

**Mottagare**

Tekniska nämnden

**Motion(L). Zon i kollektivtrafiken****Förslag till beslut**

1. Tekniska nämnden föreslår att Regionfullmäktige avslår Liberalernas motion, Låt 1288 års uppdelning upphöra.

**Sammanfattning**

Liberalerna har inkommit med en motion om att hela Gotland görs till en kollektivtrafikzon. Förslaget grundar sig på åsikten att en zon över hela Gotland skulle minska uppdelningen mellan 'Staden' och 'landet' i samband med införandet av nya taxesytemet istället för indelningen på två zoner.

Inför arbetet med nya taxesytemet har förvaltningen studerat olika förslag på indelning av Gotland i olika zoner, allt från en zon till tre eller fyra zoner, och kommit fram till förslaget två zoner. Diskussionen om antal zoner har även förts inom kollektivtrafikberedningen där man nått politisk enighet om förslaget om två zoner.

Förvaltningen bedömer även att taxan vid en zon skulle bli så pass hög att det skulle motverka resandet och nyttjandet av kollektivtrafiken skulle försvåras.

**Bedömning**

Förvaltningens bedömning är att Liberalernas motion ska avslås då nuvarande förslag på två zoner redan förankrats politiskt och bedöms kunna bidra positivt till kollektivtrafikens attraktivitet.

Med fördelningen på två zoner bedöms kommande taxa kunna bidra till kollektivtrafikens attraktivitet där både kortare och längre resor upplevs som rättvist prissatta.

**Barn- och genusperspektiv** – förslaget om zoner påverkar samtliga resenärer på samma sätt oberoende kön eller ålder.

**Landsbygdsperspektiv** – förslaget om zoner påverkar samtliga resenärer på samma sätt då det är resan inom en zon eller genom båda zoner som avgör vilken biljett som behöver lösas.

**Ekonomisk konsekvensanalys** – förvaltningen bedömer att förslaget med två zoner innebär en prissättning som upplevs mer rättvis i förhållande till den resan man tänkt sig göra vilket leder till fler resenärer och därigenom högre

intäkter.

**Miljö- och klimatperspektiv-** det är önskvärt att en förflyttning från bil till kollektivtrafik görs i så stor utsträckning som möjligt så att resandets påverkan på miljön minimeras och utsläppen minskar.

### **Beslutsunderlag**

Tjänsteskrivelse teknikförvaltningen daterad 2024-12-09  
Motion Liberalerna Gotland, daterad 2024-04-28

Teknikförvaltningen

Patric Ramberg  
Teknisk direktör

### **Skickas till**

Regionstyrelsen