

**Mottagare**

Tekniska nämnden

## Färdtjänst i annan kommun/län

### Förslag till beslut

Tekniska nämnden beslutar att ändra bestämmelserna gällande färdtjänst i annan kommun/län. Gränsen för resans längd ändras från 9 mil till 5 mil, enkel resa.

---

### Sammanfattning

Personers rätt till färdtjänst regleras i lag om färdtjänst (1997:736). Region Gotland har, utöver vad som regleras i lagen, lokala bestämmelser om färdtjänst (Bestämmelser för färdtjänst, STY-06226-v.7).

Färdtjänst i annan kommun/län är inte något som Region Gotland är skyldiga att tillhandahålla enligt lag. Många kommuner/län har valt att erbjuda det med varierande bestämmelser om hur långt man får resa. De flesta har en gräns på 3 mil några kommuner/län har 5 mil, enkel resa. Region Gotland är, med sin gräns på 9 mil per enkel resa, den mest generösa regionen av de 20 kommuner/län som kollektivtrafikenheten har jämfört med.

Region Gotlands kostnad för färdtjänst i annan kommun/län under 2023 uppgick till 96 475 kr exklusive egenavgift. Antalet färdtjänstresenärer som har åkt under 2023 är 35 stycken.

De som är färdtjänstberättigade har enligt lag rätt att ansöka om riksfärdtjänst (Lagen om Riksfärdtjänst 1997:735) vid längre resor. Handläggningstiden för ansökan kan uppgå till fyra veckor.

### Ärendebeskrivning

Personers rätt till färdtjänst regleras i lag om färdtjänst (1997:736). Region Gotland har, utöver vad som regleras i lagen, lokala bestämmelser om färdtjänst (Bestämmelser för färdtjänst, STY-06226-v.7).

Färdtjänst i annan kommun/län är inte något som Region Gotland är skyldiga att tillhandahålla enligt lag. Många kommuner/län har valt att erbjuda det med varierande bestämmelser om hur långt man får resa. De flesta har en gräns på 3 mil, enkel resa. Region Gotland är, med sin gräns på 9 mil per enkel resa, mer generös än de flesta kommuner/län.

Om gränsen ändras till 5 mil kan de som behöver resa längre sträcka ansöka

om riksfärdtjänst. Riksfärdtjänst har alla färdtjänstberättigade rätt till enligt lag (Lagen om Riksfärdtjänst 1997:735). Lagen säger bland annat att en kommun ska lämna ersättning för reskostnader för personer som till följd av ett stort och varaktigt funktionshinder måste resa på ett särskilt kostsamt sätt. Handläggningstiden för ansökan kan uppgå till fyra veckor.

Region Gotlands kostnad för färdtjänst i annan kommun/län under 2023 uppgick till 96 475 kr exklusive egenavgift. Antalet färdtjänstresenärer som har åkt under 2023 är 35 stycken, varav en av färdtjänstresenärerna står för en tredjedel av den totala kostnaden.

En annan aspekt är att färdtjänstresor i annan kommun/län endast får användas för privata resor och inte resor inom tjänsten, vilket är svårt att kontrollera.

Den särskilda kollektivtrafiken (färdtjänst och sjukresor med taxi) hade under 2023 ett underskott och räknar även år 2024 med underskott. Kollektivtrafikenheten ser på olika förändringar som kan leda till besparingar samt alternativ att öka intäkterna för att få en budget i balans.

#### Inkomna synpunkter från Funkisam

”Medlemmarna ser detta som en försämring med tanke på anledningen till avtalet om 9 mil. Förslaget är en klar försämring för personer med färdtjänst. Beslut togs för några år sedan om 9 mil pga. att sträckan Nynäs-Stockholm och sträckan Oskarshamn-Kalmar är längre än 5 mil. Ge oss ett visst antal resor istället tex???resor per år.”

#### **Bedömning**

Förvaltningens bedömning är att Region Gotland inte ska vara mer generös i sina bestämmelser om färdtjänst än övriga landet. En begränsning i antalet mil för enkel resa från 9 mil till 5 mil, kommer göra att Region Gotland blir mer lik andra kommuner/regioner i sina bestämmelser.

**Barn- och genusperspektiv** – konsekvens, även barn som använder sig av färdtjänstresor i annan kommun/län kommer att ha samma gräns på 5 mil per enkel resa. Det är inte vanligt att barn använder sig av färdtjänst i annan kommun/län, under 2023 var det endast ett barn.

**Landsbygdsperspektiv** – ingen konsekvens, samma bestämmelser oavsett om man bor i Visby eller på landsbygden.

**Ekonomisk konsekvensanalys** - den särskilda kollektivtrafiken (färdtjänst och sjukresor med taxi) beräknar få ett underskott på cirka 8 miljoner kronor år 2024. Kollektivtrafikenheten ser därför på olika förändringar som kan ge besparingar samt även alternativ för att öka intäkterna för att få en budget i balans.

**Miljö- och klimatperspektiv**- resorna med bil blir kortare, en besparing på miljön.

## **Beslutsunderlag**

Tjänsteskrivelse teknikförvaltningen daterad 2024-05-14

Teknikförvaltningen

Patric Ramberg  
Teknisk direktör