

---

# Minnesanteckningar

Kollektivtrafikberedning

---

5 april 2023

## Kollektivtrafikberedning minnesanteckningar

**Plats och tid**

2476, 2023-04-05 13-15

**Närvarande**

Patric Ramberg teknisk direktör

Amalia Setterstig, trafikplanerare

Marianne Ardin, nämndsekreterare

Henrik Jörgensen, kollektivtrafikstrateg

Jyrki Vainio, enhetschef teknikförvaltningen

Peter Hägglund, Kollektivtrafikutvecklare

Åsa Persson, Kollektivtrafikutvecklare

Per Edman (V)

Wolfgang Brunner (MP)

Tommy Gardell (S)

Mariette Nicander (M)

Peter Oliveskog (SD)

---

## Register

1. Välkommen
2. Nuvarande taxesytems uppbyggnad
3. Nu gällande taxesytem (pandemitaxa) och varför
4. Olika principer/taxesytem som används idag
5. Trender i Sverige / hur gör andra län
6. Övriga frågor
7. Avslut

1. Ordförande Mariette Nicander (M) hälsade välkommen och alla presenterade sig.
2. Nuvarande taxesystems uppbyggnad. Denna punkt ska även presenteras för tekniska nämnden. Enhetschef Jyrki Vainio förklarade hur nuvarande taxesystem är uppbyggt och de ändringar som gjordes i samband med pandemin. Kollektivtrafikstrateg Henrik Jörgensen presenterade syftet med nytt taxesystem som ska vara Enkelt, rättvist, tillgängligt. Målkonflikt mellan låga biljettpriser och intäktshöjning.
3. Nu gällande taxesystem (pandemitaxa) och varför. Under pandemin infördes en taxa med ett fast pris för biljett i stadstrafiken och ett annat fast pris i landsbygdstrafiken. Denna taxa råder fortfarande idag.
4. Kollektivtrafikstrateg Henrik Jörgensen presenterade Olika principer/taxesystem som används idag:
  - Enhetstaxa hela Regionen - Gynnar långa resor, missgynnar korta. Svårt att hitta lagom prisnivå.
    - Uppdelat på trafikslag – Så som det är uppdelat i dagsläget. Nackdel att inte kunna åka med regionbuss med samma biljett inom Visby och vice versa.
  - Avståndsbaserad taxa – Hur taxan såg ut innan pandemin. Nackdelar – svårt att veta vilket pris det blir på biljetten. Olika pris beroende på körväg. Svårt för besökare. Fördelar: rättvist.
  - Zontaxa –
    - Fördelar enkel och rättvist, tydligt centrum. Ger större resmöjligheter inom Visby för att nyttja både stadsbuss och regionbuss. Möjligt att ha två eller flera zoner. Nackdelar: svårt att sätta gränser för zonerna. Missnöje och fuskåkning utanför zongräns.
    - Sektorzoner: Passar bra där det finns flera olika centrum. Nackdelar: kan bli olika pris beroende på färdväg.
    - Personlig zon: resenären definierar sin egen zon. Nackdelar: svårt för nya och ovana resenärer, svårt att kombinera med extern biljettförsäljning. Kräver utveckling på Gotland.

Gruppen efterlyser dialog med boende på Gotland.

Förvaltningen förespråkar ringzoner eller enhetstaxa.

Mariette Nicander (M) anser att förvaltningen kan arbeta vidare med dessa två alternativ.

5. Kollektivtrafikstrateg Henrik Jörgensen presenterade 'Trender i Sverige / hur gör andra län.

Wolfgang Brunner (V) berättade att i Tyskland har det införts en enhetstaxa i hela landet. Patric Ramberg förtydligande att vissa resor är exkluderade, tex långfärdsbuss.

Mariette Nicander (M) lyfte Västtrafiks system.

Gruppen diskuterade vilken del av Sverige som är mest jämförbar med Gotland. Tex på Värmlands landsbygd är turtätheten mindre men kundnöjdheten är högre.

Enhetschef Jyrki Vainio tog Åland som exempel.

Mariette Nicander (M) frågade gruppen om enhetstaxa är det bästa alternativet för Gotland?

Det övergripande målet är att få fler att åka i kollektivtrafiken som det mest hållbara alternativet. Förvaltningen behöver marknadsföra fördelar som till exempel gratis wifi, laddurtag osv i bussarna.

Tommy Gardell (S) jämför med taxan för sjukresor och anser att enhetstaxan är rättvis.

Enhetschef Jyrki Vainio föreslog att uppdraget till förvaltningen ska vara % självfinansieringsgrad, sedan får förvaltningen arbeta fram taxa och utbud.

Wolfgang Brunner (V) frågade om tekniska lösningar för att förenkla betalning av biljett.

Kollektivtrafikutvecklare Peter Hägglund svarade att Swish är vanligast. Även bankkort kan användas. Driftskostnaden för ett touchsystem där biljettpriiset dras direkt från bankkort är för högt för Gotlands användning. Till sommaren 2023 får bussarna nya, mer effektiva biljettmaskiner och läsare.

Wolfgang Brunner (V) frågade om att tex vid köp av både stads och landsbiljett get rabatt på den ena?

Förvaltningen är positiv till en sådan lösning.

Marknadsföring av kollektivtrafiken på Gotland är viktig för att nå ökat användande.

6. Övriga frågor: Gruppen upplever att säkerhetsbälten ofta inte fungerar i bussarna. Förvaltningen uppmanar resenärer att felanmäla säkerhetsbälten via teknikförvaltningens kundtjänst eller appen: <https://www.gotland.se/felanmalan>

Kollektivtrafikstrateg Henrik Jörgensen berättade att regionstyrelseförvaltningen råder att avvakta med implementeringen av Vandra med Koll fram till den tid att flera vandringsleder har implementerats i appen.

7. Mötet avslutas. Nästa möte för kollektivtrafikberedningen är 16 maj kl 13-16 i lokal Dagö.