
Minnesanteckningar

Nämndernas samrådsgrupp för personer med funktionsnedsättning

5 september 2024

Nämndernas samrådsgrupp för personer med funktionsnedsättnings minnesanteckningar

Tekniska nämnden och miljö- och byggnämnden

Plats och tid	Ljuskåden, Rådhuset Visby, 5 september 2024, klockan 10.00–12.00
Närvarande	Per Edman (V), tekniska nämnden, mötesordförande Gösta Karlsson, Synskadades riksförbund SRF Gotland Leena Olsson, Bröstcancerföreningen ROSA Inge Lökvist, Reumatikerförbundet Gotland Berndt Petterson, FUB Sten Julin, Gotlands läns strokeförening Bo Larsson, Neuro Johan Thomasson, Neuro Anna Malkan Nelson, samhällsbyggnadsförvaltningen, avdelningschef bygglov Jyrki Vainio, teknikförvaltningen, enhetschef trafik William Forslund, teknikförvaltningen, enhetschef gata Niclas Thomasson, teknikförvaltningen, förvaltare Elisabeth Alvåg, teknikförvaltningen, förvaltare Linda Berggren, teknikförvaltningen, nämndsekreterare

Register

1.	Mötet öppnas	4
2.	Godkänna dagordningen	4
3.	Information från tekniska nämnden och teknikförvaltningen	4
4.	Information från miljö- och byggnämnden och samhällsbyggandsförvaltningen	4
5.	Föregående minnesanteckningar	5
6.	Övriga frågor	9

1. Mötet öppnas

Mötesordförande Per Edman hälsar alla välkomna och öppnar mötet. Mötet inleds med att genomföra en presentationsrunda.

2. Godkänna dagordningen

Dagordningen godkänns.

3. Information från tekniska nämnden och teknikförvaltningen

Nya stadslinjenätet

Enhetschef Jyrki Vainio berättar att kollektivtrafiken arbetar på mot det nya stadslinjenätet. De arbetar med att kartlägga de förberedelser och infrastrukturåtgärder som är möjliga att göra. Det nya stadslinjenätet kommer att innebära att Kung Magnus väg stängs av och endast användas för busstrafik.

Johan Thomasson, Neuro, påtalar att de vill ha en levande stadskärna och öppenhet utifrån ett tillgänglighetsperspektiv, och han påminner om att Neuroförbundet tidigare har varnat för att minska tillgängligheten till centrum.

Enhetschef William Forslund berättar att Visby har en väldigt hög grad av genomfartstrafik och ligger på en nivå över EU:s gränskrav när det gäller buller et cetera, men att det fortsatt kommer vara tillgängligt att komma in till Östercentrum.

4. Information från miljö- och byggnämnden och samhällsbyggnadsförvaltningen

Pågående byggprojekt

Avdelningschef Anna Malkan berättar att bygglovets vunnit laga kraft avseende det nya badhuset som ska byggas i Visby, och att det andra stora bygget som nyss beslutats är den nya Kopparsviksbron.

Det stora exploateringsprojektet vid kvarteret Järnvägen utanför Söderport i Visby kommer att medföra att Söderväg stängs av, vilket kommer att påverka tillgängligheten på olika sätt. Uppdaterad information om avstanningen finns på regionens hemsida gotland.se under drift och servicemeddelanden. Länk: [Drift- och servicemeddelanden | Region Gotland](#)

Här finns också information om åtgärder som påverkar allmänheten. Länk: [Kvarteret Järnvägen | Region Gotland](#)

5. Föregående minnesanteckningar

Föregående mötesanteckningar går igenom. Frågor som markerades med status ”avslutade” senaste mötet 2024-04-11 tas inte upp i dessa mötesanteckningar.

Pågående frågor:

- a. Frågan gäller rullstols-/rullator-garagen. Frågan ligger hos Socialnämnden. Nämndsekreterare Linda Berggren kommer att kontakta socialnämnden för att få besked vad som händer med det.

Status: kvarstår.

- b. Frågan gäller om ifall Kyrktrappan och Finntrappan i Visby innerstad snöröjs, och vem som ansvarar för snöröjningen. Teknikförvaltningen har tidigare svarat att kyrkan ansvarar för trappan vid domkyrkan. Där brukar det skyltas att den inte snöröjs. Målningen av trappnosarna för synlighet är inte kyrkans ansvar. Kyrkan har aldrig målat det tidigare. Enhetschef William Forslund ska kolla vem som har ansvaret för att måla.

Finntrappan snöröjs av Region Gotland. Maud Åkesson SRF Gotland tog tidigare med sig frågan till kyrkan, vi har inget svar ännu.

Enhetschef William Forslund och nämndsekreterare Linda Berggren har med sig frågan.

Status: kvarstår.

- c. Bänkarna som står i närheten av cirkulationsplatsen Broväg/Lummelundsväg saknar armstöd. Enhetschef William Forslund berättar att bänkarna framåt skall bytas ut, men han kan inte svara på när det blir, om det blir före bänkarna har nått sin livslängd eller om de byts ut innan dess.

Status: kvarstår.

- d. Rampen vid parkeringsautomaten på Korpens parkering är för hög, och går inte att nå med rullstol. Förvaltare Niclas Thomasson informerar om att handikapp-platserna är kostnadsfria så man behöver inte upp där för att betala. Teknikförvaltningen vill inte gräva ner rampen eftersom den ska kunna flyttas. Förvaltningen har frågat om personer med funktionsvariation godkänner en ramp som är asfalterad. Bo Larsson, Neuro, påtalar att vinkeln på lutningen på rampen inte får vara för brant. Det bästa är att få dit en avsats så att rullstolen har plats att stå och att rampen inte blir för bred. William Forslund tar med sig frågan och överlämnar den till rätt arbetsgrupp.

Förvaltningen hänvisar i övrigt till parkster-appen om man inte har synnedsättning eller svårigheter med handfunktion.

Status: kvarstår.

- e. Vid lasarettets huvudentré finns höga trottoarkanter av kalksten och det är därför svårt att nå entrén. Förvaltare Emma Öjefors har tidigare kollat av tillgängligheten och kantstenen vid huvudentrén, och kanterna var nerfasade då. Bo Larsson, Neuro, önskar att föreningarna och förvaltningen bokar en tid för att gemensamt gå dit och kolla på plats, eftersom det som för en kan verka vara en liten eller ingen kant, kan ställa till problem för en annan. Fastighetsförvaltarna Niclas Thomasson och Elisabeth Alvåg tar med sig frågan.

Status: kvarstår.

- f. Frågan gäller att det är svårt att se vilket nummer parkeringen har när man använder parkeringsapp. Ibland måste man gå till en automat för att se numret på parkeringen, vilket kan vara svårt för funktionsnedsatta, och det hade varit bra med synliga skyltar. Det kommer upp förslag i appen på vilken parkering man ska använda, men man kan ibland få 2 olika förslag. Kan lösningen vara större skyltar ovanför boxarna? Enhetschef William Forslund berättar att det kan göras när p-automaterna i stan byts ut. William ska kolla på förslag på hur en tydligare skyltning i andra kommuner kan se ut, och vilka skyltar som får lov att sättas upp.

Status: kvarstår.

- g. Frågan gäller ifall antalet handikapp-parkeringsplatser på Korpen skulle kunna minskas till förmån för korttidsplatser för de som ska in på till exempel provtagning. Det finns olika typer av parkering på Korpen och förvaltare Niclas Thomasson berättar att det också finns 24-timmars-platser. Johan Thomasson och Bo Larsson, Neuro, säger

att handikapp- platserna ofta är fulla på Korpen, och några andra tycker att platser ofta står tomma och att det finns gott om platser, men det beror på vilken tid på dygnet man behöver ha en plats. Det är inte bra att minska ner antalet, då blir det problem. Entrédörrarna läses i samband med att man är ute och flyttar bilen efter 3 timmar, så man inte kommer in. Enhetschef William Forslund tar med sig frågan för att överlämna den till aktuell person för översyn.

Status: kvarstår.

- h. Frågan gäller cykelbanor som utmynnar på parkeringsplatser. Enhetschef William Forslund berättar att det är en större fråga, och att förvaltningen har fortsatt med sig frågan i all planering när det ska byggas om framåt.

Status: kvarstår

- i. Frågan gäller belysning på den nya cykelvägen mellan stora Törnekvior och Furulund där det saknas trafikbelysning. Enhetschef William Forslund vidarebefordrar frågan till avdelningschef på park och trafik Therese Bendelin.

Status: kvarstår.

- j. Frågan gäller att Funkisam önskar uppföljning av den tillsyn av det nya korttidsboendet i Visby, Hemsebadet och biblioteket i Hemse som har gjorts. Projektledare Ingemar Britts har vid tidigare möte i april 2024 berättat om listan med synpunkter som har lämnats in till förvaltningen och att kraven i många fall är uppfyllda på Korpen. Som exempel finns det notering om placering av toastolar, men som faktiskt uppfyller de krav som finns. I det pågående bygget vid det nya säbo i Klinte så kan man gärna höra av sig till Ingemar Britts för att föra en dialog.

Vid mötet idag berättar Johan Thomasson, Neuro, att han och förvaltare Johan Persson från teknikförvaltningen har träffats och gått igenom olika punkter på listan avseende kommunhuset i Hemse, som inrymmer ungdomsgård på bibliotek. Förvaltare Johan Persson har anteckningar från det mötet. Sekreterare Linda Berggren ska be att få dessa anteckningar. Exempel på förhållanden som behöver åtgärdas är att angående utrymningsvägar finns det dubbeldörrar med en låsanordning uppe i övre kanten som inte nås från rullstol. Man behöver även se över utrymningsvägar för verksamheten på övervåningen, och från källarplanet. Även hissen behöver flyttas och stå längre ut för att vara lätt åtkomlig. Hissen är trång och besvärlig och saknar dörröppnare. Detta är lagstadgade förhållanden som måste

rättas till. Man har försökt att göra om en gammal toa till handikapptoa genom att sätta på armstöd.

Det framkommer önskemål om att bjuda in förvaltare Stefan Persson till nästa möte i november.

Annette Möllerström, Gotlands läns storkeförening, har anteckningar från genomgång av badet som sekreterare Linda Berggren ska begära att få.

Status: kvarstår.

- k. Frågan gäller kullersten i gränderna. Johan Thomasson och Bo Larsson, båda Neuro, påtalar att efter att teknikförvaltningen har gjort markarbeten och grävt, lägger tillbaka den kullersten som låg där från början. Det är ojämnt, kanter som sticker upp, och svårt att komma fram med rullstol. Det framkommer önskemål om att få lagt en remsa med platt sten eller asfalt på sidan som ett stråk i gränderna så att barnvagnar, rullstolar, rullatorer och personer med blindkäpp lättare kan komma fram. Sekreteraren kontaktar världsarvssamordnaren, för att få information om vad som skulle kunna göras.

Status: kvarstår.

Frågor som är klara:

- a. Frågan gäller Smittensbacke som är brant och i dåligt skick. Gatstenen sticker upp och backen är svår att ta sig upp särskilt när det är halt. Man fastnar med käppen på varje sten och stenen borde bytas ut till mindre stenar eftersom det är de stora stenarna som ställer sig på kant och flyttar sig. Enhetschef William Forslund säger att det är en svår plats, en brant backe omgiven av fastigheter, och att det inte finns någon lösning på den idag. Med nya gångstråk ska andra lösningar skapas med kantsten med mera, och frågan blir aktuell vid ombyggnationer i större omfattning.

Status: klar.

- b. Frågan gäller korsningen Gutevägen-Söderväg. Enhetschef William Forslund berättar att det inte kommer bli något nytt stoppljus men att cykelpassagen ska flyttas bak för att göra det säkrare. Säkerheten ska styras upp och sen finns en lösning framtaget så det kommer att göras en ändring.

Status: avslutas.

Gruppen påminns om att med fördel anmäla problem via appen:
<https://www.gotland.se/felanm%C3%A4lan>

6. Övriga frågor

Inga övriga frågor.

7. Mötet avslutas

Nästa möte är den 6 november 2024 kl 10:00-12:00 i Ljusgården.