvist (S) påtalar att placering av busshållplatsen i Hemse kan upplevas otrygg för resenärer. Trafikplanerare Amalia Setterstig informerar om eventuella alternativa placeringar av hållplatsen och att flytt av hållplatsen kräver godkännande från Trafikverket. Om hållplatsen skulle behöva flyttas skulle detta troligen kunna ske först inom nästa trafikförsörjningsprogram.

8. Mötet avslutas