

Mottagare  
Tekniska nämnden

## Information om ändring av sjöfarts- och hamnskyddet i Ronehamns hamn

### Förslag till beslut

Tekniska nämnden beslutar att godkänna informationen.

---

### Sammanfattning

Ronehamns hamn har under många år ingått som en av Region Gotlands handelshamnar. Under senare år har det dock ej funnits någon sådan fartygstrafik där och 2007-10-18 lade sjöfartsverket ner lotsleden in till hamnen. Till följd av detta underhålls inte farleden in till hamnen vilket har lett till att handelsfartyg, som har den storlek som krävs, nu ej kan gå in till hamnen.

De typer av laster som skeppades till/från hamnen går sedan flera år med lastbil (fisk) eller tas in i Klintehamn med större kapacitet, (gödning).

Hamnen har, i egenskap av handelshamn, berörts av det internationella hamn- och sjöfartsskyddet, förkortat ISPS-koden, (internationella koden för sjöfartsskydd på fartyg och i hamnanläggningar). Transportstyrelsen, som är statens myndighet för kontrollen av sjöfartsskyddet, har ifrågasatt varför det finns kvar ISPS i hamnanläggningen när det inte förekommer någon trafik som berörs av regelverket. Vid senaste genomgången av hamnanläggningen tillsammans med Transportstyrelsen stod det också klart att det kommer att krävas större (ekonomiska) insatser för att hamnanläggningen ska kunna förlänga sitt tillstånd, enligt ISPS-koden.

ISPS-certifieringen medför i dag administration för hamnavdelningen och årliga kostnader, årsavgiften för Transportstyrelsens tillsyn är för Ronehamns hamn är nu 13 000 kronor.

Hamnavdelningen bedömer att någon verksamhet som berörs av ISPS-koden inte kommer att vara möjlig utan stora insatser i farleden av Trafikverket, Sjöfartsverket och Transportstyrelsen. Hamnavdelningen avser därför att inte förnya ISPS-certifieringen.

Inget av det som sagts ovan påverkar den verksamhet som nu pågår i hamnen, fiskefartygen och lossning av fisk. Slipen tar inte heller så stora fartyg att dessa berörs av ISPS. ISPS-staketet kommer finnas kvar och kan med fördel istället

användas av arbetsmiljöskalet om verksamheten i hamnen så kräver.

### **Bedömning**

Teknikförvaltningen bedömer att det inte längre är relevant eller ekonomiskt försvarbart att ha Ronehamns hamnanläggning certifierad enligt ISPS-koden främst ur ett investerings-, administrations- och underhållsperspektiv.

Skulle förutsättningarna av någon anledning ändras i framtiden och hamnen skulle bli föremål för sådan trafik som omfattas av ISPS-koden finns det alltid möjlighet att efter beslut återuppta certifieringen.

### **Beslutsunderlag**

Tjänsteskrivelse teknikförvaltningen daterad 2024-08-15

Teknikförvaltningen

Patric Ramberg  
Teknisk direktör

### **Skickas till**

Teknikförvaltningen, Hamnavdelningen