

Mottagare
Tekniska nämnden

Granskningsyttrande: Tekniska nämndens svar som regional kollektivtrafikmyndighet på Väg 148 Bro, Ny gångväg och ökad framkomlighet

Förslag till beslut

Tekniska nämnden beslutar att godkänna kollektivtrafikens remissutlåtande till Trafikverkets granskningshandling för vägplan Väg 148 Bro, ny gångväg och ökad tillgänglighet.

Sammanfattning

Trafikverket planerar anpassningar längs väg 148 vid Bro för ny gångväg och ökad framkomlighet. I detta ingår ombyggnad av hållplatserna Tingsbrogården, Ekes och Martebo vägska. Det görs i en vägplan som ligger ute till granskning till och med 19 april 2024.

Kollektivtrafikens förslag till remissutlåtande från tekniska nämnden i rollen som regional kollektivtrafikmyndighet är:

”Tekniska nämnden, i rollen som regional kollektivtrafikmyndighet, ställer sig positiva till Trafikverkets åtgärder vid väg 148 Bro, som de redogörs i granskningshandling från 2024-03-06. Däremot vill tekniska nämnden framhålla att det ska vara busskantstöd på minst 17 cm på samtliga plattformar som Trafikverket bygger om på sträckan (hållplatserna Tingsbrogården, Ekes och Martebo vägska), om inte det finns särskilda skäl till att godta en lägre kantstenshöjd.”

Ärendebeskrivning

Trafikverket planerar anpassningar längs väg 148 vid Bro för ny gångväg och ökad framkomlighet. I detta ingår ombyggnad av hållplatserna Tingsbrogården, Ekes och Martebo vägska. Det görs i en vägplan som ligger ute till granskning till och med 19 april 2024. Tekniska nämnden har tidigare svarat på vägplanen 2023-05-25 och kom då med synpunkter angående utformningen av de hållplatser som Trafikverket planerar att tillgänglighetsanpassa.

Trafikverket har tagit emot synpunkterna och justerat utformningen av hållplatserna. Trafikverket har inte tillgodosett samtliga synpunkter som Tekniska nämnden haft, på grund av motstridiga intressen. Trafikverkets redogör för sina avvägningar i samrådsredogörelsen, avsnitt 3.2.3. (se bilaga).

Bedömning

Kollektivtrafikenheten anser att Trafikverket har gjort rimliga avvägningar i samrådsredogörelsen till granskningshandlingen. Det enda som kollektivtrafikenheten ifrågasätter är Trafikverkets formulering kring kantsten och kantstenshöjd på busshållplatserna. Trafikverket har skrivit:

”Samtliga plattformar kommer att förses med kantstöd med minst 12 cm höjd och med kontrastmarkering. Kantstentyp och höjd kommer att bestämmas i kommande bygghandlingsprojektering.” (Samrådsredogörelse, s. 14).

Kollektivtrafikenheten framhåller vikten av busskantstöd på minst 17 cm på samtliga plattformar som Trafikverket bygger om på sträckan (hållplatserna Tingsbrogården, Ekes och Martebo vägshål), om det inte finns särskilda skäl till att godta en lägre kantstenshöjd.

Kantsten på minst 17 cm är viktigt ur tillgänglighetssynpunkt och är den höjd som tekniska nämnden räknar som tillgänglighetsanpassad (enligt hållplatshandboken). Genom att använda särskilda busskantstöd istället för övrig kantsten får också bussen möjlighet att köra så nära kantstenen som möjligt, vilket också ger ett kortare insteg i bussen.

Beslutsunderlag

Tjänsteskrivelse teknikförvaltningen 2024-04-08

Remiss Trafikverket 2024-03-11

Tekniska nämnden 2023-02-21, § 47 Hållplatshandbok för Kollektivtrafiken

Trafikverkets samrådsredogörelse för väg 148 Bro, 2024-03-06

Teknikförvaltningen

Patric Ramberg
Teknisk direktör

Skickas till

Trafikverket Ärendemottagningen, Investering, Box 810, 781 28 Borlänge eller via e-post till investeringsprojekt@trafikverket.se senast 2024-04-19, ärendenummer TRV 2022/18587