

---

# Minnesanteckningar

Kollektivtrafikberedning

---

15 maj 2024

## Kollektivtrafikberedning minnesanteckningar

<b>Plats och tid</b>	Visborg 1338, Åland, 2024-05-15 kl. 13:00-16:00
<b>Närvarande</b>	Mariette Nicander (M), ordförande tekniska nämnden Greger Eneqvist (S), 1:a vice ordförande tekniska nämnden Eva Gustafsson (C), ersättare Tomas Rådkvist (MP) Per Edman (V) Peter Oliveskog (SD) Jyrki Vainio, enhetschef, TKF Linda Berggren mötessekreterare, TKF Mats Persson, koordinator, TKF

---

## Register

- 1) Mötets öppnande
- 2) Skolskjutsplanering (Mats Persson)
- 3) Redovisning utredningar
  - a) 10 gratisresor
  - b) Högkostnadskort sjukresor
- 4) Ekonomirapport
- 5) Samordning särskild/allmän kollektivtrafik
- 6) Fårö / Skär (Enskilda vägar)
- 7) Taxa; återremiss från regionfullmäktige
- 8) Övriga frågor

## **1. Mötets öppnande**

Mariette Nicander, (M) ordförande tekniska nämnden, öppnar mötet och hälsar alla välkomna.

## **2. Skolskjutsplanering**

Skolskjutskoordinatör Mats Persson berättar om skolskjuts. Han berättar hur samarbetet mellan teknikförvaltningen och utbildnings- och arbetslivsförvaltningen säkerställs. Tidigare var det rektor på respektive skola som ansvarade för skolskjutsen, men sedan 2012 säkerställer handläggare att rätten till skolskjuts prövas på samma sätt för alla på Gotland inför varje läsår.

I dagsläget finns ungefär 1 900 barn på ön som är berättigade till skolskjuts. Det finns omständigheter som påverkar skolskjutsorganisationen, som till exempel ändrade timplaner, brist på behörig skolpersonal, brist på speciallokaler i en del skolor, för få elever för alla ämnen i en del skolor, flytt av klasser och årskurser, fler barn med växelvis boende, fler barn med särskilda behov, det fria skolvalet.

KulturreSOR ska bokas senast 7 dagar innan. Resorna körs med skolbussarna och får inte kollidera med skolskjutsernas tider.

## **3. Redovisning angående pågående utredningar**

### **a) 10 gratisresor för de som har arbetsresekort**

En ändring kommer eventuellt att ske framåt. Det som påverkar utredningen är likställighetsprincipen, transportform, merkostnadsersättning.

### **b) Högkostnadskort sjukresor**

En höjning av högkostnadsbeloppet kommer att ske framåt.

Tomas Rådkvist (MP) anser att höjningen blir för stor på en gång.

Per Edman (V) anser att det är för stor höjning jämfört med andra kommuner.

Mariette anser att vi gör en höjning till 2 000 kronor först för att sedan följa KPI från och med höjning nästa år.

Beredningen är överens om Mariette Nicanders förslag.

## **4. Ekonomirapport**

Enhetschef Jyrki Vainio berättar för beredningen om det aktuella ekonomiska läget.

## **5. Samordning särskild/allmän kollektivtrafik**

Enhetschef Jyrki Vainio berättar för beredningen om samordningen.

## **6. Enskilda vägar som kollektivtrafiken nyttjar**

Det är den enskilda väghållaren som har ansvaret för att sköta den enskilda vägen. Exempel på åtgärder som ingår i väghållaruppgiften är barmarksunderhåll och vinterväghållning som till exempel grusning,

dammbindning, byte av trummor, beläggningsunderhåll, snöröjning, sandning, hantering av tjälskador. Nyttjanderättsavtal skall skrivas mellan regionen och väghållaren om rätten att nyttja vägen. Ersättning skall utgå som täcker det slitage som verksamheten orsakar.

Här finns mer information:

<https://gotland.se/trafik-gator-och-parker/trafik-och-gator/vaghallare-och-ansvar>

<https://www.trafikverket.se/resa-och-trafik/vag/enskilda-vagar/>

<https://www.lantmateriet.se/sv/fastighet-och-mark/samfallighet--aga-och-anvanda-gemensamt/enskilda-vagar/>

## **7. Taxa; återremiss från regionfullmäktige**

Beredningen diskuterar återremissen gällande taxor utifrån faktiska försäljningssiffror från 2023. Fokus ligger i diskussionen på att få fler att åka kollektivt.

## **8. Övriga frågor**

### **a) Driftansvaret för hållplatserna**

Driftansvaret på hållplatserna ligger på regionen. Frågan om att använda busskurerna som reklampelare.

### **b) Rambolls förslag med linjen österut**

Hur ställer vi oss till Rambolls förslag med linjen österut? Enhetschef Jyrki Vainio anser att bredningen får resonera med Ramboll när de kommer.