

Tekniska nämnden

Korsningen Söderväg-Gutevägen

Förslag till beslut

Tekniska nämnden anser inkommen synpunkt vara besvarad.

Sammanfattning

En synpunkt har inkommit som handlar om att korsningen Söderväg-Gutevägen slutade fungera när trafikljusen togs bort och stoppskyltarna sattes upp. Bilisterna nonchalerar stopplikten och tillämpar lämna företräde istället.

Trafikströmmarna fungerar inte vid högbelastning och stopplinjen borde självklart ha flyttats fram samma natt som stoppskyltarna sattes upp. Det är helt oacceptabelt att korsningen fått se ut på detta sätt hela sommarsäsongen.

I samband med exploateringen av den populära Kokoloko-skogen till förmån för ett stort hotellbygge utlovades en lösning på trafiksituationen i området. För att komma tillrätta med problematiken skulle en rondell anläggas för Söderväg-Gutevägen-Visborgsgatan men ingenting har hänt och den utlovade förbättringen har nu landat i en klar försämring. Trafikljus bör återinstalleras i korsningen så snabbt som möjligt.

Bedömning

Förvaltningen tog tidigare trafiksignalanläggning i korsningen Söderväg-Gutevägen ur bruk i juni 2023 då den tekniska livslängden uppnått. Trafiksignalen sattes upp 1984 innan nuvarande Färjeleden-Visbyleden öppnats för trafik. Syftet med tidigare trafiksignalanläggning var att säkerställa framkomligheten mellan hamnen och Visby samt övriga Gotland. Sedan Färjeleden-Visbyleden tillkommit har trafiksituationen förändrats och Gutevägen är inte längre den primära vägen till och från hamnen. Sedan 1984 har mycket hänt inom stads- och trafikplaneringsområdet och fokus har skiftat från biltrafik till hållbara transporter som gång- och cykel samt kollektivtrafik. I Visby finns sedan en tid tillbaka en konstaterad problematik kring partikelhalter (PM10) och luftmiljö samt ökat trafikbuller. I takt med att staden förtätas behöver trafiksystemet ses över och nya grepp behöver tas för att säkerställa att trafiken inte påverkar livsmiljön negativt och att den inte hindrar planerad exploatering eller framtida bostadsbebyggelse.

Jämfört med en vanlig korsning medför anläggandet av en cirkulationsplats en högre kapacitet avseende trafikmängd som kan passera per tidsenhet. Under arbetet med ny

detaljplan för Visby del av Hällarna 1:7 (Kransborren), 09-P-177, utreddes möjligheten att ersätta korsningen Söderväg-Gutevägen med en cirkulationsplats. Det konstaterades att en cirkulationsplats skulle innebära ökad framkomlighet och därmed också ökad trafik på platsen. En sådan lösning ansågs inte önskvärd på grund av problem med trafikbuller och generellt försämrad miljö för närboende. I samband med detaljplanarbetet togs en utvärdering av Visborgsgatans anslutning mot Gutevägen fram. Åtgärden genomfördes inte efter att detaljplanen vunnit laga kraft och förvaltningen kommer att ta ett nytt grepp kring frågan för att utreda hur och när åtgärden bäst kan genomföras.

När trafiksignalanläggningen tog ur bruk ansågs det, grundat i gällande riktlinjer för trafiklinjemålning, inte lämpligt att flytta fram den västra stopplinjen. Förvaltningen har noterat att nuvarande situation med dubbla stopp är otydlig för trafikanterna och avser att rätta till detta genom att flytta fram stopplinjen. Trimningsåtgärder innebär utöver framflyttad stopplinje även justering av refuger, kantsten och övergångsställen. Förvaltningen avser att genomföra trimningsåtgärder under tidig vår 2024 när vädret återigen möjliggör asfaltsarbeten.

Utöver ovan beskrivna trimningsåtgärder ser förvaltningen enligt tidigare information till nämnden även över ändrade hastighetsgränser i närområdet samt ett eventuellt genomfartsförbud på Gutevägen för att minska trafiken under högsäsong.

På längre sikt finns ytterligare planer som förvaltningen behöver ta hänsyn till. Dessa innefattar bl.a. ökat utrymme för gång- och cykelinfrastruktur längs med Söderväg och Gutevägen samt Trafikverkets kommande gång- och cykelbana längs med Färjeleden-Visbyleden mellan Söderväg och Gutevägen.

Förvaltningen gör bedömningen att den långsiktiga utvecklingen i området kommer att gå mot mer gång-, cykel- och kollektivtrafik. Trafiken behöver flyttas bort från stråket Gutevägen-Östercentrum på grund av utmaningar kring partikelhalter (PM10) och luftmiljö samt trafikbuller. Om det ändå kommer att behövas en trafiksignalanläggning på platsen ska den vara till för att prioritera gång-, cykel- samt kollektivtrafik och inte biltrafik. Den behöver i så fall upphandlas och ingå i ett ITS-system tillsammans med andra trafiksignaler i Visby

Barn- och genusperspektiv – Trafiksäkerheten ska säkerställas för samtliga trafikanter.

Landsbygdsperspektiv – Trafiksituationen i korsningen Söderväg-Gutevägen och dess närområde påverkar samtliga trafikanter.

Ekonomisk konsekvensanalys – Åtgärder i korsningen Söderväg-Gutevägen och dess närområde är inte ekonomiskt motiverade utan syftar till att på kort och lång sikt skapa förutsättningar för en hållbar trafik- och stadsmiljö.

Beslutsunderlag

Inkommen synpunkt daterad 2023-11-04

Tjänsteskrivelse teknikförvaltningen daterad 2023-12-13

Teknikförvaltningen

Patric Ramberg
Teknisk direktör

Skickas till
Synpunktslämnaren