
Minnesanteckningar

Kollektivtrafikberedning

10 januari 2024

Kollektivtrafikberedning minnesanteckningar

Plats och tid

Öland 1337, 2024-01-10 kl. 13:00-16:00

Närvarande

Patric Ramberg, teknisk direktör

Jyrki Vainio, enhetschef

Amalia Setterstig, trafikplanerare (kollektivtrafik)

Mariette Nicander (M), ordförande Tekniska nämnden

Greger Eneqvist (S), 1:a vice ordförande Tekniska nämnden

Per Edman (V)

Eva Gahnström (C)

Peter Oliveskog (SD)

Tomas Rådkvist (MP)

Register

- 1) Öppnande/Välkommen inklusive agenda
- 2) Arbetet med entreprenörer
- 3) Infrastruktur kollektivtrafiken
- 4) Skick på den befintliga infrastrukturen
- 5) Hållplatshandboken
- 6) Investerings- /underhållsbehov kommande åren
- 7) Övriga frågor
 - a) Kilen
 - b) Myrungs
 - c) Klagomål om sjukresor
 - d) Kommunikation och insändare om sjukresor
 - e) Klagomål om resor från gymnasiet
 - f) Ekonomisk uppföljning
 - g) Fråga om särskild kollektivtrafik

1. Ordförande Mariette Nicander (M) hälsade välkommen.
2. Arbetet med entreprenörer.

Jyrki redovisade hur arbetet med våra entreprenörer fortlöper och vilka åtgärder som är planerade framåt för att uppnå bättre leverans enligt regionens förväntan. Dagens information handlade om främst bussavtalet. En del i avtalsuppföljningen med bussoperatören är månatliga driftmöten med entreprenören.

Ett första ”högnivå-möte” med Bivab (leverantör av busstrafiken) är planerat i slutet av januari 2024 där avdelningschefen för park- och trafikavdelningen är sammankallande.

Avtalen med taxi och beställningscentral diskuterades också kort.

3. Infrastruktur kollektivtrafiken

Amalia och Jyrki redovisade hur infrastrukturen på kollektivtrafiken ser ut på Gotland och omfattningen av den. Vi kunde konstatera att överlag är infrastrukturen bristfällig och underhållet är eftersatt. Det kommer att kräva stora resurser att ”komma ikapp” med det man inte åtgärdat tidigare.

Amalia berättade också att förutom hållplatser är vändplatser en viktig del av kollektivtrafikens infrastruktur. Kollektivtrafikenheten jobbar med att se över de vändplaner vi använder och teckna avtal för nyttjandet där det behövs.

Frågan om depåer, bussupställningsplatser och förartoaletter diskuterades. Jyrki berättade att Region Gotland idag endast äger bussdepån i Visby. Övriga depåer och bussupställningsplatser hyrs av entreprenören och kan skifta vid avtalsbyten, beroende på hur entreprenören vill lägga upp sin trafik. Om Region Gotland vill säkerställa tillgången på depåer och bussupställningsplatser på övriga Gotland behöver Region Gotland ta ett samlat grepp kring frågan.

När det gäller förartoaletter informerade Jyrki och Amalia att detta idag betraktas som entreprenörens ansvar, då det hänger samman med personalplaneringen och schemaläggandet av raster. Entreprenören sluter då olika avtal med lokala aktörer runt om på ön för att ge förarna tillgång till toaletter. Amalia berättade att det också är möjligt för en region att tillgodose toaletter för bussförarna, men att det inte är det vanligaste i Sverige idag och att det kräver omfattande infrastrukturinvesteringar och underhåll.

En annan fråga som diskuterades var väntehallar på fler orter, Amalia informerade att det i så fall kräver utökningar av både investerings- och driftbudget.

I Visby finns flera busskurer med reklamvitriner, frågan kom upp om dessa kan ses som intäktskälla och Jyrki berättade att frågan utretts för ett par år sedan.

4. Skick på den befintliga infrastrukturen

Skicket på den befintliga infrastrukturen är bristfälligt eftersom regelbundet underhåll saknades under flera år. Konsekvensen är att utrustningen har en sämre kvalitet än den skulle haft om underhåll utförts kontinuerligt. I vissa fall kan det bristfälliga underhållet ha lämnat bestående skador.

Jyrki och Amalia berättade också om att huvuddelen av busskurerna i glas i Visby kom till genom ett tidigare avtal med ett reklambolag. Busskurerna är nu i Regionens ägo, men är inte helt enkla att underhålla. Det finns osäkerheter kring hur busskurerna är anslutna till gatubelysningsnätet och vissa reservdelar till busskurerna saknas eftersom företaget som tillverkade busskurerna inte finns kvar.

5. Hållplatshandboken

Hållplatshandboken är ett utmärkt verktyg att ha till hands när man diskuterar vilka åtgärder som behöver vidtas och vilka prioriteringar som gäller när man nu börja arbeta med underhåll av infrastrukturen och hållplatser på Gotland.

6. Investerings-/underhållsbehov kommande åren

Kollektivtrafikenheten redovisade ett investeringsbehov om cirka 80 miljoner kronor för kommande tioårsperiod där investeringskostnaderna för att uppfylla hållplatshandboken och trafikförsörjningsprogrammet är inräknade. Även införande av ett nytt stadslinjenät i Visby ingår i planeringen, och då är både kostnader för ny- och ombyggnader som besparingar för borttagning av hållplatser medräknade. Om det nya stadslinjenätet inte införs saknas grund att ta bort hållplatser i Visby, vilket skulle leda till ett utökat investeringsbehov då även dessa skulle behöva byggas om enligt hållplatshandbokens och trafikförsörjningsprogrammets krav.

Tomas Rådkvist berättade att Enköping byggde om sitt stadslinjenät nyligen och efter det har upplevt ett kraftigt ökat resande i stadstrafiken, som dessutom överträffat de mest ambitiösa prognoserna om resandeökning. Kommunikation om stadslinjenätet var en viktig förklaring till resandeökningen. Mariette Nicander slog fast att vid ett eventuellt beslut om nytt stadslinjenät måste kommunikationen starta vid beslutet. Tomas Rådkvist erbjöd sig att ta reda på mer om kostnader och resandeökning för stadslinjenätet i Enköping.

Det som framförallt styr fördelningen av medel under tioårsperioden är de krav på tillgänglighetsanpassning som finns i trafikförsörjningsprogrammet

(som i sin tur är baserat på ett nationellt mål om tillgänglighet). En stor del av investeringarna måste göras de närmaste åren för att klara etappmålet år 2027.

I planeringen för de kommande tio åren finns inte eventuella övriga ombyggnationer eller linjeomläggningar i landsbygdstrafiken med. Planeringen utgår också från att befintliga väderskydd behålls i möjligaste mån och räknar inte med en eventuellt höjd ambitionsnivå vad gäller väderskyddens utseende eller enhetlighet.

7. Övriga frågor

- a. Kilen – Amalia frågade om beredningen eller TNAU haft några frågor om ärendet om det nya bostadsområdet Kilen (TN 2023/4035) som behandlades i TNAU tidigare samma dag. Mariette Nicander berättade att arbetsutskottet inte hade några frågor.
- b. Myrungs – Amalia berättade om hållplatsen Myrungs där det finns önskemål om förändringar efter bland annat den dikeskörning som inträffade på platsen tidigare i vinter. Beredningen bad att Kollektivtrafikenheten förbereder ett ärende till Tekniska nämnden i frågan.
- c. Klagomål om sjukresor – Några aktuella klagomål på sjukresor diskuterades (bland annat väntetider och i vilken ordning resenärer släpps av).
- d. Kommunikation och insändare om sjukresor
- e. Klagomål om resor från gymnasiet – Eva Gahnström tog upp ett aktuellt klagomål angående resor i särskild kollektivtrafik från gymnasiet, där det fanns frågetecken över hur samplaneringen gjorts.
- f. Ekonomisk uppföljning – Tomas Rådkvist frågade om den ekonomiska uppföljningen. Han vill se en fylligare uppföljning. Patric Ramberg svarade att ekonomichef Ylva Svangren hjälper till att ta fram en mall på hur ekonomisk uppföljning ska se ut. Mariette Nicander påpekade att Kollektivtrafikberedningen vill se ekonomisk uppföljning på varje beredningsmöte.
- g. Fråga om särskild kollektivtrafik – Greger Eneqvist frågade om det finns ett vite kopplat till när en taxichaufför inte följer en resenär hela vägen till dörren, som ska följas hela vägen till dörren (så kallat ”släpp hand-i-hand”). Jyrki svarade att det inte finns ett särskilt vite för detta i avtalet, men att det finns andra viten som kan bli aktuella.