

Mottagare
Tekniska nämnden

Medborgarförslag - Belysning på cykel/gångbana Stora Törnekvior-Furulundsgatan, och även cykelbana Greta Arwidssonsgata-Follingboväg

Förslag till beslut

Tekniska nämnden anser medborgarförslaget besvarat.

Sammanfattning

Ett medborgarförslag har inkommit där förslagsställaren skriver: ”Vi är väldigt många som använder oss av ovannämnda stråk En stor del av året är det väldigt mörkt och det känns väldigt otryggt att gå/cykla där. Har man råd att belysa den nya cykel/gångbanan till Visborg bör man ha även råd med belysning på A7-området Jag anser att det är fler personer som använder dessa banor.”

Bedömning

Förslaget handlar om två sträckor på totalt cirka 500 meter gång- och cykelväg som idag saknar belysning. Gång- och cykelvägen anlades för cirka fem år sedan i samband med exploateringen av området Artilleriet. Att den då inte försågs med belysning motiverades till del av att det redan fanns en befintlig gång- och cykelbana längs med Allégatan som var belyst.

Gång- och cykelvägen ligger inom detaljplanelagd mark med användningen ”Natur” och knyter ihop områdena Furulund och Artilleriet. Gång- och cykelvägen är inte utpekad i Cykelplan Visby 2015-2025 då den tillkommit efter planens framtagande. Vid klassificering skulle den idag troligen utgöra en del av lokalnätet för cykel.

I Region Gotlands samrådsförslag till ny ”Översiktsplan 2040” finns ett avsnitt om ljusföroreningar där det framgår att ”Användning av allt mer artificiellt ljus utomhus leder till att färre och färre platser får vara naturligt mörka. Detta leder till att vår tillgång till stjärnhimlen minskar och att dygnsrytmen för djur och människor rubbas. Användningen av artificiellt ljus utgör ett hot mot biologisk mångfald eftersom nattlevande insekter och ryggradsdjur störs och uråldriga instinkter slås ut – detta kallas då för ljusföroreningar”.

Med anledning av ovanstående samt det faktum att det under åren inkommit ett antal ärenden om belysning på den aktuella gång- och cykelvägen kommer teknikförvaltningen att se över förutsättningarna för att anlägga en

gatubelysningsanläggning med låg energiförbrukning och minimal påverkan på den biologiska mångfalden. Det kan till exempel göras genom en närvarostyrd belysning med god avskärmning som minskar ljusföroreningar.

Förvaltningen har inte detaljstuderat förutsättningarna för att anlägga gatubelysning på den aktuella sträckan men uppskattar utifrån andra jämförbara projekt kostnaden för projektering och anläggande till cirka 1 000 000 kr. När anläggningen tas i drift tillkommer utöver kapitalkostnader en årlig driftkostnad på cirka 20 000 kr. Möjlighet att ansöka om statlig medfinansiering vilket ger kapitalkostnadstäckning för upp till 50 procent av investeringskostnaden finns.

Nyttan av belysning på den aktuella gång- och cykelvägen behöver nogga övervägas och sedan ställas mot övriga behov i förvaltningens verksamhetsplanering för att säkerställa att medel används där behoven är som störst. I dagsläget finns ingen avsatt budget eller tidsplan för åtgärden då andra investeringar bedöms ha högre prioritet.

Beslutsunderlag

Tjänsteskrivelse teknikförvaltningen daterad 2024-04-30
Medborgarförslag daterad 2023-03-07

Teknikförvaltningen

Patric Ramberg
Teknisk direktör

Skickas till

Regionstyrelsen
Förslagsställaren