

Tekniska nämnden

Medborgarförslag - Kollektivtrafik på Fårö under Fårönattas helg

Förslag till beslut

Tekniska nämnden föreslås att avslå medborgarförslaget.

Sammanfattning

Detta ärende återremitterades från Tekniska nämndens arbetsutskott 2024-03-14 - och gäller ett medborgarförslag där förslagsställaren föreslår att en busslinje, linje 20 går till Fårö under fredagen, lördagen och söndagen under helgen för Fårönatta. Förvaltningen fick i uppdrag att se över om det går att hitta en lösning så att busslinje 20 kan ha trafik i enlighet med sommarlinjen under första helgen i september.

Då Gotlands kollektivtrafik inte har trafik på Fårö utanför sommarsäsongen innebär en begäran att vi kör enligt sommartidtabell till och från Fårö, att för tre dagar kombinera den ordinarie tidtabellen med sommartidtabellen.

Kollektivtrafikenheten har tagit fram ett förslag, där ordinarie turer på linje 20, sträckan Visby – Fårösund, kombineras med turer på linje 20, sträckan Visby-Fårö. Där turer till och från Fårö får samma utbud som under sommartidtabellen, det vill säga fyra dubbelturer på fredagen och fyra dubbelturer lördag respektive söndag. Några turer i ordinarie tidtabell på linje 20, har ersatts med tur till Fårö och avgångs- och ankomsttider till/från Fårö har justerats något, för att tidtabellen ska fungera. Att införa förslaget ger en merkostnad på drygt 31 000 kr i för de extra antal kilometer som förslaget innebär (kostnader för reglering enligt index tillkommer), jämfört med kilometerkostnaden för den trafik vi har under motsvarande 3 dagar under ordinarie tidtabellperiod. Se mer detaljerad beräkning i bilaga 1. Utöver detta tillkommer cirka en veckas arbetstid för att genomföra detta. Arbetstiden som går åt till att genomföra detta innebär bland annat att i tidtabellplaneringssystemet skapa en tidtabell för tre dagar och så att denna data sedan kan exporteras till de olika operatörer vi har som synliggör vår trafik i de digitala systemen i bussarna, i Resrobot, i Gotlands kollektivtrafiks app och på vår webbsida. Det tillkommer även kostnader för att byta samtliga hållplatsanslag på linje 20 för tre dagar.

1 (2)

Att genomföra detta kräver också att operatören gör separata tjänster för förarna under tre dagar. Det kräver fler förare och ytterligare ett fordon. Huruvida det är möjligt för operatören att genomföra detta kan inte kollektivtrafikenheten avgöra.

Bedömning

Kollektivtrafikenhetens bedömning är att medborgarförslaget avslås.

Beslutsunderlag

Tjänsteskrivelse teknikförvaltningen 2024-09-26
Medborgarförslag 2022-11-09
Kilometerkostnad för att trafikera Fårö 3 dagar
Tekniska nämnden 2024-03-14 (2024-03-14 TN AU §66)

Teknikförvaltningen

Patric Ramberg
Teknisk direktör

Skickas till

Regionstyrelsen och förslagsställaren