

Tekniska nämnden

Ramavtal Bevattning och grusning av vägar

Förslag till beslut

1. Tekniska nämnden beslutar att tilldela
NN med organisationsnummer xxxxxx-xxxx som rangordnad nr 1
NN med organisationsnummer xxxxxx-xxxx som rangordnad nr 2
NN med organisationsnummer xxxxxx-xxxx som rangordnad nr 3
2. Beslutet förklaras omedelbart justerat.

Sammanfattning

Ramavtalet avser bevattning och grusning av enskilda grusvägar med statsbidrag över hela Gotland. Krav har ställts på anbudsgivaren att ha erfarenhet av liknande uppdrag, på miljöklassning av fordon, samt sedvanliga ekonomiska krav på anbudsgivaren. Samtliga ställda krav är skall-krav.

Det nya avtalet kommer att sträcka sig från 2025-03-01 - 2027-02-28. Köparen äger rätten att förlänga avtalet med ytterligare 12 månader, dock högst vid två tillfällen. Tidigare avtal löpte ut den 2024-05-31.

Den beräknade inköpsvolymen under avtalstiden (inklusive förlängningar) ligger på 19 163 000 kronor. Under tidigare år har kostnaderna uppgått till ca 3-4 miljoner kronor per år med de avtalspriser som tidigare har gällt.

Aktiviteter som omfattas av summan är transport av grus och spridningen av gruset på de enskilda vägarna som har statsbidrag. Utöver det ingår även bevattning av dessa vägar i samband med dammbindning och grusvägshyvlning.

Ramavtalet omfattar grusvägsunderhåll, det är även ett av de kriterier som behöver uppfyllas för att erhålla statsbidrag.

Bedömning

Utvärdering har skett utifrån bästa pris.

Förvaltningens bedömning är att detta ramavtal är en förutsättning för att kunna bibehålla statsbidraget på vägarna.

Ramavtalet är endast avsett för park- och trafikavdelningens verksamhet.

Teknikförvaltningens bedömning och motivering av förslaget till beslut är att Region Gotlands totala inköp inom detta område överstiger beloppsgränsen för direktupphandling samt att förhandla fram villkor och priser för en längre period kan organisationer ofta få bättre priser och villkor än vid enskilda inköp. Ramavtal minskar behovet av att genomföra separata upphandlingar för varje enskild beställning.

Barn- och genusperspektiv – Avtalet påverkar inte nämnvärt detta område.

Landsbygdsperspektiv – Ramavtalet avser i huvudsak vägar på landsbygden.

Ekonomisk konsekvensanalys – Att förhandla fram villkor och priser för en längre period innebär bättre priser och villkor än vid enskilda inköp.

Beslutsunderlag

Tjänsteskrivelse teknikförvaltningen 2025-01-07

Presentation på sammanträde

Teknikförvaltningen

Patric Ramberg
Teknisk direktör