

**Mottagare**  
Tekniska nämnden

## Omvägstid för sjukresor

### Förslag till beslut

Tekniska nämnden beslutar att införa omvägstid för sjukresor och ändrar i sjukresebestämmelserna enligt detta beslut.

### Sammanfattning

I färdtjänstbestämmelserna i region Gotland finns en omvägstid med som reglerar hur lång maxtid resenären ska behöva sitta i bilen under sin resa med färdtjänst. Omvägstiden är 1,5 gånger jämfört med en direktresa, det vill säga tar direktresan 1 timme så ska inte resenären behöva resa i bilen mer än 1 timme och 30 minuter. Detta gäller de längre resorna. När det gäller de korta resorna så räknar man direktresetiden x 0,3 + 15 minuter enligt beslut i TN 2021-12-16 § 257.

Reglering av omvägstid finns inte med i sjukresebestämmelserna. Det innebär att patienters resa till och från vårdinrättning inte regleras med någon tid utan patienten kan få åka runt i bilen i flera timmar innan de är framme vid sin slutdestination. Förslaget är nu att införa omvägstid även på sjukresor så att bestämmelserna för färdtjänst och sjukresor harmoniserar bättre med varandra.

En omvärldsanalys har gjorts på ett 20 tal län/kommuner i Sverige och det är endast en av dem som har omvägstid på sjukresor.

Ärendet har varit uppe på Kollektivtrafikberedningen för diskussion. Beredningen ställer sig positiva till förslaget.

Funkisam har inkommit med följande synpunkter:

”Detta är ett i allra högsta grad prioriterat ändringsönskemål! Bra förslag.”

Dialogmöte med Hälso- och sjukvårdsförvaltningen i juni 2024, där deltagarna ställer sig positiva till förslaget om att omvägstid införs på sjukresor. De menar att sjukresorna kan bli väldigt långa i dag då det inte finns någon tidsbegränsning för dessa resor.

### Bedömning

Att införa en omvägstid på sjukresor på Gotland innebär att patienten inte behöver resa mer än 1,5 gånger direktresans tid. En risk som kan finnas är att det blir svårare att samplanera resor eftersom man måste ta hänsyn till

omvägstiden. Däremot på kortare resor går det att samplanera bra eftersom man då räknar med direktresetiden  $\times 0,3 + 15$  minuter.

I dag är det svårt för den som åker sjukresa att förstå att man kan få sitta flera timmar i bilen medans personer som har färdtjänst har en tidsbegränsad resa. Det innebär att två personer kan sitta i samma bil men har helt olika förutsättningar för sin resa.

Kollektivtrafikenheten förslag är att införa en omvägstid på sjukresor så att patienterna som åker till och från sjukhuset inte ska ha längre omvägstid än 1,5 gånger resans tid och vid kortare resor, direktresetiden  $\times 0,3 + 15$  minuter. Det innebär också att bestämmelserna för färdtjänst och sjukresor blir lika när det gäller omvägstiden.

Barn- och genusperspektiv – förslaget gynnar alla som nyttjar sjukresa på Gotland.

Landsbygdsperspektiv – samma bestämmelser på hela Gotland oavsett var du bor.

Ekonomisk konsekvensanalys – möjligen en något dyrare kostnad för sjukresor p g a att samplaneringen inte kan genomföras på samma sätt som i dag. Men i stället får de patienter som åker sjukresa en tidsbegränsad resa och det gynnar troligtvis deras medicinska tillstånd.

Miljö- och klimatperspektiv – transportererna fokuseras på resenärernas tid per resa och det kan innebära att fler transporter behöver schemaläggas i peakperioder. Men bedömningen är dock att vi ska klara det på de resurser vi har att tillgå i dag.

### **Beslutsunderlag**

Tjänsteskrivelse teknikförvaltningen daterad 2024-08-23

Teknikförvaltningen

Patric Ramberg  
Teknisk direktör