
Minnesanteckningar

Kollektivtrafikberedning

4 april 2024

Kollektivtrafikberedning minnesanteckningar

Plats och tid	Visborg 1338, Åland, 2024-04-04 kl. 13:00-16:00
Närvarande	Greger Eneqvist (S), 1:a vice ordförande tekniska nämnden Cecilia Wiggsäter (M) ersättare Eva Gahnström (C) Tomas Rådkvist (MP) Per Edman (V) Peter Oliveskog (SD) Jyrki Vainio, enhetschef, TKF Henrik Jörgensen, kollektivtrafikstrateg RSF 14.00 -16.00 Linda Berggren mötessekreterare, TKF Ewa Svedare Riddaregard, trafikhandläggare, TKF Elinor Granqvist, koordinator, TKF

Register

- 1) Mötets öppnande
- 2) Fortsatt diskussion om regionbussnätet
- 3) Förslag om åtgärder inom färdtjänst och sjukresor
- 4) Återremiss från fullmäktige angående taxan
- 5) Remitterat från nämndens arbetsutskott; ändringar i ordinarie tidtabell
- 6) Övriga frågor

1. Mötets öppnande

Greger Eneqvist (S), 1:a vice ordförande tekniska nämnden, öppnar mötet och hälsar alla välkomna.

2. Fortsatt diskussion om regionbussnätet

Förutsättningar:

- Regionbussutredningen. Vintertidtabellen sätter ramarna för sommartidtabellen. Produktionen får öka med maximalt 20 % enligt trafikförsörjningsprogrammet. Bibehållen fordonsflotta.

Bakgrund och nuläge:

- Många linjevarianter, dålig hållplatsstandard, till viss del taktfast trafik, till viss del uppfylls en bra reskvot. Vi har bra geografisk täckning och det finns en bra koppling till stadsbusstrafiken.

Inriktningar:

- Renodla linjer, rakare körvägar, kortare linjer, tydlighet och enkelhet, ökad taktfasthet, bättre bytespunkter, det ska finnas pendlarparkeringar för både bil och cykel.

Arbetet framåt:

- Vi fokuserar framåt på utbud, omlopp, produktion och fordon, infrastrukturåtgärder, måluppfyllelse.
- Kollektivtrafikheten kommer framåt att gå in i ett projekt i Central Baltic tillsammans med Åland gällande on-demand-service, alltså anropsstyrd trafik. I nuläget är inte finansieringen klar.

3. Förslag om åtgärder inom färdtjänst och sjukresor

På Kollektivtrafikberedningens möten den 31 augusti 2023 konstaterades det att färdtjänstreglementet behöver ändras. Koordinator och trafikhandläggare på kollektivtrafikheten har tittat på 20 andra regioner och kommuner för att genomlys och se hur Region Gotland ligger till i jämförelse med andra regioner och kommuner. De ser att Gotlands ö-läge gör det speciellt och att det inte fullt ut går att jämföra med andra regioner och kommuner. Nedan följer en sammanställning av olika åtgärder som skulle kunna bli aktuellt att förvaltningen arbetar vidare med:

a) Gällande färdtjänst:

1. Gratis kollektivtrafik/färdtjänstlegitimation, även för ledsagare, i så fall behövs ett kort att visa upp. Behöver utredas mer.
2. Ska färdtjänst enbart gälla på de tider som kollektivtrafiken utförs, och inte vardagar mellan kl 23.00-06.00? Under helgerna gäller andra tider. Behöver utredas mer.
3. Ta bort omvägstid för färdtjänst. Ju längre bort man bor desto kortare omvägstid ska man ha.
4. Avskaffa arbetsreskortet och erbjud istället färdtjänstresor. Behöver utredas mer.
5. Resor i annan kommun/län. Behöver utredas mer.

6. Avskaffa administrationsavgift för fakturering för färdtjänst. Idag kostar det 50 kronor per faktura, men det finns möjlighet att betala på flera andra sätt.
7. Egenavgiften bör ligga på 20-25 % av den faktiska kostnaden för resan.

Greger Eneqvist (S): det behöver tas en diskussion med hälso- och sjukvårdsnämnden för att minska eller få bort väntetiderna för de som åker från en vårdgivare till en annan vårdgivare, så kallad förvaltningsresa.

Beredningen är överens om att det i nuläget finns kostnader som belastar fel förvaltning.

Per Edman (V) föreslår att den här frågan ska tas till samrådsgruppen.

b) Gällande sjukresor

1. Skapa en sjukreselinje, behöver utredas mer.
2. Att förlänga väntetid till max 1,5 timme. Behöver utredas mer.
3. Höja högkostnadsavgiften från dagens 1 900 kronor per år till 2 300 kronor på sjukresor. Det är ca 50 % av resenärerna som uppnår högkostnadsskyddet per år.
4. Ersättning för resor med egen bil, enligt Skatteverkets schablonbelopp. Behöver utredas mer

4. Återremiss från fullmäktige angående taxan

Greger Eneqvist (S): vi behöver kunna nå konsensus i beredningen för att kunna dra en fråga vidare. Om vi inte kan nå konsensus kan det vara bättre att ta frågan direkt till arbetsutskottet och nämnd istället.

Per Edman (V): om vi har lägre priser finns en förhoppning på att fler åker.

Tomas Rådkvist (MP): vi har missat en del i kommunikationen till Regionfullmäktige.

Greger Eneqvist: Vi har redan mycket material i utredningen. vi behöver sätta oss och sammanställa olika sorters kort och biljetter och hur mycket det skulle kosta regionen.

Cecilia Wiggsäter (M) det är fulla bussar söderut och finns inte sittplatser, vilket kan påverka hur folk väljer att resa.

Eva Gahnström: undrar var rabatt på reskassa tog vägen, det förvann i förslaget till regionfullmäktige.

Greger Eneqvist (S): föreslår att vi tar in fler företrädare i beredningen, från de mindre partierna, så att fler partier ska vara delaktiga.

Peter Oliveskog (SD): det skulle vara intressant att se statistik på hur stor andel av pensionärerna som inte åkte buss när bussiga kortet gällde i stadstrafiken sist.

Eva Gahnström (C): det har funnits ett resebidrag tidigare som kan täcka om bussiga kortet för ungdomar ska kosta pengar, och att landsbygdens barn och ungdomar inte ska behövas betala eftersom de är hänvisade till bussiga kortet i högre utsträckning är ungdomarna i Visby som har närmare till allt.

Greger Enekvist (S): det finns många ungdomar även i stan som kan behöva ta en trygg väg hem.

Tomas Rådkvist (MP): förslaget ska renodlas på grund av återremissen, och att vi helst inte ska göra ett helt nytt system.

5. Remitterat från nämndens arbetsutskott; ändringar i ordinarie tidtabell

Tekniska nämndens arbetsutskott har den 4 april 2023 remitterat ärendet Förändringar i ordinarie tidtabell 2024/2025 till beredningen. Ärendet gäller förslag till utbudsökningar och utbudsminskningar. Beredningen föreslår gemensamt en ändring av turerna till Roma genom att ta bort turen kl 19.00 men inte den andra. Det finns olika verksamheter bland annat på Lövsta med kurser och annat. Beredningen är överens om resten av de föreslagna ändringarna.

6. Övriga frågor

Beredningen diskuterar hur kollektivtrafiken och beredningen kan bli mer synlig för allmänheten. Greger Enekvist (S) tar med sig frågan om att ha ett öppet möte på landsbygden. Även diskussioner om hur vi kan använda kommunikátören på teknikförvaltningen för att göra kollektivtrafikberedningen mer synlig för allmänheten.