

Tekniska nämnden

Förslag till ny hamntaxa 2024 gällande Region Gotlands hamnar

Förslag till beslut

Tekniska nämnden beslutar att anta förslag till ny hamntaxa 2024 överlämnar till regionfullmäktige för beslut.

Sammanfattning

Senast hamntaxan reviderades var den 18 september 2023, då eltaxan sänktes till 1,72 kr/kWh från 2,55 kr/kWh.

En revidering av strukturen för gästbåtstaxan har gjorts för att taxan ska kunna tillämpas i digitala system, som ett led i digitaliseringsstrategin. Det kommer att ha en positiv påverkan i gästhamnsupphandling som ska genomföras inför nästa säsong.

En ny punkt, Avfallsavgifter har lagts till, vilket bygger på avfallslagstiftningen, Transportstyrelsens författningssamling (TSFS 2023:15).

Den tredje ändringen avser Liggetidsavgiften, där det krävs en stor procentuell höjning. Förklaring till höjningen är ett nytt fenomen med betydligt längre liggetider vid kaj som medför ett ökat slitage och genererar avfallskostnader.

Övriga priser som ej är nytillkomna revideras enligt KPI för oktober.

Barn- och genusperspektiv – Påverkas inte.

Landsbygdsperspektiv – Påverkas inte.

Ekonomisk konsekvensanalys – För gästbåtstaxan innebär förändringen inga ekonomiska konsekvenser.

Avfallsavgifterna innebär en högre avgift av våra kunder än tidigare, ca 300 tkr kommer tas ut i avfallsavgifter som tidigare ingått i våra fartygsavgifter. Det införs dock rabatter, Transportstyrelsens författningssamling (TSFS 2023:15), om fartygen går insjöfart och om fartyget kan uppvisa att de genererar mindre mängder avfall och hanterar sitt avfall på ett hållbart och miljövänligt sätt. Vilket innebär rabatter på

1 (2)

mellan 190 tkr och 380 tkr. Totalt sett innebär förändringen inga ekonomiska konsekvenser för hamnverksamheten utan endast anpassning till gällande regelverk

Liggetidsavgift, om fartygen har lika många liggetidsdygn som överstiger två dygn som år 2022 innebär det 18 tkr i merintäkt.

Beslutsunderlag

Förslag till ny hamntaxa 2024 gällande Region Gotlands hamnar.
Tjänsteskrivelse 2023-10-13

Teknikförvaltningen

Mats Eriksson
Tillförordnad teknisk direktör

Skickas till

TKF Hamnavdelningen
RSF