

**Merkostnad för att trafikera Fårö under "Fårönatta-helgen" . Beräknat på 3 dagar - en fredag, lördag och en söndag under ordinarie tidtabellperiod.**

För att trafikera Fårö under en helg i september behöver ordinarie tidtabells linje 20 kombineras med, vad jag i beräkningen kallar linje 21. Linje 20 trafikeras sträckan Visby-Fårösund, medan linje 21 trafikeras sträckan Visby-Fårö (med samma antal turer som trafikeras sträckan under sommarens tidtabellperiod, det vill säga fyra dubbelturer på vardagar och fyra dubbelturer lördag och söndag). Beräkningen visar hur stor merkostnaden blir för det extra antal kilometer det innebär att trafikera linje 20 under 3 dagar (varav 1 vardag, 1 lördag och 1 söndag) med turer till/från Fårö.

<b>Ordinarie tidtabell som vi kör enligt nu, med turer till /från Fårö.</b>	
Linjetyp Land Landsbygdsbuss	Turkilometer
Linje 20	2569,71
Linje 21	2235,39
Summa:(Land)	4805,10
<b>Utan turer till/från Fårö, enligt den ordinarie tidtabell som vi kör enligt nu.</b>	
Linjetyp Land Landsbygdsbuss	
Linje 20	3383,56
Summa:(Land)	3383,56
Differens i kilometer	1421,54
<b>Kostnad per kilometer, i kronor, enligt avtal Trafik 23, Landsbygdstrafik. Observera, indexreglering tillkommer.</b>	
	21,90
Summa kostnad med Fårö	105231,76
Summa kostnad utan Fårö	74099,96
Merkostnad	31131,79