

# Teknikförvaltningens aktivitetsplan

Bilaga till delårsrapport 2 2024

TN 2024/2551



## Uppföljning av teknikförvaltningens aktivitetsplan



Aktivitet	Status	Färdiggrad
<b>MÅL: Andelen medarbetare inom Region Gotland som kan rekommendera sin arbetsplats till andra ska årligen förbättras</b>		
<b>Kompetensförsörjningsplan</b>	✓ KLAR	
<p>Kommentar:</p> <p>Teknikförvaltningens kompetensförsörjningsplan fokuserar på förvaltningens nuläge och de aktiviteter som förvaltningen planerar att genomföra för att säkra en långsiktig kompetensförsörjning. Teknikförvaltningens kompetensförsörjningsplan är framtagen och beslutad för 2024-2027. Aktiviteterna som planeras, genomförs och följs upp ska bidra till måluppfyllelse för framtagna prioriteringar och regiongemensamma mål och ingå i verksamhetsplanen för respektive förvaltning.</p>		
<b>Aktivt medarbetarskap</b>	✓ KLAR	
<p>Kommentar:</p> <p>Förvaltningen ser ett fortsatt behov av att stärka medarbetarskapet och möjliggöra för alla medarbetare att ta större ansvar i sina roller och öka graden självledarskap. Detta är en viktig del i den tillitsbaserade kulturen.</p> <p>Under våren har teknikförvaltningen chefscaféer haft temat medarbetarskap. Utöver föreläsning i begreppet medarbetarskap har också workshop kring hur man som ledare skapar förutsättningar för ett aktivt medarbetarskap gjorts. Ledarskapet är en stor del, men på en arbetsplats bidrar vi alla till organisationskulturen genom vårt samspel i vardagen. Därför har även medarbetarskap blivit en del av den förvaltningsövergripande introduktionen.</p>		
<b>Arbetsmiljöarbete</b>	⏸ VÄNTAR	
<p>Kommentar:</p> <p>Att prioritera arbetsmiljöarbetet är en förutsättning för att Region Gotland ska vara en attraktiv arbetsgivare utifrån rådande demografiska förändringar och välfärdens kompetensutmaningar.</p> <p>För att skapa friska och hållbara arbetsplatser behöver vi som arbetsgivare arbeta med friskfaktorer. Friskfaktorer är tillstånd som gör att vi mår bra och presterar på arbetet. Under ett chefscafé har teknikförvaltningens chefer fokuserat på de sju friskfaktorerna utifrån Suntarbetslivs definition men också hur man kan arbeta för att utvärdera och stärka friskfaktorerna på sin enhet.</p> <p>Under 2025 planeras aktiviteter inom arbetsmiljöområdet för att bland annat öka medarbetares kunskap om arbetsmiljöarbete och –ansvar.</p>		
<b>Säkerställa chefernas organisatoriska förutsättningar</b>	▶ PÅBÖRJAD	
<p>Kommentar:</p> <p>Ledarskapet har stor betydelse för möjligheten att attrahera och behålla kompetens och engagerade medarbetare. Att chefer har förutsättningar att styra och leda är därför centralt. Som ett led i att säkerställa chefernas organisatoriska förutsättningar utifrån rimliga chefsområden har teknikförvaltningen utökat stödverksamheten till fyra chefsområden, detta för att skapa personalgrupper av rimlig storlek med bättre förutsättningar för att leda. Arbetet med att chefers organisatoriska förutsättningar kommer att fortgå framåt.</p>		

<b>Lärlingstjänster och yrkesutbildning</b>	 EJ STARTAD	
---	---	---

Kommentar:

*Aktiviteten är planerad till 2026.*


Aktiviteten innebär att utforska möjligheter till lärlingstjänster och yrkesutbildning för redan anställda inom svårrekryterade grupper. Yrkeshögskolan och de avdelningschefer som ser utmaningar inom framtida kompetensförsörjning av bland annat tekniker har i dag inlett ett samarbete och fått möjlighet att beskriva sin behovsbild framåt.

<b>Studiebesök</b>	 PÅBÖRJA D	
--------------------	--	---

Kommentar:

En aktivitet för 2025 är att möjliggöra och uppmuntra till studiebesök i annan verksamhet. Som ett steg i denna aktivitet har en intranätsida tagits fram för alla medarbetare på TKF där man via e-tjänst kan boka studiebesök och prao på andra avdelningar inom TKF.

Två verksamheter rapporterar att de har planerat in studiebesök under hösten.

<b>Prao i annan verksamhet</b>	 PÅBÖRJA D	
--------------------------------	--	--



Kommentar:

En aktivitet för 2025 är att möjliggöra och uppmuntra till prao i annan verksamhet. Som ett steg i denna aktivitet har en intranätsida tagits fram för alla medarbetare på TKF där man via e-tjänst kan boka studiebesök och prao på andra avdelningar inom TKF. Hittills har 13 personer gjort prao i annan verksamhet inom förvaltningen.

<b>Medlyssna i kundtjänst</b>	 PÅBÖRJA D	
-------------------------------	--	---

Kommentar:

Hittills har fem stycken chefer medlyssnat i kundtjänst. Aktiviteten kommer att pausas under hösten på grund av högt arbetstryck på kundtjänstenheten.

<b>Vi är TKF</b>	 KLAR	
------------------	--	---

Kommentar:

Med start 2024 kommer alla enheter få möjligheten att berätta mer om sin verksamhet och sitt uppdrag via en stafettsida på intranätet. Syftet är att visa på allt viktigt och bra förvaltningen gör – detta för att skapa en helhetssyn, stolthet och ökad känsla av att ingå i ett sammanhang. Under 2024 kommer 23 enheter att ha presenterat sin verksamhet vilket även fortsätter under 2025.

**MÅL: Region Gotland har en myndighetsutövning, i förhållande till företag, där nöjdhetsindex ökar årligen per myndighetsområde och är högre än riksnittet år 2027**

<b>Följa upp och analysera resultaten för NKI</b>	 PÅBÖRJA D	
---	--	---



Kommentar:

Arbetet med uppföljning av NKI pågår på berörd enhet. Teknikförvaltningens kvalitetsutvecklare representerar förvaltningen i arbete med SKR:s insiktsmätning som leds av regionstyrelseförvaltningen.

<b>Utveckla information och stöd till företag kring upphandling och anbudsförfarande</b>	 PÅBÖRJA D	
--	---	---

Kommentar:

Arbetet har startat tillsammans med Byggmästareföreningen. Under hösten planeras att ta fram strukturer för och påbörja regelbunden kommunikationsplanering gemensamt med avdelningen för regional utveckling och inköpsenheten på regionstyrelseförvaltningen samt med förvaltningskommunikatör på samhällsbyggnadsförvaltningen i syfte att arbeta med bemötande, tillgänglighet samt "Utveckla information och stöd till företag kring upphandling".

<b>Fortsätta planerade och strukturerade dialoger med företag</b>	 PÅBÖRJA D	
---	---	---

Kommentar:

Detta arbete pågår konstant. Den återkoppling som erhållits i samband med tillståndsansökningarna har använts för att utveckla riktlinjerna och taxan för upplåtelse av offentlig plats. Dessa ska ännu antas av regionfullmäktige, men förväntas ge tydligare information samt mer rättvisa avgifter för upplåtelse av offentlig plats.

**MÅL: Region Gotlands koldioxidutsläpp ska minska årligen. Under perioden 2024- 2027 ska den genomsnittliga minskningen uppgå till 15 procent per år**

<b>Kommunikation och utbildningssatsningar om klimatomställning- och anpassning</b>	 PÅBÖRJA D	
---	---	---

Kommentar:

Under perioden har förvaltningen arrangerat flera kunskapshöjande aktiviteter både internt och externt för att öka engagemang för och initiativ till arbete med klimatfrågan. Internt har en ny intranätssida om klimat och miljö tagits fram på förvaltningen, där medarbetare kan lära sig mer om Region Gotlands och förvaltningens klimatarbete. I varje TKF-nyhetsbrev finns klimatnyheter med, som handlar om allt från framsteg, samarbeten och initiativ som förvaltningen tagit mot klimatmålen. Under perioden har också flera kunskapshöjande aktiviteter genomförts med andra förvaltningar, bland annat har regionstyrelseförvaltningen och samhällsbyggnadsförvaltningen bjudits in till en TKF-klimatspecial där teknikförvaltningen berättar om sitt arbete med verksamhetsplanering och klimat som ett framgångsrecept. Teknikförvaltningen kammade också hem det stora Förnyelsepriset under Region Gotlands förnyelsedag för arbetet med att prissätta koldioxid, något som uppmärksammades både internt och i lokalmedia. Under föregående års medarbetardialog var det många medarbetare som efterfrågade en utbildning i Ecodriving då de kör mycket i tjänsten. Detta upphandlades därför och 50 medarbetare har under året erbjudits en digital utbildning i ämnet. Utvärderingen av utbildningen har varit positiv bland deltagarna. Externt har förvaltningen varit mycket aktiva i arbetet med att kunskapshöja om klimatanpassning tillsammans med samhällsbyggnadsförvaltningen. Förvaltningen har med anledning av detta deltagit på konferensen 92 möjligheter, föreläst på Tillväxt Gotlands företagarmiddag, träffat Gotlands förenade besöksnäring och deltagit på både flertalet ledningsgrupper och nämnder i ärendet. Arbetet kommer fortsätta året ut, och flera kommunikativa insatser finns planerade.

<b>Fordonsplan</b>	 PÅBÖRJA D	
--------------------	---	---

**Kommentar:**



Teknikförvaltningens transporter står för en stor del av utsläppen inom Region Gotland. Under perioden har det planerade bytet till HVO100 i cisternen på Skarphäll gått igenom vilket kommer ge en stor utsläppsminskning, en ny laddinfraktilinje antagits av tekniska nämnden i januari och förvaltningen har också gått igenom hela maskinanskaffningsplanen för att se över vilka fordon som måste drivas fossilt. Enbart några få fordon kommer behöva kunna framdrivas fossilt och då handlar det om beredskapsfordon. Det finns således stor utsläppsminskningspotential inom fordon och transport på förvaltningen. Teknikförvaltningen har därför lagt fram ett äskande till politiken om utökade medel för att finansiera klimatsmarta fordon. Även annan finansiering har undersökts, och under perioden har bidrag sökts från Energimyndigheten för finansiering av en del av den nya biogaslastbil som beställts. Fordonsorganisationen arbetar vidare med en ny fordonsriktlinje och policy i enlighet med aktivitetsplanen, något som väntas bli klart under året.

<b>Cykelsatsning</b>	 PÅBÖRJA D	
----------------------	---	---

**Kommentar:**

Under medarbetardialogen 2023 kom många goda cykelförslag från medarbetarna, och under 2024 har flera aktiviteter genomförts av förvaltningen för att skapa förutsättningar för mer cykling både i tjänsten och på Gotland som helhet. Flera av förvaltningens medarbetare deltar i framtagande av ny regional cykelplan som regionstyrelseförvaltningen ansvarar för, och har också varit med i projektledningen av den nya resvaneundersökning som upphandlats tillsammans med Trafikverket och genomförts under våren. Resultaten kommer användas som nuläge i kommande planering, och bidra med kunskap om vilka aktiviteter som kan bidra till sänkta transportutsläpp. Arbetet med Cykelplan Visby fortsätter, och en ny cykelväg till flygplatsen har invigts under perioden.

El-cykelpoolen på Visborg går nu att boka digitalt, och de används flitigt enligt statistiken. Fler arbetsgrupper testar att använda cykel i tjänsten, både mellan möten runtom i närområdet. Förutom att initiativet vi trampar mot framtiden fortsätter – med cyklande ungdomar som arbetar med renhållning i innerstaden, har bland annat nu också parkenheten och VA på Skarphäll lådcyklar som används i tjänsten. Förvaltningen arbetar vidare för att uppmuntra till cykling i tjänsten även under andra delen av året. Teknikförvaltningen ansvarar tillsammans med Energicentrum för Region Gotlands medlemskap i Cykelvänligast, en nationell plattform som arbetar för att underlätta cykelanvändning inom arbetslivet. Aktiviteter under perioden har inneburit bland annat föreläsning och workshop med Niklas Laninge om hållbar mobilitet och beteendepåverkan, cykelfrukostar för Region Gotlands personal och andra intresserade och arrangerade av nationella cykeltävlingar för personalen. Hamnavdelningen kom på sjunde plats den nationella tävlingen där hela 400 lag från hela Sverige deltog! Cykelvänligast har också drivit igenom en cykelfixardag tillsammans med Bingan IF, Fenomenalen och GotlandsHem i april månad som var mycket uppskattad. Teknikförvaltningen har också stöttat regionstyrelseförvaltningen med beredning av ärende och upphandlingsunderlag för införande av förmånscyklar på Region Gotland. Ett arbete som kommer tas vidare senare under året, efter att ett nationellt klagörande om moms väntas beslutas av skatterättsnämnden.

<b>Energieffektivisering</b>	 PÅBÖRJA D	
------------------------------	---	---

**Kommentar:**

Under perioden har flera energieffektiviseringsprojekt genomförts, ett uppmärksammat exempel är bytet av all belysning till LED på Gutavallen. Den beräknade effektbesparingen är på cirka 50%, och med smart styrning anpassad till verksamheten och de som använder lokalen, kan vi se en potentiell besparing på ytterligare cirka 20%. Under perioden har fastighetsförvaltningsavdelningen gjort flera andra större underhållsprojekt runtom på ön där energieffektivisering ingår, till exempel genom utbyte till LED-belysning, effektivare ventilation, utbyte av stamledningar, el-näte eller nya golv. Detta har gjorts på förskolan Bullerbyn, Korpens hus 7 (rehabiliteringen) och Öja skola. I Hemse ishall byts den befintliga grusbädden till en isolerad betongplatta vilket innebär att det går åt mindre energi att göra is, ett energieffektiviseringsarbete som kommer fortsätta med andra åtgärder kommande år. På Roma Lövsta implementeras ett nytt ventilationssystem som sparar energi. I fastighetsunderhåll och drift byts löpande belysning ut till LED.

Under perioden har tre nya solcellsanläggningar tagits i drift. På LSS- boendet Stickerskan 17 är anläggning i drift sen i mars, på Väskinde förskola togs anläggningen i drift i maj, och på nya Alléskolan togs de i drift i juni. Flera nya anläggningar planeras för 2024, där bland annat takens hållfasthet måste undersökas innan solcellerna kan komma på plats. Teknikförvaltningen deltar också fortsatt aktivt i det internationella forskningsprojektet CALESCHÉ som drivs av White arkitekter, en grupp internationella forskare och hållbarhetsstiftelser. Vårt Donnerska Huset är ett av fyra europeiska hus med höga kulturvärden som undersöks för att hitta energieffektiviseringspotential i världsarvet. Senast genomfördes och planerades ett startmöte i Visby i januari, och ett internationellt stormöte genomfördes i april i år.

På VA-avdelningen fortsätter energieffektiviseringsarbetet. Bland annat har en energikartläggning för verksamheten påbörjats, avdelningen svarar på Svenskt Vattens hållbarhetsindex och de beräknar sitt värde för "klimatneutral VA". Detta arbete kommer fortsätta enligt plan, och rapporteras både till nämnd, och i verksamhetsberättelsen.

Regionstyrelseförvaltningen har i uppdrag av politiken att ta fram en ny Energiplan vilken teknikförvaltningen ska bidra till att färdigställa genom delaktighet i framtagandet. Regionstyrelseförvaltningen har bett regionstyrelsen om uppskov på tidsplanen, och arbetet planeras börja under senhösten 2024. Därmed är denna aktivitet vilande till dess att regionstyrelseförvaltningen startar arbetet.

<b>Hållbara upphandlingar</b>	 PÅBÖRJA D	
-------------------------------	---	---



**Kommentar:**

I februari antogs nya riktlinjer för grundläggande miljökrav i upphandling av entreprenad av tekniska nämnden vilka kommer att implementeras löpande. Byggsektorn står för en stor del av utsläppen i Sverige, och genom krav i entreprenadupphandling kan teknikförvaltningen bidra till sänkta utsläpp, något som också branschen efterfrågat. I kraven regleras bland annat drivmedelsanvändning, maskinanvändning, kemikalieanvändning och gröna värden.

Två studenter från Uppsala Universitet Campus Gotland har under vårterminen skrivit sin kandidatuppsats om hur projektavdelningen kan utvärdera miljökraven. Det var ett uppskattat samarbete som dessutom gav gott underlag till verksamhetsutveckling. Uppsatsen kommer under hösten finnas tillgänglig för läsning på den nationella DiVa-portalen.

Teknikförvaltningen har under perioden tagit fram och uppdaterat en ny intranätssida om upphandling och hållbara upphandlingar i samarbete med upphandlingstödsenheten. Där finns information om hur upphandlingar ska göras, hur avtalstroheten kan öka och olika resurser och förslag för mer hållbara upphandlingar. Samtidigt görs ett arbete för att utreda avtalstroheten inom förvaltningen, och därmed bidra till hållbarhet i upphandlingssystem. Flera medarbetare från teknikförvaltningen har deltagit på de utbildningstillfällen som upphandlingstödsenheten har genomfört under våren kring upphandlingar, direktupphandlingar, avrop och hållbara upphandlingar. Flera medarbetare på förvaltningen har också gått en internutbildning inom upphandling som upphandlingseenheten hållit under året.

I ett samarbete med utbildning- och arbetslivsförvaltningen har också sociala upphandlingar testats. Bland annat i drift av ÅVC:er där personer som står långt från arbetsmarknaden kan få möjlighet till arbetsträning. Detta utreds också som en möjlighet i entreprenadupphandlingar på projektavdelningen, något som planeras testas under året.

<b>MÅL: Öka antalet invånare i ålder 20-64 med minst 1 000 till mandatperiodens slut</b>		
<b>Hastigheter i Visby</b>	 PÅBÖRJA D	

**Kommentar:**

*Aktiviteten är framtagen under workshop med medborgare.*

Under perioden har ett ärende om hastighetsrevidering i Visby tätort beretts, förankrats och beslutats av tekniska nämnden under sammanträdet i maj. Polismyndigheten och Trafikverket har varit remissinstanser i ärendet, och båda myndigheterna är positiva till förslaget. Bashastigheten sänks därför i Visby från 50 km/tim till 40 km/tim. Omskyllningen kommer ske i september 2024, och förväntade effekter är ökad trafiksäkerhet, bättre luftkvalitet genom sänkta nivåer PM10, lägre bullernivåer och bättre förutsättningar för att få fram detaljplaner. Efter omskyllning i Visby och införande av nya hastighetsgränsen kommer också andra tätorter att följa, och hastighetsrevideringar kommer att undersökas också där.

<b>Ta fram en mobilitetsplan</b>	 PÅBÖRJA D	
----------------------------------	---	---

**Kommentar:**

Processen med att ta fram ett trafikstrategiskt dokument och mobilitetsplan har påbörjats under året i enlighet med plan. Den resvaneundersökning som regionstyrelseförvaltningen och teknikförvaltningen samverkat kring under våren kommer bidra med nuläge och kunskapsunderlag. Processen med att ta fram, förankra och färdigställa mobilitetsplanen kommer fortsätta under året och förväntas avslutas kommande år.

<b>Öka attraktionskraften genom att planera, genomföra och utvärdera de aktiviteter i klimatanpassningsplanen som är mest skyndsamma för förvaltningen. (2024-2027)</b>	 PÅBÖRJA D	
---	---	---





**Kommentar:**

Under perioden har förvaltningen samarbetat intensivt med samhällsbyggnadsförvaltningen för att arbeta med åtgärderna i klimatanpassningsplanen. Fokus har legat på kommunikation och att ta fram mer kunskapsunderlag för att kunna genomföra rätt och kostnadseffektiva åtgärder. Teknikförvaltningen och samhällsbyggnadsförvaltningen har tillsammans bildat en arbetsgrupp för att börja ta fram de fördjupade GIS-analyser som klimatanpassningsplanen pekar på. Arbetet har skett under våren med tillgängliga datalager på ett mycket kostnadseffektivt sätt. I ett första steg har alla Region Gotlands fastigheter, öns naturreservat och rekreationsområden, öns alla vägar och förorenad mark undersökts utifrån hur de kommer påverkas av skyfall, värme och havsnivåhöjning. Resultatet delredovisades under våren till ledningsgrupper och berörda medarbetare, men också på tekniska nämnden och miljö- och byggnämnden i juni. Under hösten kommer fler analyser genomföras, och fler ledningsgrupper och medarbetare få kunskap om hur Region Gotlands verksamheter kommer påverkas. I ett externt finansierat projekt har SGU påbörjat en kartläggning av erosionsrisk på Gotlands västra kust. Resultatet kommer att presenteras under hösten 2024.

Vidare har klimatanpassningsbehovet och aspekten av att anpassa till ett förändrat klimat arbetats in i rådande planer och styrande dokument. Bland annat är klimatanpassningsplanen med i nya Översiktsplanen för 2040, som också innehåller nya riktlinjer för klimatanpassning. Klimatanpassning är också nu inarbetad i den nya VA-policyn, och i Vattentjänstplanen finns nu inarbetade åtgärder för skyfall. Även andra dokument kommer behöva uppdateras för att ta hänsyn till ett förändrat klimat, under perioden har bland annat badplatsstrategin och lokalförsörjningsplanen setts över utifrån detta perspektiv. Under perioden har ett arbete påbörjats med att förbereda för klimatanpassningsperspektiv i kommande markstrategi på samhällsbyggnadsförvaltningen, planerad trafikstrategi och mobilitetsplan och även i VA-delplanerna.



Teknikförvaltningen och samhällsbyggnadsförvaltningen har deltagit i flera externa sammanhang med näringslivet under våren för att kunskapshöja om klimatanpassning (läs mer under aktiviteten "Planera, genomföra och följa upp kommunikation och utbildningssatsningar om klimatomställning- och anpassning internt och externt"). I tillägg har alla fackförbund aktiva inom Region Gotland erbjudits en dragning om klimatförändringar och behov av anpassning utifrån god arbetsmiljö, och en lunchpresentation gjordes därför för Visions medlemmar i mars. Alla enheter inom teknikförvaltningen och samhällsbyggnadsförvaltningen har erbjudits besök på arbetsplatsträffar eller möten för kunskapshöjning om klimatförändringar och anpassning, något som bland annat genomfördes på en VA-enhet under våren.

<p><b>Genomför åtgärds punkterna i parkeringsstrategin och andra åtgärder i syfte att nå luftkvalitetnormen i PM10 (2024-2025) (medarbetardialogen)</b></p>	<p> PÅBÖRJA D</p>	
<p><b>Minska mängden tidningar och förpackningar i hushållens restavfall årligen och med totalt 25 kilo per hushåll under perioden 2024-2027</b></p>		
<p><b>Intern förändring</b></p>	<p> PÅBÖRJA D</p>	



**Kommentar:**

Arbetet med att sänka nivåerna av PM10 har intensifierats under året. Granit har använts som halkbekämpning i hela Visby, utökad städning, gatutvätt och även dammsugning har genomförts för att minska mängden virvlande damm i gaturummet. Utökad mätning har genomförts med flera mätare, och en fördjupad analys har genomförts av dammet av SLB och VTI. Resultaten ger större kunskap om vad dammet innehåller.

Region Gotland har också initierat ett nationellt samverkansnätverk för att öka och dela kunskap om åtgärder mot PM10 där myndigheter, kommuner och forskare från hela Sverige deltar. Den 27 och 28 maj anordnade park- och trafikavdelningen tillsammans med Naturvårdsverket en konferens om PM10 och luftkvalitetfrågor som samlade 50 deltagare från nätverket i Stockholm.

Under perioden har förvaltningen arbetat mycket med kommunikation till allmänheten. Inte minst med de föräldrar som har barn på Polhemsskolan, där den mätare som ställdes upp utanför skolan skapade debatt, mediabevakning och engagemang för luftkvalitet i Visby. Almedalsveckan genomfördes också ett seminarium om luftkvalitet och PM10 av teknikförvaltningen och samhällsbyggnadsförvaltningen.

Ett omfattande arbete med att avgiftsbelägga Region Gotlands parkeringar har påbörjats under perioden. Parkeringsavgifter har införts på Korpen, Lasarettet, Norrbackaskolan, Tjelvarskolan och Törnekviors förskola. Syftet är både att säkerställa att det finns parkeringar till besökande och medarbetare, men också att uppmuntra andra hållbara färd sätt och därmed bidra till arbetet med miljö- och klimatmålen. Vidare fortsätter park- och trafikavdelningen att arbeta för tydligare efterlevnad av parkeringsstrategin, och planerar fler aktiviteter i detta syfte framöver.

<p><b>MÅL: Minska mängden tidningar och förpackningar i hushållens restavfall årligen och med totalt 25 kilo per hushåll under perioden 2024-2027</b></p>		
<p><b>Intern förändring</b></p>	<p> PÅBÖRJA D</p>	

- Delaktivitet: Ta bort papperskorgar	✓ KLAR	<div style="width: 100%; height: 10px; background-color: #90EE90;"></div>
---------------------------------------	--------	---

**Kommentar:**

I juni plockades papperskorgarna bort från kontorsrummen på i husen Graip, Gute, Gunnfjaun och Havde på Visborg. Istället ska allt avfall från kontoren sorteras på sopsorteringsstationerna i köken. Förändringen föregicks av en riskbedömning för städverksamhetens personal tillsammans med skyddsombud, HR, lokalsamordnare, verksamhetsutvecklare och chef. Riskbedömningen togs genom städverksamhetens APT. Beslut fattades därefter på försörjningsavdelningens samverkan, och ärendet är också förankrat i central facklig samverkan. Uppföljning sker i september 2024. Papperskorgarna är sedan tidigare redan bortplockade från kontorsrummen på Skarphäll. Arbetet kommer fortsätta framöver på fler av Region Gotlands arbetsplatser.



- Delaktivitet: E-inlogg på dagstidningar	🕒 EJ STARTAD	<div style="width: 0%; height: 10px; background-color: #333;"></div>
---	--------------	--

**Kommentar:**

*Planeras till våren 2025.*

<b>Skapa förutsättningar att sortera rätt på arbetsplatsen</b>	▶ PÅBÖRJAD	<div style="width: 10%; height: 10px; background-color: #90EE90;"></div>
--	------------	--



**Kommentar:**

Upphandling kommer att behöva genomföras för sorteringsstationer. Eventuellt kan avtal genom upphandlingscentraler användas istället för en egen upphandling. Ansvarsfrågan ska även utredas för att säkerställa att de som är involverade i arbetet kan utföra installation samt tömning och sortering av dessa stationer, ingår även i delaktiviteten "Erbjuda ytterligare arbetsplatser för Återvinnarna". Avfallsavdelningen sammankallar.



- Delaktivitet: Standardiserade sorteringsstationer på arbetsplatser	▶ PÅBÖRJAD	<div style="width: 10%; height: 10px; background-color: #90EE90;"></div>
--	------------	--

**Kommentar:**

Upphandling kommer att behöva genomföras för sorteringsstationer. Eventuellt kan avtal genom upphandlingscentraler användas istället för en egen upphandling.

- Delaktivitet: Erbjudna ytterligare arbetsplatser för återvinnarna.	 PÅBÖRJA D	
--	---	---

Kommentar:  
Pågående dialog.

- Delaktivitet: Anpassade miljöstationer på arbetsplatserna	 PÅBÖRJA D	
---	---	---

Kommentar:  
Miljöstationer är till för att hantera verksamheternas farliga avfall, dessa stationer måste upphandlas. Verksamheter inom regionen har möjlighet att avropa en miljöstation/miljöskåp som är anpassad för denna hantering. Information ska skickas ut till samtliga verksamheter inom Region Gotland.

<b>Extern kommunikation och utbildning</b>	 PÅBÖRJA D	
--	---	---

Delaktivitet: Kampanjer/utbildningar	 PÅBÖRJA D	
--------------------------------------	---	---

Kommentar:  
Genomförda eller påbörjade kommunikationsaktiviteter:



- Kampanj på alla sopbilar för "renare matavfall" och mediaaktiviteter. Pressträff för att visa och berätta varför renare fraktioner behövs.
- Avfallsavdelningen har genomfört insatser tillsammans med gotlandshem i flera bostadskvarter i Visby, för att källsortera bättre.
- Återbrukscontainers som har målats tillsammans med ungdomar i samarbete med kultur- och fritidsavdelningen.
- Fiskereturen - insamling av gamla fiskeredskap på tre ÅVC.
- Deltagande vid marknader och livsmedelsbutiker (med soptunnorna "escape-bin") som ett led i kampanjen "Gör det inte svårare än vad det är!"

- Delaktivitet: Mina sidor	 PÅBÖRJAD	
----------------------------	---	---

Kommentar:  
Under uppbyggnad.



- Delaktivitet: Delta på mässor/skolor/marknader	 VÄNTAR	
--	---	---

Kommentar:  
Ett lämpligt presentationsmaterial för skolor/mässor/marknader håller på att tas fram, dock har arbetet avstannat något, vi avvaktar till dess att ny kommunikatör är på plats.

- Delaktivitet: Planering och införande av fastighetsnära insamling	 PÅBÖRJA D	
---	---	---

Kommentar:

Upphandling av avfallsinsamling inklusive fastighetsnära insamling (FNI) pågår och ska enligt plan vara klar för avtalstecknande under sista kvartalet för 2024. Parallellt pågår upphandling av fyrfackskärl inklusive utsättning av dessa. FNI innanför Visby murar är mer krävande och utredning pågår för att införa FNI utan att påverka i allt för hög grad den skyddade kulturmiljön i Visby.



- Delaktivitet: Kundundersökning	 PÅBÖRJA D	
----------------------------------	---	---

**Kommentar:**

Underlag för kundundersökning har tagits fram och ska granskas. När ny kommunikatör är på plats ska kundundersökning/-ar skickas ut för att få fram ett bra underlag för utveckling det kommunala avfallsansvaret.

**MÅL: Minska vattenförbrukningen per person årligen och med totalt 20 procent per person under perioden 2024-2027**

<b>Skapa förutsättningar för effektivisering och styrning</b>	 PÅBÖRJA D	
---	---	---

- Delaktivitet: Referensområde	 PÅBÖRJA D	
--------------------------------	---	---

**Kommentar:**



Förvaltningen har tagit fram de tekniska lösningarna som krävs och under hösten kommer en arbetsgrupp att fastställa referensområdena.

- Delaktivitet: Vattenmätare	 PÅBÖRJA D	
------------------------------	---	---

**Kommentar:**

Arbetet med att byta från gamla till nya smarta vattenmätare pågår. Arbetet med att få upp antenner, så avläsning kan ske kontinuerlig pågår i samarbete med Geab. Just nu testar 10 hushåll en app som visar den dagliga förbrukningen. Utvärdering hösten 2024/våren 2025. Förhoppningen är ett annat beteende när förbrukningen visualiseras.





<b>Vara en föregångare</b>	 PÅBÖRJA D	
----------------------------	---	---

- Delaktivitet: Spola toalett med regnvatten	 KLAR	
--	--	---

**Kommentar:**

Förslaget för denna aktivitet kommer från medarbetardialogen 2023. Under våren 2024 möjliggjordes aktiviteten. Mer information finns på Region Gotlands hemsida.



- Delaktivitet: Regnvatten på fastighet	 EJ STARTAD	
Kommentar: <i>Påbörjas efter sommaren.</i>		
<b>Kommunikationsinsatser</b>	 PÅBÖRJA D	

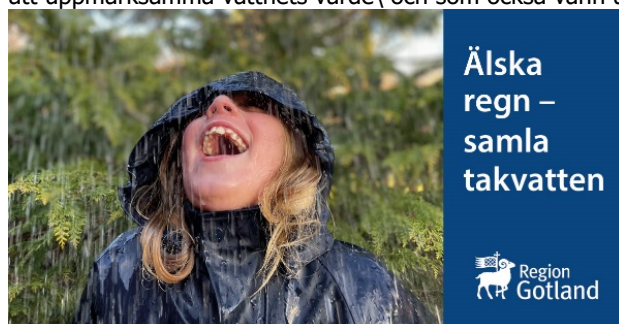
- Delaktivitet: Kommunikation och kampanjer

Kommentar:

- Samla regnvatten - bred kommunikationskampanj i många kanaler; hemsida, media, broschyrer som skickas ut när man ansöker eller är intresserad samt på bl.a. bibliotek, kommunikation av goda exempel.
- Intern kommunikationskampanj på regionen - för att föregå med gott exempel; affischer, bordsprat, mail från regiondirektör.
- Generella kommunikationsinsatser - film på Destination Gotlands färjor, nya rollups i ankomsthallarna och på fler ställen, annonser i lokalmedia (GT, GA, Gotlandsguiden, Tidningen Nyinflyttad)
- Inom aktiviteten "Skapa förutsättningar för effektivisering och styrning" - Införande av digital avläsning (inkl. kommunikation av hur det ska gå till) av alla vattenmätare i privata hushåll.
- Samordningsmöten med Destination Gotland för att ta fram budskap till informationsfilmer på displayer (mynnade inte ut i filmer men däremot i närmare samarbete) vilket även bidrar till framtagande av besöksnäringens Code of conduct för besökare och besöksnäring.
- VA träffar regelbundet besöksnäringens organisationerna (vilket bidrar till besöksnäringens framtagande av sin code of conduct som benämns "Be local" i kampanjerna)
- VA:s samverkansmöten med Länsstyrelsen och andra regionala utvecklingsaktörer gällande vattensituationer.

Almedalsveckan:



VA har deltagit tillsammans med Svenskt Vatten och delat ut vattenflaskor och pratat om vattnets värde. Därutöver deltog VA tillsammans med regional utveckling med "morgondoppet" också för att uppmärksamma vattnets värde och som också vann utmärkelsen *Årets aktivering i Almedalen*.



<ul style="list-style-type: none"> <li>  </li> </ul>		
<ul style="list-style-type: none"> <li>- Delaktivitet: Vattenbesparande åtgärder</li> </ul>	 PÅBÖRJA D	

Kommentar:

Under perioden har arbetet med att identifiera vattenbesparande åtgärder i projektanvisningar. Arbetet drivs av projektavdelningens hållbarhetsgrupp, och bland annat har en workshop med projektavdelningens medarbetare genomförts för att få in goda förslag till vidare arbete under året i enlighet med planen.

<ul style="list-style-type: none"> <li>- Delaktivitet: Kundundersökning</li> </ul>	 VÄNTAR	
--	---	---

Kommentar:

Underlag tas fram, undersökning planeras till hösten 2024.

## MÅL: Öka kollektivtrafikens marknadsandel årligen för att nå 10 procent år 2027

<p><b>Kommunikations- och beteendepåverkande insatser, mobilitetsplan, fortsätta arbetet med utbyggnad av stadslinjenät, genomför regionbusstrafiklinjen, trafikstyrning</b></p>	 PÅBÖRJA D	
--	---	---

Kommentar:



- Flera beteendepåverkande aktiviteter har genomförts och planeras under året.
- Invigning av Roma busstation, inbjudan till media och allmänhet, artikel gotland.se
- Kommunikationsinsats angående Svensk kollektivtrafiksbarometern, pressmeddelande, artikel.se
- Upprättande av kollektivtrafikens kommunikationsplan och aktivitetsplan för kommunikationssinsatser inför kommande månader
- Medverkan i Svensk kollektivtrafiks kommunikationsnätverk för utbyte av idéer, inspiration och erfarenheter.
- Påbörjat kommunikationsinsatser kring projektet "Vandra med koll"



- Marknadsföring/information i form av filmklipp med informativa budskap med humor. Ca 10 planerade filmer för sociala medier. Region Gotlands Instagram samt Facebook.
- Påbörjat kommunikationsinsatser för vitrinerna på busshållplatserna

<b>Fortsätta arbetet med utbyggnaden av stadslinjenätet (2026)</b>	 PÅBÖRJA D	
--	---	---

**Kommentar:**

Park- och trafikavdelningen fortsätter arbetet för att kunna införa det nya stadslinjenät som tekniska nämnden beslutade om 2023-03-28. I slutet av oktober 2024 ska en utredning vara klar om de praktiska och planmässiga förutsättningar som finns för att genomföra stadslinjenätet. Utredningen leds av kollektivtrafikheten och stöds av bland annat trafik- och gataenheten och parkenheten. Flera andra avdelningar och förvaltningar bidrar också till att utredningen ska kunna svara på om och hur stadslinjenätet kan genomföras. Utredningen ser bland annat på avstängning av Kung Magnus väg och byggande av de infrastruktursatsningar som krävs för att sjösätta stadslinjenätet.

<b>Genomföra regionbusstrafiken</b>	 EJ STARTAD	
-------------------------------------	--	---

<b>Genomföra kundundersökning (Resvaneundersökning och kollektivtrafikbarometern)</b>	 PÅBÖRJA D	
---	---	---

**Kommentar:**

I den senaste kollektivtrafikbarometern (Kollektivtrafikbarometerns årsrapport 2023) ökade marknadsandelen från sju till åtta procent. Förutom kollektivtrafikbarometern har RSF tillsammans med TKF genomfört en resvaneundersökning genom kartläggning och ingående analyser av medborgarnas totala resvolymerna på Gotland med stöd av resultatgenerering från Telia Travel Emission Insights. Tjänsten Telia Travel Emission Insights har utvecklats gemensamt av CERO och Telia och är ett hjälpmedel för kommuner och regioner att på ett överskådligt och enkelt sätt göra bättre analyser och förstå vilka åtgärder som ger störst effekt för att minska koldioxidutsläppen från persontransporter, där data baseras på mobiltelefonrörelser i transportsystemet. Systemet ger detaljerade insikter om hur många människor som reser mellan olika platser utifrån anonymiserad och aggregerad rörelsedata från Telias mobilnät. Eftersom datan är baserad på rörelsedata från medborgarnas förflyttningar över dygnet ger detta en unikt rik datamängd som är långt mer exakt och representativ än traditionella undersökningar eller observationssampling. Resultaten från dessa data har sedan används vid en workshop där åtgärder tagits fram för att få mest effekt för att nå de uppsatta målen om minskade koldioxidutsläpp. Tillsammans med data från telia så har även en enkät skickats ut. 570 svar kom in med bland annat förslag på att få fler att resa med kollektivtrafiken. De förslag som är mest frekventa är bättre utbud, kortare restider, billigare biljetter, bättre koppling till färjorna och utökade öppettider.



Foto taget av praoelev på teknikförvaltningen, elev från åk 5.