

Mottagare
Tekniska nämnden

Hållplatsförändringar 2025, detaljerad bedömning

I den här bilagan redovisas en detaljerad bedömning för varje hållplats som förvaltningen önskar ta bort. Hållplatserna presenteras linjevis, i följande ordning:

1. Hansahälsan
2. Arla
3. Lönnvägen
4. Myrungs
5. Kustparken
6. Fårösundsskolan
7. Österby
8. Väskinde skola

Hansahälsan



Figur 1: Hållplats Hansahälsan. Bild: Kollektivtrafikenheten, mars 2019.

Hållplatsen ligger i norra Visby och trafikeras av linje 1 och 5. Hållplatsen ligger i en backe, vilket är olämpligt för trafiksäkerheten. Cirka 140 meter bort ligger hållplats Atlasgatan, som trafikeras av samma linjer, ligger plant och är utrustad med väderskydd. På- och avstigning sker på gångbanor på vardera sidan av körbanan. Gångbanorna är för smala (cirka 1,3 meter) för att det ska gå att säkert gå av och på bussen med barnvagn, rullator eller rullstol.

Hållplatsen hade i genomsnitt fyra påstigande per vardag år 2023, främst

vuxna¹.

Arla



Figur 2: Hållplats Arla. Bild: Kollektivtrafiknheten, mars 2019.

Hållplatsen Arla ligger i östra Visby, på Lundbygatan. Hållplatsen trafikeras av linje 3. Hållplatsen ligger cirka 200 meter från sina två närmaste hållplatser, Privab och Farmek, som trafikeras av samma linje. Hållplatsen saknar hållplatsskylt och på- och avstigning sker i gräsytan på båda sidor om vägen. Vid snöfall är det svårt att snöröja hållplatsen på ett lämpligt sätt, och på sommaren behöver gräset klippas regelbundet. Gräsytorna längs Lundbygatan sköts som äng för att gynna den biologiska mångfalden, vilket innebär att gräset vid hållplatsen behöver klippas i en särskild insats.

Hållplatsen används knappt. Under hela 2023 registrerades endast 6 påstigningar på hållplatsen. Så har situationen sett ut på hållplatsen under flera år. Förvaltningen bedömer att det låga resandet inte motiverar det underhåll hållplatsen behöver eller en framtida ombyggnad enligt hållplatshandboken. Förvaltningen bedömer också att det är en försumbar påverkan för resenärerna att istället använda någon av de två närmaste hållplatserna.

Hållplatsen var avsedd för arbetare på företagen i området, men av de som steg på hållplatsen år 2023 var fem av sex barn och ungdomar².

¹ Biljettstatistiken, statistikperiod 1 januari – 31 december 2023.

² Biljettstatistiken, statistikperiod 1 januari – 31 december 2023.

Lönnvägen



Figur 3: Hållplats Lönnvägen, läge A. Bild: Kollektivtrafikenheten, februari 2019.



Figur 4: Hållplats Lönnvägen, läge B. I bakgrunden syns muren till den fastighet som används av väntande resenärer.
Bild: Kollektivtrafikenheten, februari 2019.

Hållplatsen Lönnvägen i Visby trafikeras av linje 11 och ligger drygt 200 meter från närmaste hållplats, Industrigatan. Få personer, främst vuxna, använder hållplatsen, år 2023 hade hållplatsen i genomsnitt en påstigande om dagen³.

Förutom att linje 11 får en sämre framkomlighet av att hållplatserna på Follingboväg ligger tätt, finns även ett enskilt intresse att beakta i frågan. Fastighetsägaren till en av fastigheterna vid hållplatsen hörde under 2024 av sig till teknikförvaltningen med ett klagomål om att väntande resenärer går och sitter på deras mur, vilket enligt fastighetsägaren skadar muren. Förvaltningen kan inte ta ansvar för enskilda personers handlingar, men eftersom den allmänna nyttan av hållplatsen är låg bedömer förvaltningen att det finns skäl att ta hänsyn till det enskilda intresset, och ta bort hållplatsen.

Myrungs



Figur 5: Hållplats Myrungs. Bild: PEAB, mars 2019.

Hållplatsen Myrungs i Linde trafikeras av linje 12. Förvaltningen vill ta bort hållplatsen av säkerhetsskäl. Vintern 2023/2024 körde bussen av vägen två gånger vid hållplatsen under halt väglag. Kurvan där hållplatsen ligger lutar nämligen på ett sätt som ökar risken för avåkningar. Det är inte fastställt i vilken mån bussarnas bromsande inför hållplatsen bidrog till olyckorna, men en stor del av förarkåren känner obehag inför att angöra hållplatsen i södergående riktning.

Trafiksäkerhetsaspekten gäller även hållplatsens placering i området. Hållplatsen ligger i korsningen mellan väg 142 och vägen till bebyggelsen

³ Biljettstatistiken, statistikperiod 1 januari – 31 december 2023.

Myrungs. Resenärer därifrån kan använda denna lågt trafikerade väg för att ta sig till hållplatsen, men resenärer från norr och söder måste gå längs väg 142. Vägen saknar vägren och har tidvis hög trafik i högre hastigheter. Önskemål har inkommit om att flytta hållplatsen längre söderut, men då förloras kopplingen till bebyggelsen i Myrungs. Det saknas dock lämpliga platser att flytta hållplatsen till. Den aktuella sträckan av väg 142 kännetecknas av spridda gårdar med egna utfarter till väg 142. Det saknas samlad bebyggelse. En fastighetsägare har erbjudit sig att hjälpa till att skapa en hållplats vid dennes fastighet, men förvaltningen bedömer även denna plats som olämplig då den endast skulle vara till nytta för resenärer till och från den fastigheten. Problemet att de flesta längs sträckan lockas att gå längs väg 142 till hållplatsen kvarstår.

Förvaltningen anser att det enda säkra sättet att ta sig kollektivt till området är att använda de närmaste hållplatserna, Linde (en dryg kilometer norrut) eller Hemse Norra (fyra kilometer söderut) och bli upphämtad där med bil. Vid båda dessa hållplatser finns goda ytor att hämta och släppa av passagerare. Den som vill resa med egen bil kan ta sig till Hemse busstation (fem kilometer söderut), där det finns pendlarparkering. Resandet från Myrungs indikerar att de flesta resor redan görs på något av dessa sätt.

Resandet från Myrungs ligger på i genomsnitt noll påstigande om dagen. Hållplatsen användes 83 gånger under hela året 2023. Det är främst vuxna som använder hållplatsen⁴.

⁴ Biljettstatistiken, statistikperiod 1 januari – 31 december 2023.

Kustparken



Figur 6: Hållplats Kustparken. Bild: Nybergs entreprenad, 2019.

Hållplats Kustparken ligger längs Kustparksvägen i norra Fårösund. Hållplatsen finns främst till för att betjäna folkhögskolan, men trafikeras endast på vissa turer. För att trafikera hållplatsen måste linje 20 köra en omväg, vilket ökar restiden och försvårar passningen till Fåröfärjan. Enligt trafikförsörjningsprogrammet bör körvägar rätas ut och linjevarianter undvikas⁵ Att ta bort hållplats Kustparken är ett steg på vägen för att nå det målet. Genom att ta bort hållplatsen sänks restiden på linje 20 med fem minuter.

Kustparken användes i genomsnitt av tre påstigande per vardag under 2023, främst vuxna⁶. Avståndet till Kronhagsvägen är cirka 650 meter.

⁵ Trafikförsörjningsprogram 2024-2033, s. 36. En linjevariant är att en linje kör olika vägar på olika turer. Linjevarianter gör det svårare att förstå hur linjen går, särskilt för ovana resenärer.

⁶ Biljettstatistiken, statistikperiod 1 januari – 31 december 2023.

Fårösundsskolan



Figur 7: Hållplats Fårösundsskolan. Bild: Google, juni 2011.

Hållplats Fårösundsskolan ligger omkring 500 meter från huvudhållplatsen i Fårösund, Kronhagsvägen. För att trafikera hållplatsen måste linje 20 köra en omväg, vilket ger en högre restidskvot⁷. Enligt trafikförsörjningsprogrammet ska restidskvoten på linje 20 vara högst 1,4 till Visby⁸. Att ta bort hållplatsen är ett steg i riktning mot målet att sänka linje 20:s restidskvot enligt trafikförsörjningsprogrammet. Genom att ta bort hållplatsen sänks restiden med fem minuter. Tillsammans med borttagning av hållplats Kustparken kan man förkorta restiden på linje 20 med tio minuter.

Förslaget innebär att hållplatsen tas bort från den allmänna linjetrafiken. Fårösundsskolan kan fortfarande trafikeras av bussar som kör skolskjuts.

Hållplats Fårösundsskolan användes i av en påstigande i genomsnitt under 2023. Totalt gjordes 159 påstigningar på hållplatsen under 2023, varav endast 19 gjordes av barn och ungdomar.⁹

⁷ Restidskvoten Fårösundsskolan–Visby busstation varierar beroende på hur körtiden för bil beräknas. Med en körtid för bil på 50 minuter blir restidskvoten 1,6. Räknar man att bilresan tar 55 minuter blir restidskvoten 1,5.

⁸ Mål: Minst 80 procent av Gotlands tätorter med fler än 200 invånare (15 st.) ska ha en restidskvot på högst 1,4 för resor med kollektivtrafiken till Visby senast år 2033. Etappmål 70 procent år 2027. (nuläge 53,33 procent år 2022). (Trafikförsörjningsprogram 2024-2033, s. 28)

⁹ Biljettstatistiken, statistikperiod 1 januari – 31 december 2023.

Österby



Figur 8: Hållplats Österby. Bild: Kollektivtrafikenbeten, april 2020.

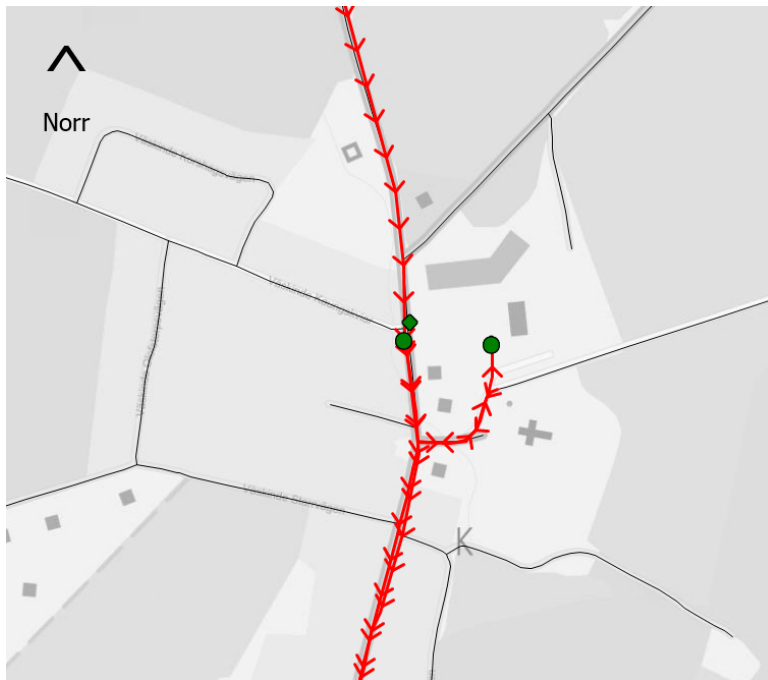
Hållplats Österby ligger i industriområdet Österby i östra Visby. Hållplatsen ligger på linje 22, men trafikeras inte för närvarande sedan justeringar på linjen gjorts för att minimera förseningar. Turen 103 trafikerade tidigare Österby men då få eller inga använde hållplatsen blev det en nödlösning att inte trafikera den för att säkerställa ankomst till Visby busstation i tid för anslutande bussar, främst stadstrafik. Körtiden kortas endast med cirka två minuter men då det handlar om turer rusningstrafik gör det skillnad. Vidare är mål i trafikförsörjningsprogrammet att sänka restidskvot, göra linjer rakare och att undvika linjevarianter. Så, antingen bör samtliga turer på linje 22 köra via hållplats Österby eller inga.

Österby har i genomsnitt noll påstigande per vardag. På hela året 2022 steg endast fem personer på bussen vid Österby. År 2019 var den siffran tolv personer. Av det fåtal påstigningar som gjordes på hållplatsen var majoriteten barn och ungdomar¹⁰.

För att resa till och från stadsdelen Österby kan resenärer istället använda hållplatserna längs linje 3.

¹⁰ Biljettstatistiken 2019 och 2022. Statistikperiod 1 januari – 31 december 2019 respektive 1 januari - 31 december 2022.

Väskinde skola



Figur 9: Karta över linje 62:s körväg vid Väskinde skola (riktning mot Visby). Klipp från Rebus kartmodul (Forsler & Stierna), 2024-11-06

Väskinde skola trafikeras av en tur på morgonen och en tur på eftermiddagen av linje 62. Hållplatsen ligger i en vändslinga inne på skolgården. Under läsåret 2024/2025 planerar Trafikverket att hastighetssäkra passagen över väg 651 intill skolan. Passagen utformas också så att det blir lämpligt med en hållplats intill. Hållplatsen Väskinde har flyttats till den aktuella platsen. När passagen är klar blir den en säker hållplats att använda. Förvaltningen bedömer att det då inte längre finns något skäl att låta linje 62 köra in och vända vid Väskinde skola. Eftersom den nya hållplatsen blir säker blir det ingen försämring för barnen.

Genom att ta bort körningarna vid Väskinde skola kan restiden på linje 62 förkortas och linjen får en lägre restidskvot. Linjen får också en enhetlig körväg över hela dygnet, vilket underlättar förståelsen av linjen, särskilt för ovana resenärer. Detta är även i linje med målen i trafikförsörjningsprogrammet.

Under 2023 hade hållplatsen 13 påstigande per vardag i genomsnitt, men endast omkring en tredjedel av dessa var barn och ungdomar¹¹.

¹¹ Biljettstatistiken, statistikperiod 1 januari – 31 december 2023.