

Mottagare

Tekniska nämnden

Hållplatsförändringar 2025

Förslag till beslut

Tekniska nämnden beslutar att ta bort de hållplatser som förvaltningen föreslår.

Sammanfattning

Förvaltningen vill ta bort åtta hållplatser för att öka säkerheten och framkomligheten i kollektivtrafiken. Förvaltningen bedömer att hållplatsernas brister i trafiksäkerhet eller deras påverkan på framkomligheten innebär att de bör tas bort till nästa tidtabellperiod, sommartidtabellen 2025. Resandet på de flesta av dessa hållplatser är så pass lågt att påverkan på resenärerna blir mycket liten av att hållplatserna tas bort.

Ärendebeskrivning

De åtta hållplatser som förvaltningen vill ta bort redovisas i tabellen nedan. Ärendet presenterades för Kollektivtrafikberedningen 2024-11-13.

Hållplats	Linje	Socken/ort	Anledning (huvudanledning står främst)
Hansahälsan	1, 5	Visby	Trafiksäkerhet, framkomlighet
Arla	3	Visby	Framkomlighet, driftperspektiv
Lönnvägen	11	Visby	Framkomlighet, påverkan på fastighet
Myrungs	12	Linde	Trafiksäkerhet
Kustparken	20	Fårösund	Framkomlighet
Fårösundsskolan	20	Fårösund	Framkomlighet
Österby	22	Visby	Framkomlighet
Väskinde skola	62	Väskinde	Framkomlighet

Bedömning

Alla hållplatserna som förvaltningen vill ta bort har mycket låg standard. De har på sin höjd hållplatsskyltar, alla har inte ens det. Om hållplatserna inte tas bort kommer de att behöva investeringar i framtiden, föra att göra dem säkrare och enklare att underhålla. Förvaltningen bedömer dock att sådana investeringar inte är samhällsekonomiska på någon av platserna.

Två av de åtta hållplatserna har brister kopplade till trafiksäkerhet. Det saknas också lämpliga platser i närområdet att flytta hållplatserna till.

Sju av de åtta hållplatserna påverkar kollektivtrafikens framkomlighet negativt. Det innebär att de bidrar till längre restider och en högre restidskvot. Vissa av hållplatserna kräver att bussen kör en omväg för att trafikera dem. Andra ligger mycket nära andra hållplatser på linjen, vilket också bidrar till att det blir svårare att hålla tidtabellen. Det är framförallt täta hållplatsavstånd mellan hållplatser i tätort som förlänger restiden och gör tidhållningen svårare. Sju av hållplatserna är sådana.

Resandeanalys – Sju av de åtta hållplatserna har ett resande på under fem påstigande om dagen. Några av hållplatserna har inte någon påstigande en genomsnittlig vardag. Hållplatsen med flest påstigande, Väskinde skola, ersätts av hållplats Väskinde. Eftersom hållplatserna har så få påstigande och de flesta av hållplatserna ersätts av hållplatser i närheten, bedöms effekterna på resenärerna bli mycket små. Enskilda resenärer kan komma att påverkas av att hållplatser de använder tas bort, men majoriteten av resenärerna kommer inte att få en försämrad tillgänglighet till kollektivtrafiken för att dessa hållplatser tas bort. Man kan också förvänta sig ett ökat resande på linje 20 från Fårösund på sikt, eftersom restiden förkortas och körvägen blir enklare att förstå för ovana resenärer.

Barn- och genusperspektiv – Ungefär hälften av resenärerna i Gotlands kollektivtrafik är barn och ungdomar. Att kollektivtrafiken är säker och har god framkomlighet har därför en stor påverkan på barn och ungdomar. Två av hållplatserna som föreslås tas bort används främst av barn och ungdomar, men det är inte hållplatserna vid skolor utan de i stadsdelen Österby.

För de två hållplatserna vid skolor, Fårösundsskolan och Väskinde skola, innebär det ingen försämring för barn och ungdomar att hållplatserna tas bort. Väskinde skola ska ersättas av Väskinde som ska få likvärdig säkerhet, och till Fårösundsskolan går det att ordna skolskjuts åt de barn som behöver det.

Förslaget bedöms inte ha olika effekter på kvinnor och män.

Landsbygdsperspektiv – Förslaget förbättrar trafiksäkerheten och framkomligheten på regionlinjerna 11, 12, 20, 22, 32 och 62. Även om dessa hållplatser tas bort påverkar det inte trafikförsörjningsprogrammets mål om geografisk tillgänglighet till kollektivtrafik på landsbygd.

Ekonomisk konsekvensanalys – Se även resandeanalys ovan. Förslaget innebär en viss besparing av tidtabellskilometer i Fårösund. Framförallt innebär det dock att de föreslagna hållplatserna inte kommer att behöva investeringar i markåtgärder och hållplatsutrustning nu eller i framtiden. För de sju av hållplatserna som ligger på vägar i tätort innebär det att Region Gotland slipper särskilda åtgärder för vinterväghållning eller gräsklippning för att hålla hållplatserna öppna.

Miljö- och klimatperspektiv – Förslaget bedöms inte ha några betydande konsekvenser ur ett miljö- och klimatperspektiv. Se även resandeanalys ovan. En viss utsläppsminskning sker när linjerna får rakare körvägar. Framtida investeringar i hållplatserna undviks vilket ger en viss minskning av klimatavtryck av markarbeten och beläggning.

Beslutsunderlag

Tjänsteskrivelse teknikförvaltningen daterad 2024-12-09
Hållplatsförändringar 2025 detalj bilaga 2024-12-09

Teknikförvaltningen

Patric Ramberg
Teknisk direktör