
Minnesanteckningar

Kollektivtrafikberedning

14 mars 2024

Kollektivtrafikberedning minnesanteckningar

Plats och tid

Rum 1514, 2024-03-14 kl. 13:00-16:00

Närvarande

Patric Ramberg, teknisk direktör

Jyrki Vainio, enhetschef

Mariette Nicander (M), ordförande Tekniska nämnden

Greger Eneqvist (S), 1:a vice ordförande Tekniska nämnden

Per Edman (V)

Eva Gahnström (C)

Peter Oliveskog (SD)

Tomas Rådkvist (MP)

Björn Rabenius, TKF (via Zoom) 13.00 – 13.30

Henrik Jörgensen, Kollektivtrafikstrateg RSF
14.00 -16.00

Martin Andersson, DRT 14.00 – 15.30

Jennie Stridh, DRT 14.00 – 15.30

Register

- 1) Öppnande/Välkommen inklusive agenda
- 2) Rapport från möten med BIVAB (Björn Rabenius)
- 3) Politisk beredning
- 4) Kommunikation
- 5) Information/utbildning anropsstyrd trafik (Martin Andersson DRT)
- 6) Presentation el-bussutredning (Henrik Jørgensen)
- 7) Övriga frågor

1. Ordförande Mariette Nicander (M) hälsade välkommen.

2. Rapport från möten med BIVAB.

Björn Rabenius redogjorde hur arbetet med våra entreprenörer fortlöper och vilka åtgärder som är planerade framåt för att uppnå bättre leverans enligt regionens förväntan. Det visade sig med all tydlighet att vissa förbättringar är redan genomförda men att det fortfarande kvarstår en del saker att reda ut.

Beredningen lyfte fram frågan om kundtjänst och ville med kraft lägga fram vikten av att kundtjänsten fungerar enligt förväntan snarast möjligt.

Presentation som visades på mötet är bilagd till minnesanteckningar.

3. Politisk beredning

Ordföranden lyfte frågan om hur den politiska beredningen har fungerat lite "bristfälligt" och lämnar utrymme till förnyade diskussioner när ärenden kommer upp vid RS och RF. Ordföranden poängterade vikten av att ärenden som går igenom beredningen måste förankras i den egna partigruppen så att risken för återremiss minskar.

4. Kommunikation

Ordföranden påtalade vikten av kommunikationsinsatser i samband med införandet av nytt taxe-system och därigenom nya priser inom den allmänna kollektivtrafiken.

Jyrki informerade beredningen om att ett arbete redan är påbörjad med framtagning av kommunikationsplan och lovade presentera planen för beredningen så fort den är färdig.

5. Information/utbildning anropsstyrd trafik

Martin Andersson och Jennie Stridh från DRT Solutions höll ett föredrag och informerade om olika typer av anropsstyrd trafik och hur det skall kunna implementeras på Gotland. De lyfte särskilt fram frågan om själva beslutet vad man vill att den anropsstyrda trafiken skall kunna erbjuda. När beslutet är taget blir själva genomförandet ett resultat av beslutet. Det är också viktigt att komma ihåg att kostanden för anropsstyrd trafik alltid överstiger kostanden för den allmänna linjelagda trafiken beräknat på antal individer eller producerade personkilometer.

Nedan finns ett par länkar som är intressanta. Kalmar är nog den regionen som drivit Närtrafiken hårdast och byggt upp den så att man ska "slippa" att vara färdtjänstresenär om man bor i de områdena. Projektet i Säfte som Värmlandstrafik har där är superintressant och värt att titta på.

<https://kalmarlanstrafik.se/trafiken/nartrafik/>

<https://www.varmlandstrafik.se/varmlandstrafik/res-med-oss/fler-resesatt/x-linjen>

Presentation som visades på mötet är bilagd till minnesanteckningar.

6. Presentation el-bussutredning

Henrik Jörgensen, Kollektivtrafikstrateg, presenterade den el-buss utredning som Trivector genomfört. Syftet med utredningen har varit att undersöka möjligheterna och förutsättningarna för införande av el-bussar inom Gotlands kollektivtrafik, med fokus på införandet av el-bussar inom stadstrafiken i Visby utifrån förutsättningarna med det nya förslagna linjenätet.

Utredningen ger svar inom följande områden:

- Rekommendation av laddningstyp
- Kostnadsberäkning trafikering
- Kostnadsberäkning investering (Fordon och laddinfrastruktur)
- Räckvidd batterier
- Jämförelse med biogasdrivna fordon
- Förslag på linjer att trafikera med el-buss
- Energiförbrukning/-användning
- Översiktlig utblick 2033 - eldrift för hela Gotlands kollektivtrafiks fordonsflotta.

Presentation som visades på mötet är bilagd till minnesanteckningar.

Utredningen är bilagd till minnesanteckningar.

7. Övriga frågor

Då inga övriga frågor lyftes avslutades mötet strax innan 16.00