

## Mottagare

Tekniska nämnden

## Avsiktsförklaring cirkulationsplats Visborg

### Förslag till beslut

Tekniska nämnden ger teknikförvaltningen i uppdrag att teckna en avsiktsförklaring med Trafikverket avseende namngivet objekt VST2276 cirkulationsplats Visborg.

### Sammanfattning

Alla län tar vart fjärde år fram länsplaner för regional transportinfrastruktur. Det är en del i den statliga infrastrukturplaneringen. För Gotland är det Region Gotland som har ansvaret för att upprätta och fastställa planen. Det ingår som en del i det regionala utvecklingsansvaret och finns reglerat i lagen om regionalt utvecklingsansvar. Länsplanen innehåller investeringar i den statliga infrastrukturen och medel som går till att medfinansiera trafikinvesteringar i regionen.

Trafikverket ansvarar för genomförande av planen genom årliga anslag från regeringen. Planperioderna sträcker sig över tolv år med löpande revidering vart fjärde år.

Nuvarande länsplan för regional transportinfrastruktur 2022-2033 innehåller två namngivna objekt varav ett är VST2276 cirkulationsplats Visborg. Objektet innebär förändringar av såväl statlig som kommunal infrastruktur. Finansiell planeringsstart är satt till 2028 och för att objektet ska kunna vara aktuellt för att fortsatt vara en kandidat till revidering av länsplan 2026-2037 behöver en avsiktsförklaring tecknas mellan Trafikverket och Region Gotland.

Avsiktsförklaringens syfte är att parterna ska verka för att nå en överenskommelse över ansvar och kostnader för genomförandet av aktuell åtgärd och hur det framtida väghållningsansvaret ska fördelas.

Avsiktsförklaringen utgör inget legalt bindande avtal och gäller till dess att avtal om samverkan och finansiering träffats mellan parterna i ett senare skede.

### Ärendebeskrivning

Korsningen Färjeleden-Visbyleden (väg 142)/Allégatan/Langs väg föreslås byggas om till en cirkulationsplats för att förbättra framkomligheten för fordonstrafik i anslutning till korsningen. Färjeleden-Visbyleden (väg 142) är en statlig väg och Allégatan samt Langs väg är kommunala. Åtgärdsförslaget kommer ursprungligen från ”Åtgärdsvalsstudie TRV 2017/91458, för ökad

tillgänglighet och trafiksäkerhet på Färjeleden-Visbyleden” där det omnämns som åtgärd 12 Visborg lång sikt.



Figur 1: Skiss som visar aktuell åtgärd (Åtgärdsvalsstudie TRV 2017/91458).

Åtgärdsförslaget avser alternativet cirkulationsplats i befintligt läge utan ny anslutning. Åtgärdsförslaget omfattar även en ny gång- och cykelport norr om korsningen Färjeleden-Visbyleden (väg 142)/Allégatan/Langs väg samt ny anslutande gång- och cykelväg. I det slutgiltiga förslaget kan gång- och cykelport och gång- och cykelväg komma att utgå då Region Gotland har planer på att ersätta denna funktion med en kommunal gång- och cykelbro i ett nordligare läge över Färjeleden-Visbyleden (väg 142). Gång- och cykelbro finns redovisad i ”Kvalitetsprogram Visborg, fördjupningsområde Norra Visborg samt del av Regementsområdet” och är en viktig del av stadsutveckling Visborg och i synnerhet för kommande utbyggnad av Norra Visborg. Att tillskapa en planskild gång- och cykelpassage och eventuellt ytterligare gång- och cykelvägar är en kommunal angelägenhet.

Avsiktsförklaringen omfattar följande åtgärder:

#### Åtgärder i den statliga infrastrukturen

Åtgärd 1: Ombyggnation av befintlig signalreglerad fyrvägskorsning (väg 142 Färjeleden/Allégatan/Langs väg) till cirkulationsplats.

#### Åtgärder i den kommunala infrastrukturen

Åtgärd 2: Anpassning av kommunala väganlutningar på Allégatan och Langs väg i anslutning till ny cirkulationsplats Visborg.

Åtgärd 3: Planskild GC-passage under väg 142 norr om korsningen samt ny koppling av gång- och cykelväg norr om tilltänkt cirkulationsplats. Parterna kommer att diskutera behovet av denna åtgärd då Region Gotland enligt beslutat kvalitetsprogram för Visborg (RS § 337, 2020-11-25) avser att utreda

möjligheten för en gång- och cykelbro över Färjeleden mellan Stenkumlaväg/Äppellunden och Norra Visborg.

Den indikativa totala kostnaden, inkl. kostnader för projektledning och projektering, för åtgärderna är för närvarande uppskattade till 65,3 miljoner kronor i prisnivå (2023-06) enligt reviderad grov kostnadsindikation (GKI) 2024-09-20. Avsikten är att investeringen av åtgärderna finansieras av parterna enligt följande fördelning:

Trafikverket                      63% eller 41,4 miljoner kronor (åtgärder i den statliga infrastrukturen)

Region Gotland                    37 % eller 23,9 miljoner kronor (åtgärder i den kommunala infrastrukturen)

### **Bedömning**

Förbättrad framkomlighet för fordonstrafik i korsningen Färjeleden-Visbyleden (väg 142)/Allégatan/Langs väg är önskvärt och nödvändigt i samband med fortsatt exploatering av Visborgsområdet. Detsamma gäller för planskild och trafiksäker passage för oskyddade trafikanter. Behov och utformning med gång- och cykelport eller gång- och cykelbro är beroende av inriktning inom stadsutveckling Visborg och behöver utredas vidare i dialog mellan Trafikverket och Region Gotland.

För att kunna fortsätta utrednings- och planeringsarbetet av det namngivna objektet VST2276 cirkulationsplats Visborg är det angeläget att en avsiktsförklaring mellan Region Gotland och Trafikverket tecknas. Teknikförvaltningen hanterar den kommunala väghållningen på delegation av tekniska nämnden och förvaltningen bör således få i uppdrag att underteckna en avsiktsförklaring.

Kostnader för åtgärder i den kommunala infrastrukturen ryms inte inom ordinarie investeringsbudget utan behöver finansieras genom utökade anslag. Arbetet med vägplan för åtgärden föreslås starta 2028 och vägplanarbetet beräknas ta fyra år. Upphandlings- och byggskedet, där de största kostnaderna uppstår, väntas också ta fyra år och pågå mellan 2032 och 2035.

Om gång- och cykelport och gång- och cykelväg utgår från förslaget begränsas åtgärder i kommunal infrastruktur till anpassning av Allégatan och Langs väg vilket medför ringa kostnader för Region Gotland. Kostnader för en eventuell gång- och cykelbro över Färjeleden-Visbyleden (väg 142) behöver utredas närmare och kopplas mot fortsatt inriktning inom stadsutveckling Visborg.

### **Beslutsunderlag**

Tjänsteskrivelse teknikförvaltningen 2024-12-09

Gotlands länsplan för regional transportinfrastruktur 2022-2033

Kvalitetsprogram Visborg fördjupningsområde Norra Visborg 2020-11-25

Åtgärdsvalsstudie - för ökad tillgänglighet Färjeleden-Visbyleden 2019-10-14

Teknikförvaltningen

Patric Ramberg  
Teknisk direktör