

Mottagare
Tekniska nämnden

Motion (L). Gör de stabila skolskjutslinjerna permanenta

Förslag till beslut

1. Tekniska nämnden föreslår att Regionfullmäktige avslår Liberalernas motion, Gör de stabila skolskjutslinjerna permanenta.
2. Beslutet förklaras omedelbart justerat.

Sammanfattning

Liberalerna har inkommit med en motion om att göra de skolskjutslinjer som är stabila över tid, permanenta inom den ordinarie tidtabellen för den allmänna kollektivtrafiken. Förslaget grundar sig på att allmänheten ska kunna arbetspendla med skolskjutsen. Idag är det möjligt för allmänheten att åka med i skolskjutsen i mån av plats, man bör då kontakta bussbolaget innan man har tänkt att åka med för att undersöka hur platstillgången ser ut.

Förslaget att göra skolskjutsrutten permanenta är inte möjligt då skolskjutsrutterna är föränderliga under terminen eftersom elever kan flytta ut eller flytta in mitt under terminerna. En skolskjutsrutt är förhållandevis enkel att ändra för att hinna hålla handläggningstiden för ansökan om skolskjuts på 14 dagar. Rutinen för att ändra en tidtabell i den allmänna kollektivtrafiken är betydligt svårare då ändringar endast kan göras i samband med tidtabellsskifte.

Förvaltningen anser att det finns andra saker som kan göras istället som till exempel se på möjligheten att göra det smidigare och mer pålitligt för allmänheten att åka med i skolskjutsen. Det finns idag kommuner/regioner som använder sig av en app där man kan boka sin resa i skolskjutsen. Det är något som kollektivtrafikenheten kommer att se över.

Bedömning

Förvaltningens bedömning är att Liberalernas motion ska avslås då skolskjutsrutterna måste kunna vara föränderliga under terminens gång, för att säkerställa att elever får skolskjuts enligt skollagen. Om vissa skolskjutsrutten skulle läggas in i den allmänna kollektivtrafikens tidtabell skulle sådana snabba ändringar inte kunna göras då dessa bara kan ändras i samband med tidtabellsskifte.

Barn- och genusperspektiv – risk att elever inte får skolskjuts inom barn- och utbildningsnämndens beslutade handläggningstid om skolskjutsrutten görs permanenta i den allmänna kollektivtrafikens tidtabell.

Landsbygdsperspektiv – kollektivtrafikenheten kommer att se över möjligheten till att göra det enklare och mer pålitligt för allmänheten att åka med skolskjutsen.

Ekonomisk konsekvensanalys – om skolskjutsrutter skulle göras permanenta finns risken att fler fordon skulle behövas tas in för att säkerställa att elever får skolskjuts då den permanenta linjen inte skulle gå att ändra, vilket skulle öka kostnaderna för skolskjutsverksamheten. Kostnaden för de omvandlade skolskjutsrutterna skulle belasta den allmänna kollektivtrafikens budget, vilket det inte finns resurser till.

Miljö- och klimatperspektiv- om skolskjutsrutter skulle göras permanenta finns risken att fler fordon skulle behöva tas in vilket skulle kunna innebära att det går fler fordon än vad som skulle behövts ursprungligen, och det blir mer utsläpp.

Beslutsunderlag

Tjänsteskrivelse teknikförvaltningen daterad 2024-09-27
Motion Liberalerna Gotland, daterad 2024-04-28

Teknikförvaltningen

Patric Ramberg
Teknisk direktör

Skickas till

Regionstyrelsen