

Mottagare
Tekniska nämnden

Förlängning av linje 6 till flygplatsen

Förslag till beslut

Tekniska nämnden beslutar att godkänna förvaltningens förslag till förlängning och utökat utbud på linje 6.

Sammanfattning

Förvaltningen föreslår att linje 6 (Almedalen-Visby busstation) förlängs till Visby flygplats och får utökat utbud. Syftet är främst att förbättra anslutningarna till hamnen och flygplatsen och därigenom till resmöjligheter utanför Gotland. Förvaltningen tror att utökningen även innebär ett ökat resande av arbetspendlare till Almedalsområdet och flygplatsområdet, som idag har små möjligheter att pendla med buss.

Ärendebeskrivning

Trafikförsörjningsprogrammet anger att ”möjligheten att kunna resa kollektivt till och från Visby flygplats behöver utvecklas” (s. 21). Detta är ett förslag för att utveckla detta.

Förvaltningens förslag är att linje 6 förlängs via Kung Magnus väg, Lummelundsväg och Flygplatsvägen till Visby flygplats. Se bilaga ”Förlängning av linje 6 – karta”.

Turtätheten ökas också till timmestrafik (som förstärks till halvtimmestrafik i rusningstid på vardagar). På vardagar trafikeras linjen från omkring femtiden på morgonen till omkring tiotiden på kvällen. På fredagar körs linjen fram till omkring midnatt för att passa ankomsterna på nynäshamnsfärjan. På helger trafikeras linjen från åttatiden på morgonen med en extra dubbeltur kring midnatt. Tidtabellen på linjen synkroniseras med avgångar och ankomster i regiontrafiken och övriga stadstrafiken.

Bedömning

Förändringen blir ett förstadium till det nya stadslinjenät som Tekniska nämnden beslutade att fortsätta planera för 2023-03-28. När det nya stadslinjenätet införs (planerad driftstart är för närvarande sommaren 2027) kommer Visby hamn och Visby flygplats bindas samman av en busslinje. Till skillnad från den övriga utvecklingen av det nya stadslinjenätet är inte linjen mellan hamnen och flygplatsen infrastrukturberoende, det behövs alltså ingen ny infrastruktur för att kunna köra linjen. Eftersom det också finns

ekonomiska medel bedömer förvaltningen att det är rimligt att utveckla trafiken i denna riktning, så snart som möjligt. Förlängningen av linje 6 kör inte exakt samma sträcka som är planerad till nya stadslinjenätet, men binder samman de båda ändpunkterna.

Utökningen av linje 6 kräver nya fordon. Om det finns begagnade fordon att tillgå som uppfyller avtalskraven kan linjen starta till sommaren 2025, men om det krävs inköp av nya fordon kan linjen först starta sommaren 2026. Det är ledtiderna för införskaffande av fordon som är styrande.

Barn- och genusperspektiv – Förslaget innebär utökade möjligheter att resa till och från Gotland utan bil. Genom bättre kollektivtrafik ökar barnens möjligheter till självständigt resande. Detsamma gäller grupper som inte har körkort eller tillgång till bil, i synnerhet ungdomar. Förslaget är även gynnsamt för personer som har tillgång till egen bil, som får ett mer prisvärt resesätt till hamnen och flygplatsen och slipper långtidsparkera bilen. Även personer som arbetar i närheten av linjen får billigare resor med kollektivtrafik än med bil. Ur ett privatekonomiskt perspektiv gynnar det framförallt boende på Gotlands landsbygd långt från Visby. Förslaget innebär även större tillgänglighet till Almedalsbiblioteket för personer som har svårt att cykla och gå.

Landsbygdsperspektiv – Förslaget utökar möjligheterna till att resa kollektivt till och från Gotlands landsbygder till övriga Sverige och utlandet.

Ekonomisk konsekvensanalys – För att kunna köra linje 6 enligt förslaget behövs två bussar till. Förslaget innebär en produktionsökning med cirka 109 000 km, till en kilometerkostnad av cirka 2 700 000 kr. Totalkostnad för att införa förlängningen och utbudsökningen beräknas till cirka 3 400 000 kr per år. Detta motsvarar omkring 40 % av kostnaden för driften av det nya stadslinjenätet. I det nya stadslinjenätet ingår ytterligare en buss. Förslaget innebär alltså att två av de tre nya fordonen i stadstrafiken som behövs i det nya stadslinjenätet införskaffas i förtid för att ombesörja utökningen till hamnen och flygplatsen. Det finns täckning för de utökade drifts-, investerings- och kapitalkostnaderna inom Kollektivtrafikens budget.

Miljö- och klimatperspektiv – Genom att utöka linjesträckningen och turutbudet på linje 6 ökar utsläppen från busstrafiken. Däremot möjliggör förslaget till att ersätta flera av de bilresor som idag sker till hamnen, flygplatsen och arbetsplatserna längs linjen med buss. Genom att avgångarna synkroniseras med regiontrafiken kan många fler lämna bilen hemma eller på en pendlarparkering närmare hemmet, vilket drastiskt minskar utsläppen för hela resan. De största vinsterna sker genom att linjen kan ersätta resor som idag görs med bil för att hämta och lämna personer vid flygplatsen och hamnen. För att linjen ska kunna ersätta så många bilresor som möjligt behöver utbudsökningen kombineras med kommunikation och andra beteendepåverkande insatser.

Beslutsunderlag

Tjänsteskrivelse teknikförvaltningen daterad 2024-11-01
Förlängning av linje 6 - karta

Teknikförvaltningen

Patric Ramberg
Teknisk direktör