
Minnesanteckningar

Kollektivtrafikberedning

5 juni 2024

Kollektivtrafikberedning minnesanteckningar

| | |
|----------------------|--|
| Plats och tid | Visborg 1338, Åland, 2024-05-15 kl. 13:00-16:00 |
| Närvarande | Mariette Nicander (M), ordförande tekniska nämnden Greger Eneqvist (S), 1:a vice ordförande tekniska nämnden Eva Gahnström (C) Tomas Rådkvist (MP) Per Edman (V) Peter Oliveskog (SD) Patric Ramberg, förvaltningschef TKF Jyrki Vainio, enhetschef TKF Linda Berggren, mötessekreterare TKF Henrik Jörgensen, kollektivtrafikstrateg TKF |

Register

1. Öppnande
2. Status på regionbussutredning samt hur tidsplanen ser ut framåt
3. Redovisning utestående frågor och funderingar
 - Faktureringsavgift
 - Rullstolstaxibilar
 - Återremiss taxa kollektivtrafik
 - Vandra med koll
4. Ekonomirapport
5. Trafikutvecklingsplan
6. Mötet avslutas

1. Öppnande

Tekniska nämndens ordförande Mariette Nicander (M) öppnar mötet.

2. Status på regionbussutredning samt hur tidsplanen ser ut framåt

Kollektivtrafikstrateg Henrik Jörgensen informerar beredningen om status på regionbussutredningen.

Inriktningar i utredningen är:

- Kortare restider
- Inga eller få linjevarianter
- Utökad utbud
- Utökade öppettider
- Taktfasta tidtabeller
- Renodla linjernas uppdrag

Beredningen enas om att det är viktigt med medborgardialog i arbetet och att förankra beslut hos medborgarna. Det fortsatta arbetet fokuserar på att utreda olika alternativ.

3. Redovisning utestående frågor och funderingar

- Faktureringsavgift för pappersfakturor kommer att vara kvar.
- Rullstolstaxibilar: ett förslag finns på indragna färdtjänstfordon nattetid mellan kl 01.00 – kl 05.00 då kollektivtrafiken inte går. Det finns en oro över att inte några fordon finns om färdtjänst inte går hela dygnet, och förvaltningen kommer därför att kontakta de privata taxibolagen för att säkerställa att de kan bistå nattetid med rullstolsbilar.
- Återremiss taxa kollektivtrafik: Enhetschef Jyrki Vainio gick igenom status för utredningen gällande ärendet som återremitterades från fullmäktige. Ärendet kommer till tekniska nämnden i september 2024.
- Gällande uppdraget ”Vandra med koll” som tekniska nämnden gav förvaltningen i uppdrag 2023-04-19 (2023-03-19 TN §108,) kommer ärendet att tas upp på nämnden i höst för att återkalla uppdraget eftersom en liknande aktivitet finns inom Region Gotland; ”Vandra - Gotland”. Tekniska nämndens ordförande Mariette Nicander anser att ”Vandra - Gotland” behöver marknadsföras även från kollektivtrafikens sida. Här hittas [Vandra - Gotlands officiella inspirationssida](#)

4. Ekonomirapport

Enhetschef Jyrki Vainio informerar beredningen om det ekonomiska läget.

5. Trafikutvecklingsplan

En trafikutvecklingsplanförbereds, som ett verktyg för att bryta ner Trafikförsörjningsprogrammet i kortare tidsintervaller om ca 3 år. Planen kommer att ombesörja att de mål som finns upptagna i Trafikförsörjningsprogrammet uppnås inom programmets tid. Trafikutvecklingsplanen skall likaledes fungera som styrande dokument för drift- och investeringskostnader för den perioden planen avser.

Trafikutvecklingsplanen ska ge tydlig information om:

- behov av ruttomläggningar eller –förändringar
- investeringsbehov under planperioden
- omfattande tidtabellsförändringar som föranleds av ändrade förutsättningar
- behov av infrastrukturåtgärder
- behov om ökade driftskostnader
- behov av kompletterande utredningar
- utblick för kommande perioder framåt
- information om när arbete med nästkommande plan påbörjas

6. Mötet avslutas