

Mottagare

Tekniska nämnden

Upphandling av Kopparsviksbron

Förslag till beslut

- Tekniska nämnden beslutar i enlighet med teknikförvaltningens förslag att anta anbud från XXXX AB, org.nr xxxxxx-xxxx om xx kr
- Beslutet förklaras omedelbart justerat.
- Tekniska nämnden beslutar att ansöka hos regionstyrelsen om finansiellt igångsättningstillstånd.

Sammanfattning

Sedan 2017 har Gotland tagit emot kryssningsresenärer via kryssningskajen i Visby hamn. År 2022 gjordes 169 stycken anlöp med totalt 180 000 gäster. Detta kraftigt ökande av gång- och cykeltrafikanter har inte tillgodosetts med någon permanent lösning som uppfyller behovet utan en provisorisk, icke tillgänglighetsanpassad bro har varit lösningen där dispens söks årsvis och kostnad både för montering och demontering betalas årsvis.

Trafikverket har hela tiden kravställt en planskild lösning för att inte försena reguljärfärjorna som annars riskeras. Då Trafikverket nu även ska bygga en ny gång- och cykelväg på Färjeledens östra sida är lösningen som här presenteras framtagen för att få över gång- och cykeltrafikanterna till den nya gång- och cykelvägen.

Platsen där denna anläggning planeras är idag oanvänd och otillgänglig. Genom att öppna upp en utsiktsplats nere vid vattnet uppfyller vi inte bara ett, utan två syften och Kopparsviksbron är därigenom till för såväl de tillresta kryssningsresenärerna som Gotlands medborgare och har ett allmännyttigt ändamål. En tillgänglighetsanpassad bro utan hisstorn som tar ett litet avtryck i anspråk på såväl den fysiska platsen som i stadsrummet.

Flera fördyrande punkter har upptäckts under projektets gång, där främst en utökad pålning kommer att krävas. Även flytt av markledningar har fördyrat projektet.

Entreprenaden upphandlas i enlighet med Lagen om offentlig upphandling, LOU, och avser en utförandeentreprenad med ersättningsform fast pris.

Bedömning

Entreprenaden omfattar ett arbete som är nödvändigt för att säkra trafiksituationen för såväl gång- och cykeltrafikanter som för bilister i Visby hamn.

X antal anbud har inkommit varav X är godkända.

Barn- och genusperspektiv

Med denna presenterade lösning kommer en ny plats öppnas för alla där de tidigare isolerade kryssningsbåtarna kan bevittnas på ett nära men säkert sätt.

Landsbygdsperspektiv

Ej aktuellt.

Ekonomisk konsekvensanalys

Den tillfälliga bron är i sig en ekonomisk belastning, med såväl interna som externa kostnader, och heller inte uppfyller kraven för tillgänglighet eller går att cykla över. Som marknaden ser ut idag är intresset stort för projektet och ihop med det tvååriga bygglovet kommer en senareläggning av projektet inte vara ekonomiskt gynnsamt.

Miljö- och klimatperspektiv

Kopparsviksbron är projekterad med väderbeständigt stål. Detta minimerar behovet av underhåll och korrosionsförebyggande behandling vilket bidrar till kraftigt sänkta underhållskostnader under produktens hela livscykel. Det gör materialvalet till det miljövänliga alternativet. För att klara kommande klimatförändringar har livstiden beräknats till 80 år med klimatdata hämtad från region Gotlands klimatanpassningsplan.

Beslutsunderlag

Tjänsteskrivelse teknikförvaltningen 2024-05-17

Teknikförvaltningen

Patric Ramberg
Teknisk direktör

Skickas till

Regionstyrelsen