

Mottagare
Tekniska nämnden

Medborgarförslag - Sänkt tillåten hastighet samt förbättrad infrastruktur och trafikmiljö för cyklister och gående

Förslag till beslut

Tekniska nämnden beslutar att avslå medborgarförslaget.

Sammanfattning

Ett medborgarförslag har inkommit där förslagsställaren skriver att ”jag har under några månader cyklat i Visby och det är dessvärre fullkomligt livsfarligt då de cykelvägar som finns är dåligt utformade och inte lämnar tillräckligt utrymme för de cyklister och gående som färdas på dem.

Jag föreslår därför att högsta tillåtna hastighet innanför färjeleden i Visby sänks till 30 km/h. Vidare så föreslår jag att samtliga övergångsställen kombineras med cykelöverfarter för en säkrare trafikmiljö. I förlängningen bör tillfarter som Endreväg, Follingboväg et c kunna enkelriktas för motorfordon och senast 2030 borde man kunna förbjuda motorfordon i tätorten Visby då de egentligen inte fyller något syfte.”

Bedömning

Teknikförvaltningen vill påpeka att det alltid finns förbättringspotential när det gäller trafiksäkerhet på det kommunala gatunätet. Nollvisionen, att ingen ska dödas eller skadas allvarligt i trafiken, är styrande och inom åtgärdsområdena trafiksäkerhet och säkra skolvägar arbetar förvaltningen bland annat med beteendepåverkan, anpassning av hastighetsgränser (hastighetsöversyner), korsningsåtgärder, säkra passager för oskyddade trafikanter (vägkuddar, plåtåggupp, upphöjda korsningar et c.) samt åtgärder för ökad och säker cykling. På grund av begränsade ekonomiska och personella resurser är det inte möjligt att bygga bort alla brister och det är därför viktigt att planerade åtgärder utgår från ett helhetsperspektiv och prioriteras där de gör störst nytta.

Teknikförvaltningen arbetar aktivt med att förbättra trafiksäkerheten och framkomligheten för alla trafikanter på det kommunala gatunätet på Gotland. Detta gäller även infrastrukturåtgärder kopplade mot fotgängare och cyklister, för att på så vis främja en mer hållbar mobilitet i Visby.

Det sker bland annat genom separering mellan gång-, cykeltrafik och biltrafik där det finns utrymme att göra det, tyvärr är det inte alltid möjligt utifrån

markförhållanden. Vidare utgår teknikförvaltningens cykelplanering efter den åtgärdsplan som är beslutad i det styrdokumentet "Visby cykelplan 2015-2025".

Teknikförvaltningen arbetar i nuläget med att ta fram en hastighetsöversyn över Visby, med syftet att kartlägga förutsättningar för att sänka hastighetsgränsen i stora delar av Visby. Arbetet kräver en planering utifrån helheten, då implementeringen av en lägre hastighetsbegränsning på en gata ofta påverkar framkomligheten på omkringliggande gatunät.

Angående förslaget att enkelrikta gatorna Endreväg och Follingboväg till år 2030 är detta inte heller lämpligt utifrån dagens planering för framkomlighet då dessa två gator utgör vitala stråk inom Visbys trafikinfrastruktur. En sådan åtgärd kräver omfattande helhetsplanering för hela Visbys trafikinfrastruktur, där dagens vision för framkomlighet i Visby inte ligger i linje med föreslagen åtgärd.

Baserat på ovanstående motivering föreslår teknikförvaltningen att förslaget avslås.

Beslutsunderlag

Tjänsteskrivelse teknikförvaltningen daterad 2024-08-22

Medborgarförslag daterat 2023-10-29

Teknikförvaltningen

Patric Ramberg
Teknisk direktör

Skickas till

Regionstyrelsen
Förslagsställaren