

Uppdrag till Teknikförvaltningen Gotland

Ärende: Översyn och revidering av gällande parkeringsstrategi och norm för att utöka möjligheten till boendeparkering i Visby till gagn för de boende och miljön.

Översyn av parkeringsbestämmelser vid Regionens parkeringar.

Syftet med en förändring är främst för att boende i Visby skall kunna lämna bilen hemma och använda andra, klimatvänliga alternativ.

Bakgrund: Det finns ett behov av utökat boendeparkering i Visby, framför allt i det nybyggda A7-området vilket även belysts i media via insändare och ledare. Regionens parkering på Greta Arwidssons gata 33 ligger strategiskt placerad och skulle kunna utgöra en viktig del i en utökad boendeparkeringslösning

Region Gotland är en glesbygd där drygt hälften av medborgarna är bosatta på landsbygden och många boende i tätort, har anhöriga på landet. Många gotlänningar är därför helt beroende av ett bilinnehav och i många familjer, behövs två eller kanske ännu fler.

Det rör sig bland annat om resor till och från arbeten runt om på ön, möjligheten att låta barn utöva en aktiv fritid, besök och hjälp till anhöriga och för äldre aktiva pensionärer, att kunna bedriva en dynamisk, meningsfull senare del av livet.

På Gotland finns en relativt väl utbyggd kollektivtrafik men den kan inte mäta sig med orter på fastlandet och att helt luta sig mot denna är inte realistiskt för våra medborgare.

Gotlänningar är samtidigt medvetna och duktiga på att värna om miljön och detta ska uppskattas och uppmuntras av Regionen i möjligaste mån.

I nuvarande parkeringsstrategi och norm ställs medborgarnas behov av bil och antalet befintliga parkeringar, främst i Visby, i ett motsattsförhållande. I våra nybyggda områden, till exempel på A7, innebär detta att varje hushåll får ha maximalt en bil och i praktiken, mindre än så.

Detta har resulterat i att de boende på A7-området som, gällande parkeringsstrategi till trots, ändå måste ha fler fordon, löser parkeringsfrågan på annat sätt. Ibland genom mer eller mindre kreativa eller otillåtna parkeringar vid koloniträdgårdar och andra platser eller genom att hyra dyra platser vid olika företag.

Samtidigt som bostäderna på A7-området byggdes, färdigställde Regionen en större besöksparkering med ca 70 platser på Greta Arwidssons gata 33 i anslutning till Honnörsparken. Tanken med parkeringen var främst att besörja besökande till parken och Regionen valde därför att avgiftsbelägga parkeringen varje timme, dygnet runt.

Detta beslut gjorde att boende i området som trots avgiften väljer att parkera ett fordon över natten på Regionens parkering, inte lämnar detta kvar under dagtid för

att i stället cykla eller åka kommunal till arbete eller annan verksamhet. Det blir helt enkelt ekonomiskt oförsvarbart för de boende att tänka klimatsmart.

En förändring av parkeringsstrategin och införandet av boendeparkering på A7-området, på ett liknande sätt som i Visby innerstad, skulle ge, förutom en hel del intäkter till Regionen och återbetalning på den tidigare investeringen, även en klimatvinst då de boende kan välja att lämna bilen för att i stället cykla eller använda kollektivtrafik.

Vid vissa parkeringar, till exempel den vid Korpen, har en tre-timmars begränsning satts vilken gäller dygnet runt och även helger. Detta gör att parkeringen inte kan användas av allmänheten under tid då mottagningen är stängd.

En liknande begränsning skall enligt uppgift finnas vid vissa skolor där en kortare tid satts för att gälla hämtning/lämning men även här blir resultatet att parkering inte kan utnyttjas då skolorna är stängda.

Uppdrag: Teknikförvaltningen uppdras att utreda och ta fram förslag till en reviderad parkeringsstrategi som inkluderar följande:

- **Utredning av behov:**
 - Genomföra en behovsanalys för boendeparkering i Visby med fokus på A7-parkeringen.
 - Identifiera vilka behov som finns hos boende och besökare till Honnörsparken.
 - Identifiera den nuvarande parkeringskapaciteten och utnyttjandegraden dels på parkeringen vid Greta Arwidssons gata, dels vid Korpen och andra parkeringar som ägs av Regionen.

- **Förslag till förändringar:**
 - Ta fram förslag till hur A7-parkeringen kan omvandlas till, eller delvis omvandlas till, boendeparkering.
 - Utreda alternativ för tilldelning av boendeparkeringstillstånd, främst med tanke på geografiskt avgränsade områden.
 - Förslå lämpliga avgifter för boendeparkeringstillstånd. Förslagsvis i nivå med Visby innerstad.
 - Utreda möjligheten att kombinera boendeparkering med andra parkeringsformer, såsom korttidsparkering eller besöksparkering.
 - Se över nuvarande skyltning vid Korpenparkeringen och vid andra parkeringar i Regionens regi för att möjliggöra allmän parkering utanför verksamhetstid.

- **Kommunikation och samråd:**
 - Informera berörda parter, såsom boende och andra berörda om de föreslagna förändringarna.

Övriga aspekter:

- Förslagen bör vara långsiktigt hållbara och bidra till en bättre parkeringsmiljö i området.
- Det är viktigt att beakta tillgängligheten för personer med funktionsnedsättning.

Genom att följa detta uppdrag kan Teknikförvaltningen ta fram en välgrundad och genomförbar reviderad parkeringsstrategi som bättre möter behoven hos boende i Visby.

Avsändare; Moderaterna och Socialdemokraternas ledamöter i Tekniska Nämnden.