
Minnesanteckningar

Kollektivtrafikberedning

10 oktober 2023

Kollektivtrafikberedning minnesanteckningar

Plats och tid

Rügen, 2023-10-10 13-16

Närvarande

Mats Eriksson, tillförordnad teknisk direktör

Jyrki Vainio, enhetschef

Henrik Jörgensen, kollektivtrafikstrateg,
regionstyrelseförvaltningen

Amalia Setterstig, kollektivtrafikplanerare

Elinor Granqvist, koordinator

Marianne Ardin, nämndsekreterare

Elisabeth Randelius Ivarsdotter,
Färdtjänsthandläggare

Ewa Svedare Riddaregard, Trafikhandläggare

Tomas Rådkvist (MP)

Mariette Nicander (M)

Per Edman (V)

Greger Eneqvist (S)

Niklas Olsson (C)

Register

- 1) Öppnande/Välkommen inklusive agenda
 - a) Presentation av deltagare
- 2) Sjukresor
 - a) Vilka lagar styr verksamheten?
 - b) Hur ser reglementet ut?
 - c) Skillnad mellan sjukresa och serviceresor?
- 3) Hur samverkar olika typer av resor med upphandlade fordon med varandra?
- 4) Vilken samverkan behövs?
- 5) Behövs nya reglementen?
 - a) Vilka grunder?
 - b) Vad skall ändras?
- 6) Hur ser ekonomin ut för sjukresor?
 - a) Trender i resandet
 - b) Ensamåkning?
 - c) Medicinskt behov?
- 7) Har vi resurser som behövs?
 - a) Antal fordon?
- 8) Kort om kommande Trafikförsörjningsprogram
 - a) Status?
 - b) Beslutsgång?
- 9) Ny taxa och Zon-indelning allmän kollektivtrafik
 - a) Förslag på ny taxestruktur
 - b) Förslag på Zoner
- 10) Övriga frågor

1. Ordförande Mariette Nicander (M) hälsade välkommen och alla presenterade sig.

2. Sjukresor: Jyrki redogjorde för hur verksamheten fungerar idag inklusive statistik för synpunkter.

- a) Vilka lagar styr verksamheten?
- b) Hur ser reglementet ut?
- c) Skillnad mellan sjukresa och serviceresor?

Gruppen diskuterade vad erbjudandet ska vara i framtiden. Jyrki visade statistik för ensamåkande till dialys som har ökat.

3. Hur samverkar olika typer av resor med upphandlade fordon med varandra?

4. Vilken samverkan behövs?

Teknikförvaltningen efterlyser dialog med hälso- och sjukvårdsförvaltningen och nämnden.

5. Behövs nya reglementen?

- a) Vilka grunder?
- b) Vad skall ändras?

Gruppen anser att förändringar behöver ske i samråd med HSN.

6. Hur ser ekonomin ut för sjukresor?

- a) Trender i resandet
- b) Ensamåkning?
- c) Medicinskt behov?

Mariette Nicander (M) efterlyser en jämförelse med kommuner med liknande ekonomi, dvs inte Stockholm.

Gruppen ställer sig frågande varför RSAU återremitterat TNs beslut om 200 kronor oavsett resans längd 2023-08-16 § 171:

Arbetsutskottet föreslår att ärendet återremitteras för att återkomma med korrekta underlag, ett förtydligande av samt motivering till föreslagna förändringar, en konsekvensanalys av förändringarna samt ett förtydligande av hur kommunikering av förändringarna sker. Ärendet måste beredas i TN igen.

7. Har vi resurser som behövs?

- a) Antal fordon?

Jyrki berättade att fem fordon har beställts. Tomas Rådkvist (MP) efterlyser att en genomlysning genomförs av utomstående, till exempel revisorer eller konsult.

8. Kort om kommande Trafikförsörjningsprogram.

Henrik Jørgensen berättade om de remissvar som inkommit på Trafikförsörjningsprogrammet.

- a) Status?
- b) Beslutsgång?

Ärendet kommer att behandlas av TN i november och i RF i februari. Mariette frågade om förseningen av beslutet får några konsekvenser. Jyrki och Henrik svarade att förseningen inte får några större konsekvenser. Tomas frågade om remissvaren finns att läsa. Henrik svarade att remissvaren kommer att skickas ut tillsammans med ärendet i kallelsen till TN.

9. Ny taxa och Zon-indelning allmän kollektivtrafik.

- a) Förslag på ny taxestruktur
- b) Förslag på Zoner

Jyrki presenterade det nya förslaget. Gruppen diskuterade om Väskinde bör ingå i zon-A. Gruppen diskuterade föreslaget ett begränsa antalet resor med bussiga kortet. Ett nytt IT- system kommer där förvaltningen kommer kunna visa detaljerad statistik för användandet av bussiga kortet.

Jyrki förtydligade att pandemitaxan ännu gäller fram till ett nytt beslut tas. Materialet ska förtydligas inför TN 25/10.

Mariette förslog att bussiga kortet bryts ut ur ärendet nu så att resten av taxan kan gå vidare. Detta för att förslaget om bussiga kortet behöver få politisk förankring och eventuellt utredas vidare

10. Övriga frågor:

Elisabeth visade hur förvaltningen nu återrapporterar delegationsbeslut efter KPMGs revisionsrapport och det uppdrag TN gav. Mariette godkänner återrapporteringen och uppdraget anses genomfört.

Jyrki visade statistik på synpunkter angående sjukresor, som även var en del av KPMG rapporten. Gruppen diskuterade hur ekonomin ska rapporteras enligt granskningen.

Mariette tar med sig frågan om demografisk översyn till RS och att den ska innefatta sjukresor och färdtjänst.

Jyrki frågade hur förvaltningen ska hantera att det finns ett beslut om nytt stadslinjenät utan finansiering. Mariette svarade att förvaltningen inte kan genomföra förändringarna till finansieringen är beslutad. Jyrki förtydligade att när beslutet är taget tar det ca 1 ½ år innan trafiken det nya stadslinjenätet börjar gälla.

Jyrki informerade om hållplatshandboken som är beslutad men inte finansierad. Kostnaden för att genomföra åtgärderna ökar ju längre tiden går. Mariette förslog att förvaltningen ser om det finns medel som kan

omdisponeras. Amalia förtydligade att det finns en risk att den statliga medfinansieringen försvinner i framtiden.

Tomas frågade om kollektivtrafiken gör någon kundenkät. Elisabeth svarade att det har gjorts innan pandemin. Förvaltningen tar med sig frågan.

11. Mötet avslutas. Nästa möte för kollektivtrafikberedningen är 8 november i lokal Rügen. Exakt tid kommer i kallelsen. Tema: Påbörja diskussion kring landsbygdstrafik inom allmän kollektivtrafik.