

**Tekniska nämnden**

## Upphandling av - System fordon fleet management

### Förslag till beslut

1. Tekniska nämnden beslutar att tilldela enligt förslag:
2. Beslutet förklaras omedelbart justerat.

---

### Sammanfattning

Region Gotland har upphandlat ett nytt fleet management system/fordonssystem. Region Gotlands rätt till tjänsten gäller i 8 år, därefter upphör avtalet utan uppsägning. Efter 3 år från leveransdag har Region Gotland rätt att säga upp avtalet med 6 månaders uppsägningstid.

Tidigare har Region Gotland haft en egenbyggd databas för all registerinhållning av Region Gotlands fordon och maskiner. För de elektroniska körjournalerna samt bokning av fordon har regionen haft en extern avtalspart vilket är uppsagd till 2025-03-31.

Region Gotland har för avsikt att teckna avtal med en leverantör.

Teknikförvaltningen har arbetat med att träffa några leverantörer på marknaden för att få en bild av hur tjänsten ser ut.

### Ärendebeskrivning

Behovet uppstod genom dels att Region Gotlands elektroniska körjournaler idag är på 2G/3G nätet, vilket kommer att stängas inom kort, samt att vår egen databas inte kommer uppdateras längre av Regionens digitaliseringsavdelning.

Skatteverket ställer krav på att Region Gotland ska hålla körjournaler, med elektroniska körjournaler kan Region Gotland hålla ned administrationen för samtliga förare.

Upphandlingen avser införandet av ett nytt fordonssystem för Region Gotland. Upphandlingen har genomförts med ett förhandlat förfarande och utvärderats utifrån det ekonomiskt mest fördelaktiga anbudet, med pris och kvalitet som tilldelningsgrund. Det vinnande anbudet rymms inom den befintliga budgeten.

1 (2)

Inga särskilda lagar, föreskrifter eller riktlinjer utöver gällande upphandlingslagstiftning (LOU) har påverkat ärendet.

**Bedömning**

Förvaltningens bedömning och motivering av förslaget till beslut.

X antal anbud har inkommit varav X är godkända.

Upphandlingsdokumentationen har lagts ut i Tendsign (Region Gotlands system för upphandlingar).

Upphandlingen avser ett nytt fordonssystem där ett förhandlat förfarande har använts. Beställare är Region Gotland, och målet är att teckna ett kontrakt för systemet. Utvärderingsgrunden har varit ekonomiskt mest fördelaktiga anbudet, där tilldelningsgrunden har baserats på en avvägning mellan pris och kvalitet. Detta innebär att anbudet har bedömts både utifrån deras kostnad och deras förmåga att möta kvalitetskrav bland annat genom användarvänlighetstest, detta för att säkerställa bästa möjliga värde för beställaren.

**Barn- och genusperspektiv** – Inte tillämpad i nämnd upphandling.

**Landsbygdsperspektiv** - Inte tillämpad i nämnd upphandling.

**Ekonomisk konsekvensanalys** - Löpande licenskostnad kommer läggas på fordonen och maskinerna. Kostnad för nyckelskåp kopplat mot bilpooler står varje verksamhet för och ska inrymmas i deras driftbudget.

**Beslutsunderlag**

Tjänsteskrivelse teknikförvaltningen datum 2024-10-16  
Presentation på sammanträde

Teknikförvaltningen

Patric Ramberg  
Teknisk direktör