

---

# Minnesanteckningar

Kollektivtrafikberedning

---

16 maj 2023

## Kollektivtrafikberedning minnesanteckningar

**Plats och tid**

Dagö, 2023-05-16 13-16

**Närvarande**

Ove Sahlin, avtalscontroller

Elinor Granqvist, koordinator

Amalia Setterstig, trafikplanerare

Marianne Ardin, nämndsekreterare

Henrik Jörgensen, kollektivtrafikstrateg

Jyrki Vainio, enhetschef teknikförvaltningen

Åsa Persson, Kollektivtrafikutvecklare

Per Edman (V)

Wolfgang Brunner (MP)

Tommy Gardell (S)

Mariette Nicander (M)

Peter Oliveskog (SD)

---

## Register

1. Öppnande/Välkommen inklusive agenda
  - a. Presentation nya medarbetare
2. Förslag på taxsystem inklusive taxa
  - a. Vilket system föreslår förvaltningen?
  - b. Vilket system vill politiken ha?
  - c. Rekommendation prisnivå alternativt självfinansieringsgrad
3. Genomgång nuläge resenärer
  - a. Vilka är det som reser
  - b. Hur är fördelningen mellan betalande och icke betalande (inkl. vilka är det som inte betalar)
4. Trender sedan 2019
5. Genomgång nuläge ekonomi
6. Diskussion om grundläggande produktutbud
7. Övriga frågor

1. Ordförande Mariette Nicander (M) hälsade välkommen och alla presenterade sig.

2. Förslag på taxesystem inklusive taxa.

a. Vilket system föreslår förvaltningen?

Henrik Jørgensen presenterade förvaltningens förslag vilket innefattar en zon för Visby och en annan för hela ön inklusive prisförslag.

b. Vilket system vill politiken ha?

Mariette Nicander föreslår att kollektivtrafikenheten får i uppdrag att ta fram ett förslag för tekniska nämnden med zoner.

c. Rekommendation prisnivå alternativt självfinansieringsgrad.

Mariette Nicander föreslår att kollektivtrafikenheten får i uppdrag att utreda hur självfinansieringsgraden kan höjas.

Amalia Setterstig berättade att kollektivtrafiktaxan inte höjts sedan 2017. Den påverkas inte av index.

3. Genomgång nuläge resenärer.

a. Vilka är det som reser. Enhetschef Jyrki Vainio visade statistik på vilka som nyttjar kollektivtrafiken på Gotland.

b. Hur är fördelningen mellan betalande och icke betalande (inkl. vilka är det som inte betalar) Bussiga kortet gäller för skolungdomar boende på landsbygden. När bussiga kortet gällande Visby upplevdes mer skadegörelse inom kollektivtrafiken. Majoriteten av de som åker med kollektivtrafiken har bussiga kortet.

4. Trender sedan 2019. Självfinansieringsgraden har gått ner sedan 2019. 2023 hade den beräknats gå upp. Jämfört med övriga Sverige så beror det bland annat på att skolorganisationen på Gotland inte betalar för skolresor på samma sätt som kommuner gör i övriga landet. Budgeten har även reducerats och påverkats inte av index. Gotland har minst andel på skattsedeln avsatt till kollektivtrafiken.

Gotland har den lägsta kostnaden per individ i hela Sverige dvs vi satsar minst pengar per länsinnevärdare i kollektivtrafiken. Detta beräknas genom :  
kostnader för trafikproduktion / antalet mantalsskrivna i länet

5. Genomgång nuläge ekonomi. Enhetschef Jyrki Vainio visade det aktuella ekonomiska läget. Målet är att fler betalande ska åka kollektivtrafik. Mariette Nicander föreslog att ett mål skulle kunna komma från Regionstyrelsen. För att få fler att nyttja kollektivtrafiken på Gotland krävs mer kommunikation så att innevärdarna blir medvetna om vad det kostar att åka buss och att det finns regelbundna turer. Hur får vi resenärer att välja bussen och inte bilen?

Jyrki Vainio berättade att kollektivtrafikenheten har begränsade medel för kommunikation.

Wolfgang Brunner efterfrågar forskning inom området.

Peter Oliveskog frågade om beslutet om att vissa grupper av flyktingar som får åka avgiftsfritt. Jyrki Vainio berättade att i andra kommuner förekommer det att Migrationsverket bekostar resekostnader. I föregående flyktingvåg betalade Migrationsverket. Frågan behöver lyftas politiskt.

Per Edman frågade om det nya avtalet är mer fördelaktigt och Jyrki Vainio svarade att det utgår från en lägre nivå.

Mariette Nicander frågade om när pandemitaxan ska tas bort. Jyrki Vainio svarade att nytt taxeförslag kommer att gå via TN till RF innan årets slut.

6. Diskussion om grundläggande produktutbud.

Jyrki Vainio berättade att det i dagsläget finns fler än 90 produkter i systemet.

Dessa kommer att reduceras när en ny taxa införs.

Amalia Setterstig frågade gruppen om de medborgarförslag som gruppen fått i uppdrag att diskutera. Tex slå ihop pensionärer och 80+ år vilket skulle reducera antalet kategorier.

Kollektivtrafikberedningen vill se en presentation av kategorierna i dagsläget.

7. Övriga frågor.

På förra mötet ställdes frågan om bälteskrav på bussarna. Svar från entreprenören att ”Bussarna är kravställda med audiovisuell påminnelse om att använda bälte”.

Jyrki Vainio informerade om att det kommer finnas möjlighet att besöka kollektivtrafikens nya fordon 2-3/6 vid Visby busstation. Inför detta bör ett pressmeddelande skickas ut där även information om kollektivtrafikens utveckling ska framgå.

Mötet avslutas. Nästa möte för kollektivtrafikberedningen är 7 juni i lokal Rügen. Exakt tid kommer i kallelsen. Tema: Presentation över särskild kollektivtrafik Färdtjänst, Sjukresor samt PRH-kort.