

Mottagare
Tekniska nämnden

Medborgarförslag - Trafikljus

Förslag till beslut

Tekniska nämnden avslår förslaget.

Sammanfattning

Korsningen Stenkumlaväg/Halsjärnsgatan/Söderhemsgatan är väldigt farlig för både fotgängare, cyklister & bilister. Här behövs mer än högerregel, väjningsplikt osv. Här behövs trafikljus, speciellt för fotgängare för att tryggt och säkert våga gå över gatan/Stenkumlaväg. Det kommer inte dröja länge innan ett barn på väg till skolan blir påkörd om det fortsätter som det är i dag.

Bedömning

Platsen utgörs av två förskjutna T-korsningar där Halsjärnsgatan respektive Söderhemsgatan ansluter till Stenkumlaväg. Övergångsställen som korsar Halsjärnsgatan respektive Söderhemsgatan samt övergångsställe på sträcka som korsar Stenkumlaväg finns. Stenkumlaväg är reglerad som huvudled vilket innebär att fordon som kommer från Halsjärnsgatan respektive Söderhemsgatan har väjningsplikt mot fordon på Stenkumlaväg.

Förvaltningen gör bedömningen att nuvarande korsningsutformning och reglering är väl anpassad till förhållanden på platsen och att införande av trafikljus inte automatiskt skulle öka trafiksäkerheten. Korsningen är inte mer olycksdrabbad än andra likvärdiga korsningar. En sökning i olycksdatabasen Strada visar att det förekommit tre inrapporterade olyckor sedan 2005. Olyckorna är av skadegraden lindrig och av typen singelolycka motorfordon, singelolycka moped samt kollision mellan moped och motorfordon.

Förvaltningen vill samtidigt påpeka att det alltid finns förbättringspotential när det gäller trafiksäkerhet på det kommunala gatunätet. Nollvisionen, att ingen ska dödas eller skadas allvarligt i trafiken, är styrande och inom åtgärdsområdena trafiksäkerhet och säkra skolvägar arbetar förvaltningen bland annat med beteendepåverkan, anpassning av hastighetsgränser (hastighetsöversyner), korsningsåtgärder, säkra passager för oskyddade trafikanter (vägkuddar, plåtågg, upphöjda korsningar etc.) samt åtgärder för ökad och säker cykling. På grund av begränsade ekonomiska och personella resurser är det inte möjligt att bygga bort alla brister och det är därför viktigt att planerade åtgärder utgår från ett helhetsperspektiv och prioriteras där de gör störst nytta.

Beslutsunderlag

Tjänsteskrivelse teknikförvaltningen daterad 2023-11-15
Medborgarförslag daterad 2022-12-21

Teknikförvaltningen

Patric Ramberg
Teknisk direktör

Skickas till

Regionstyrelsen
Förslagsställaren